探险与世界

VISIT…

探险与世界

王彦彬 编著

四川人民出版社
一九八三年·成都

特约编辑：唐若昕

责任编辑：何昌宇
封面设计：刘　滋
插　　图：刘　滋

走向未来丛书
探险与世界　　于有彬编著
四川人民出版社出版　（成都盐道街三号）
四川省新华书店发行　四川新华印刷厂印刷
开本787×960毫米1/32　印张8.5　插页7　字数108千
1983年12月第一版　1983年12月第一次印刷
印数：1—15,300册

书号：12118·30　定价1.00元

编者献辞

《走向未来》丛书和读者见面了。

她凝聚着我们的心血和期望。

我们期待她能够：展现当代自然科学和社会科学日新月异的面貌；反映人类认识和追求真理的曲折道路；记录这一代人对祖国命运和人类未来的思考。

我们的时代是不寻常的。二十世纪科学技术革命正在迅速而又深刻地改变着人类的社会生活和生存方式。人们追切地感到，必须严肃认真地对待一个富有挑战性的、千变万化的未来。正是在这种历史关头，中华民族开始了自己悠久历史中又一次真正的复兴。

在艰苦而又富有生命力的改革道路上，我们坚

2591/03

定了马克思主义的信仰，理解了科学的价值，并逐步深化了对我们时代和民族的认识。今天，我们听从祖国的召唤，热情地投身于实现社会主义现代化的伟大潮流。

马克思有一句名言："思想的闪电一旦真正射入这块没有触动过的人民园地，德国人就会解放成为人。"* 今天，照亮我们民族的思想闪电，就是马克思主义、科学精神和我们民族优秀传统的结合，以及由此开始的创新！

在中国社会科学院青少年研究所领导下，我们编辑了这套《走向未来》丛书。

她力图从世界观高度把握当代科学的最新成就和特点，通过精选、咀嚼、消化了的各门学科的知识，使读者特别是青年读者能从整个人类文明曲折的发展和更迭中，理解中华民族的伟大贡献和历史地位，科学地认识世界发展的趋势，激发对祖国、对民族的热爱和责任感。

她特别注重于科学的思想方法和新兴的边缘学科的介绍和应用；把当前我国自然科学、社会科学，以及文学艺术方面创造性的成果，严肃地介绍

---

* 《马克思恩格斯选集》，人民出版社，1975年版，第1卷，第15页。

给社会，推动自然科学与社会科学的结合。

《丛书》是个新的园地，她将自始至终贯彻严肃认真的学风和生动活泼的文风。

《走向未来》丛书，从她一开始就受到老一辈共产党人关怀，受到学术界前辈的热情支持。

约四百年前，弗兰西斯·培根在《伟大的复兴》一书序言中，曾经这样谈到书中描述的对象，他“希望人们不要把它看作一种意见，而要看作是一项事业，并相信我们在这里所做的不是为某一宗派或理论奠定基础，而是为人类的福祉和尊严……。”我们怀着真挚的感情，把这段话献给《丛书》的读者，希望广大读者关心她、批评她、帮助她。

让她成为我们共同的事业。

《走向未来》丛书编委会

一九八三年六月于北京

目　录

前　言 ……1
一　从大禹治水说到大地形状 ……9
二　早期横跨欧亚的人们……27
三　张骞的“凿空”探险与丝绸之路……47
四　马可·波罗竖起了路标……65
五　从通西域到下“西洋” ……85
六　“航海王子”亨利的事业 ……103
七　哥伦布的黄金梦与西半球的新大陆 ……129
八　伽马发现了真正的印度 ……157
九　“你首先拥抱了我” ……173
十　孤独的大陆 ……197
十一　北极冲刺 ……221
十二　南极角逐 ……239
结束语 ……259

前　言

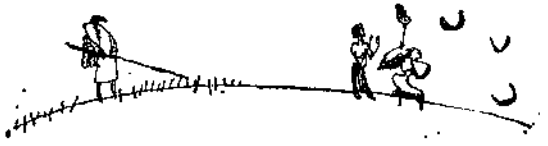
人类认识世界所花费的时间，几乎与自己已有的历史相等

地球的年龄大约有50亿年。按大陆漂移假说，2～3亿年前的时候，地球上还只有一块大陆（泛大陆）。在大约1亿8千万年前，这块大陆开始断裂、漂移，形成南北两块大陆。北大陆包括现在的欧洲、亚洲和北美洲，南大陆包括现在的南极洲、非洲、澳洲、南美洲和印度。这两块大陆后来又各自出现新的分裂和漂移，结果在地球表面逐渐形成了七大洲、四大洋。大约3百万年前，地球上开始出现了人类，而人类为发现这七大洲、四大洋所花费的时间，又几乎与自己已有的历史相等。

每个人在孩提时期，生活在父母身边，最早熟悉的环境是自己的家。尔后以家为中心，涉足的范围逐渐扩大。当第一次不靠大人带领就独自穿越马

小孩子认识自己活动空间的过程，又何尝不是人类认识世界的漫长历史的缩影呢？

路或是独自闯到一个“新”地方时，他都会在“不安”的同时，又感到一种满足。此后，他随时都会觉得自己认识的地方已经足够大了，又还总是有新的地理目标在吸引着他：比外婆家还远的地方是什么样子呢？附近这座山或这条河的那一面又是什么样子呢？对于一时走不到的地方，就难免用想象去补缀，那些未知世界有现实的，也有寓言的、神话的；有可爱的乐园，也有可怕的深渊；新伙伴、外国人、两条尾巴的狗、老鼠一样大的老虎……。我们每个人都有过这类经历吧，进了学校学习地理课之后，一想起“当年”就觉得好笑了。但若仔细玩



新世界不断地在地平线之外展开

味一下，小孩子认识自己活动空间的进程，又何尝不是人类认识世界之漫长历史的缩影呢？

远古时期的人类，生产水平和生活水平都极为低下，大自然中到处有令人感到恐怖的力量在耀武扬威。不要说活得好，即便是活下去，人们也不得不随时去冒险。要吃饭，就得不断寻找新的可以狩猎和采集野果的林地；要延续后代，就得寻找其他的氏族部落去抢婚或议婚；强大的敌对部落、猛兽群、林火、山洪等会突然驱使他们“乔迁”新居。进入阶级社会之后，剩余的社会财富已用于贸易，强大的奴隶主国家常常发动以掠夺奴隶、财富和讨取贡品为目的的战争，还有治理水患、开辟交通等等。人们的视野突破了由“日出而作、日入而息”所局限的狭小天地，新世界不断地在地平线之外展开。

人对于自己生存空间的认识，即便在古代也并

非完全是被动的。好奇心是人生携与俱来的，它也驱使人们对未知世界做无休止的探索，这种探索，可以是冒着生命危险冲向大地边陲和大海彼岸。但只有这种冒险还不行。世界比人大得多，在地表的曲面上，一个人的视野极为有限，要获得世界的景观，就不仅要克服个人探险经验的局限，而且要克服直观观察的局限。这就不仅必须尽量掌握前人和同时代人已经取得的地理学成果，还必须善于寻找能正确指导探险活动的科学观念或理论。

古希腊先哲的科学理论为新时代的探险家们指出了冲向大西洋的希望之路。文艺复兴时期之后，在资本主义经济发展动因的强烈而持久的刺激下，探险变成为一种规模渐趋扩大的社会事业。它的直接成果在世界史上被称作“地理大发现”，由此大大缩短了各地文明的级差，使这个星球上的居民们名副其实地获得了“全世界”的概念。

人类历史上出现过若干文明中心。今日世界上分布着为数众多的民族，他们各自都有自己认识世界的历史，而这本小册子提供的只能是七大洲、四大洋在人类认识史中“发育成长”的主要轮廓。笔者力图在这一连串的活动画面中缕出一条可以追索的“线”来，这就只能循着世界近代文明之源流把

讴歌探索精神、献身精神与科学精神的伟大结合

未知世界放在已知世界的某个相对位置上加以考察。如果把凡是已有人类居住和到达过的地方同时作为探索未知世界的起点，我们就无法理出一个头绪来了。基于这种想法，本书在古代部分主要是写中国与欧洲的相互发现，近代部分主要是写与西方殖民主义扩张同步展开的地理大发现。

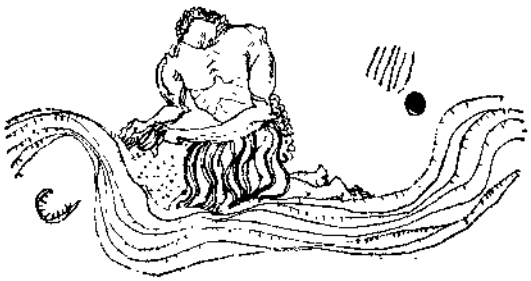
编著此书的本意并不在于要搜罗尽量多的探险故事和每一个地理发现，而是要用探险史来描绘人类“世界观”的发展历程，通过探险家们的业绩来揭示人类永不泯灭的好奇心和英雄感，讴歌探索精神、献身精神与科学精神的伟大结合。

书中并没有笔者的多少创见，从总体上说，不

过是对经过选择的材料做些加工，用一条线把它们穿起来。对这种“糖葫芦”式的作品，如果读者翻过后并不认为是白白浪费了时间，那就足以使笔者感到欣慰了。

一

从大禹治水说到大地形状

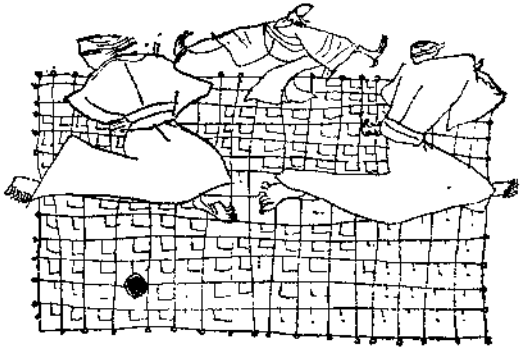


鲧从爷爷那里偷出“息壤”到人间去治水

正象考察人类早期的社会史、文学史、科学史那样，当我们追溯早期的探险史时，也不能不到那美丽壮观的古老神话中去寻找先驱者的足迹。在希腊神话中，有伊阿松乘“阿尔戈”号大船去寻找金羊毛的故事，有奥德修斯在特洛伊战争胜利后二十年的历险记。他们的中心舞台是在海洋，而我们祖先探险活动的中心舞台则是在陆地、在神州大地的山山水水之间。

中国神话中的大禹，不仅是位为民治水的英雄，而且还是一位探险和周游世界的英雄。

汉族人奉轩辕氏黄帝为祖先。神话中说他统率群神，主宰着人们的命运。大概是人间的种种恶事触怒了天帝，所以有洪水降临以警告世人。那时人



人类居住的大地原来是方方正正的

间的生活极其悲惨。天上众神都唯天帝之命是从，只有天帝的孙子“鲧”同情人间的疾苦，从爷爷那里偷出了“息壤”到人间去治水（很象是西方神话中普罗米修斯把火种盗到人间）。鲧的叛逆性行动惹恼了天帝，结果被杀害了。三年后，由鲧的儿子禹去完成父亲未竟的事业。

禹首先来到黄河，站在一处高崖上观察水势，忽见有一人面鱼身者跳出水来，捧献出一块大青石。石头上有弯弯曲曲的线条形花纹，这原来是一幅治水的地图。研究了地图之后，禹决定去开凿龙门山（今陕西和山西两省交界处）。他在勘察中，有一天走进了一个大岩洞，在洞深处见到了蛇身人面的

禹来到裸民国

大神——伏羲氏。伏羲送给大禹一只玉简，简长1尺2寸，可以用它度量天地。禹有了地图和测量工具，工作就顺利多了。他率领人民辟开了龙门山，凿通了三门峡，使黄河水顺势东下。接着又治理了淮水，并在西王母的女儿瑶姬的帮助下，打通了长江巫山三峡的阻塞。

治水工程大体结束了，禹派天神太章去步量大地，从东极走到西极，测得长度为233500里零75步。另派天神竖亥从北极走到南极，竖亥手里拿着大约六寸长的叫作“算”的竹片，测量结果与东西距离相同。人类居住的大地原来是方方正正的。

为了平治洪水，大禹四处探险，足迹遍及九州和四围所有的国家。往东到过“扶桑”，那是太阳

升起的地方；到过“九津”和“青羌”的原野，那里每天最早沐浴阳光；穿过莽莽丛林，爬上刺破青天的高山，到了“鸟谷国”，“黑齿国”和有九尾狐的“青立国”。南面到过“交趾”，再经由天气非常热的九阳之山，到了“羽人国”、“裸民国”和“不死国”。到裸民国的时候，禹按该地的风俗，也脱掉衣服，光着身子进入国境，出国境时再穿上衣服。往西到过西王母三青鸟居住的“三危山国”，见到了只饮露吸气而不食五谷的人民；还到过堆满了黄金的积金山和奇肱人、一臂三面人居住的地方。向北到过“令正国”、“犬戎国”，穿过积石山，到北海拜访了任海神兼风神的禺彊。大禹在告别禺彊之后本来想回家的，可是却在莽莽雪原上迷了路，反倒愈走愈向北去了，最后到了“终北国”。

大禹回乡之后，以治水之功，受舜禅让即了帝位。他依然关心人民的疾苦。他自己终生奔波，疏导三江，走遍九州，环游四海，所以深知人们出门远行的艰难，就收集了九州州牧献来的铜铁之类金属，让匠人们铸了九个大鼎。鼎上刻着天下各地与人为害的禽兽和魔鬼精怪，给人民指出穿越山林水泽时的安全道路。九鼎陈列在宫门外，任人参

一点一滴地赢得斗争的主动权

观，实际上就是作为旅行指南的连环画和地图。

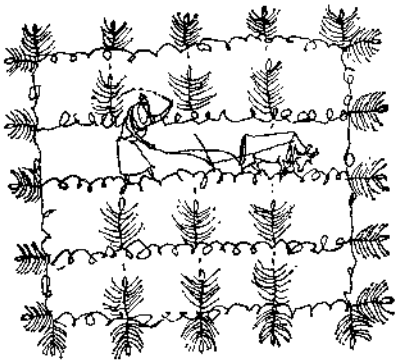
关于世界各民族的早期历史，多是神话与传说掺杂，真假难辨。当人类刚刚把自己从自然界中分离出来的时候，在充满恐怖的自然力面前是极为软弱的。他们时时在与自然界抗争，一点一滴地赢得斗争的主动权，同时也时时在通过幻想来表达不屈服于大自然并要征服大自然的精神和意志。代表自然力的神终归要被代表人的神打败。

从禹的神话中，可以看到我们的祖先在求生图存、拼搏冒险中，确定了世界的东西南北，认识了神州的高山大河，学会了开渠、修堤、分洪，掌握了计算、测量、地图。

黄河流域是中心，愈遥远就愈是离奇怪诞

历史上有无大禹其人，是无从查考的。但据学者们推测，在夏鼎上铸有地图鬼怪之类的图案，还很可相信。有人把鼎上的图画摹制下来，编成了《山海图》，又据图写出了说明文字。物换星移，改朝换代，九鼎不知去向了，摹制的图也散失殆尽了，只有说明文字留了下来，并且不断加进新的内容，后来辑录成书，就是中国最早的地理学古籍《山海经》。这部书的假托作者就是大禹及其助手伯益，颇有大禹治水探险“见闻录”的味道。《尚书》中有《禹贡》篇，将全国分为九州，也是假托为夏禹治水以后的政区制度。中国现存的最早石刻地图（1136年制），也名为《禹迹图》。你看，这不明明是在把大禹看作地理探险的开山祖师吗？

关于大禹的神话，既是讴歌原始人类世代英雄



“井”与“田”是人们对大地呈方形的想象

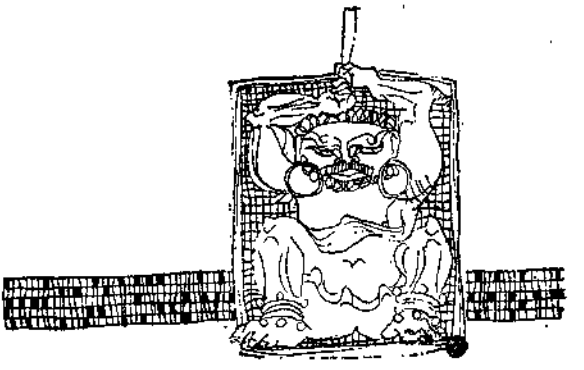
业绩的粗犷史诗，也是以翩翩臆想补缀直观空白而描绘的关于世界图景的朦胧画。在这画面中，大禹治水的主要活动地区——黄河流域是世界的中心，而四围的国家和人民，愈遥远就愈离奇怪诞。不管是先前的神话影响了后人的观念，还是后人把自己的观念揉进了神话，反正它们都能表明我们老祖宗心目中的世界有两个突出的特点：一是认为自己的居住地是世界的中心；二是认为世界大地是方盘形的，这两者又相互关联：因为有中心，就会有四缘；是方形的，当然也就一定有中心。

我们的祖先生活在黄河与长江流域，广阔的沃土给他们提供了可以充分活动的舞台。“天似穹庐，笼盖四野”的感觉，恐怕很早很早以前就自然产生

了。奴隶社会的“井田制”又给人们的思想打上了深刻的烙印。“井”与“田”也正是当时人们对大地形状呈方形的直观想象。前面讲的大禹神话中，禹令太章、竖亥去度量大地，东西与南北各长233500里零75步。《吕氏春秋》等书中也有这类数字。虽然皆属臆造，各说又相差甚远，但相同之处在于都认为大地是方盘状的。“天圆地方”的观念，后来就长期盘踞在人们的头脑中。尽管战国时期的名家有过“南方无穷而有穷”、“我知天下之中央，燕之北、越之南是也”等命题，尽管在中国古代的天文学理论中，有过宣夜说、盖天说和浑天说的论战，盖天说自身也有过修正，更有从盖天说占主导地位到浑天说占主导地位的转变，但却始终没有形成过明确的“地球”概念。

把我们的祖国称为“中国”，大约是在商代。按当时的观念，“商”是位于东西南北四土之中的国土。周朝也把京师或中原地区称为中国。据《周礼·地官篇》中说，有“大司徒”一职，其任务就是求“地中”，即通过立竹竿测日影的方法寻找大地的中心。当时测出的地中是在洛阳东南方的阳城（今河南登封县告成镇）。

《山海经》中《山经》比《海经》和《大荒经》



巴比伦人也不过是坐井观天

写得详细可信。成书于春秋之末的《山经》，以山为纲，把黄河、长江流域划为东西南北中五个部分，其中以河南西部作主要部分的《中山经》写得最详细。《禹贡》对黄河流域的山岭、河流、薮泽、土壤、物产、贡赋、交通等记述较详，对长江、淮河流域的记载则相对粗略。很明显，这是由作者们的狭窄活动范围所限定的。古代的人们因交通条件等方面的原因，一生中所能涉足的地方很有限。完全凭直觉看大地，就很容易把自己的居住地视为世界的中心。愈是“中心”，才考察得愈详尽；愈远离中心，就愈要求助于推测猜想。

不只是我们的祖先，世界各民族在自己的早期

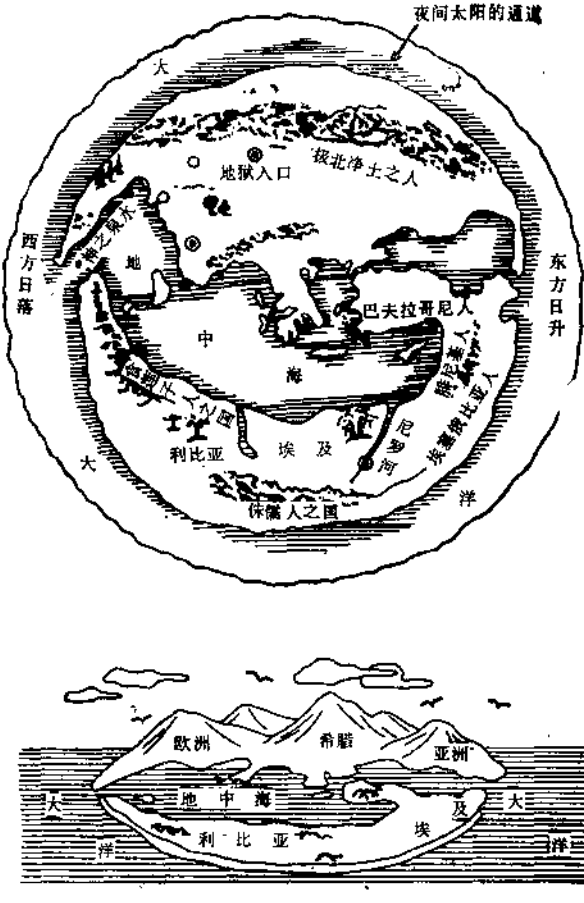
文明史中，都经历过“以我为中心”的阶段。

由考古发掘提供而今日可见的全世界最早的地图，是巴比伦的泥板地图。其中有一块碎片上刻划的是古巴比伦人心目中的世界。圆形大地的周围有圆形的河流环绕。巴比伦处于接近世界中心的地位。谁看了它都会想起“坐井观天”这个成语，但请不要忘记，它诞生在公元前2800年前。

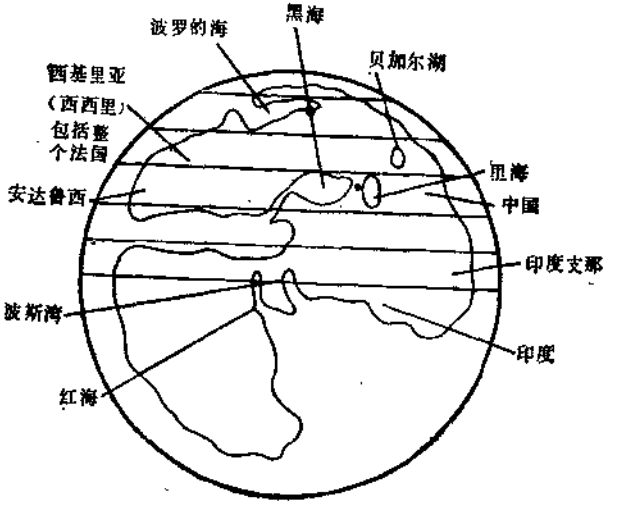
再来看看古希腊人是怎样看世界的。

爱琴海东岸的米利都是古希腊学术中心，各地的水手和商人不断地把大量的地理情报汇总到这里。有来自黑海以北的，有来自埃及以南的，更有来自东方亚洲的。被奉为西方科学始祖的泰勒斯(约公元前640—560年)，曾试图从这些零碎的地理知识中概括出整体世界来。他断言万物的本原是水，世界由水产生出来，大地象是漂在水上的圆盘。地中海处于世界的中心，陆地部分又是希腊居于中心。

进入中世纪之后，宗教寰宇观占据了统治地位，广泛流行着以耶路撒冷为中心的T—O地图。它把大地想象为一个圆形平板，“O”中间有个“T”，T字的一横把圆分为上下两部分，上部是亚洲，几乎占去了世界的一半。T字的一竖把圆的



泰勒斯的大地形状观念图

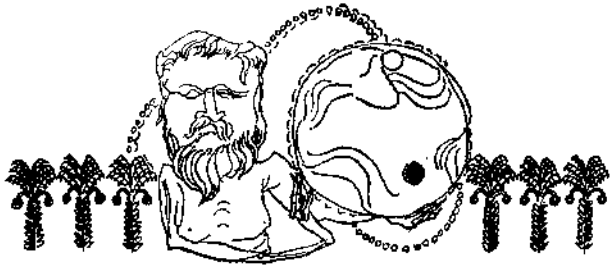


吐西在公元1331年绘制的世界地图

下面部分一分为二，一半是欧洲，一半是非洲，地中海居其间。

处于黄金时代的阿拉伯帝国，版图是相当大的，面在当时阿拉伯人的心目中，他们自己是居住在世界的中心。

从上可见，古代的人们囿于直观观察所得到的印象，很容易认为大地是平的，并且自己的居地就是世界的中心。但古希腊的某些哲学家则持有另样



柏拉图第一个公开发表“地球”概念

的观点。他们最早是纯思辨的，认为宇宙中最完美的形式是球形，而人类居住的大地应该具有最完美的形式，所以大地应为球形。毕达哥拉斯（公元前582—500年）和他的学派认为，大地只有呈球形才能适应“宇宙和谐性”和“数”的需要。这个学派的活动采取秘密结社的形式，社员的研究成果被视为内部的公有财产，对外则严格保密。所以，“地球”概念在当时并未得到传播。

第一个公开发表“地球”概念的人是柏拉图（公元前428—348年），他说地球位于宇宙的中心，许多天体环绕它做圆周运动。

柏拉图的学生亚里士多德(公元前384—322年)不仅接受了老师的理论，而且用观察事实证明了这个理论。他在观察月蚀时，注意到掩住月面的地球

托勒密的世界轮廓图

的影子总是圆弧形的。他还认识到，向北方旅行时，人们会发现各种星辰高出地平的高度在增加。这都表明大地是球形的。亚里士多德由此成为地球概念的真正奠基者。后来有阿利斯塔克(公元前310～230年）试图测定日、月、地球的相对大小。埃拉托色尼（公元前284～192年)提出地球是椭圆球体，东西长7800希腊里，南北长3800希腊里。他编制了一幅标有经纬度的地图，图中画有欧、亚、非三个"岛"，对欧洲北部和非洲南部只是简单表示了一下，亚洲东部至恒河为止。另一位希腊学者波昔多尼（公元前133～49年），计算出地球周长为180000希腊里，

他预言向西航行七万希腊里即能到达东方的印度。著名的天文学家兼地理学家托勒密(约公元90—168年)，利用前人的成就，构想出一幅世界轮廓图，在当时很为流行。

坚持大地球形说的学者们，都反对大地有中心、大地呈盘状（不管是圆盘或是方盘）和海洋环绕世界等陈旧观念。到宗教寰宇观占统治地位的中世纪，在人们观念中的世界形象“退化”为前面提到的T—O图那样。直至文艺复兴时期，托勒密的地图才又重新大放光彩。

二

早期横跨欧亚的人们

从日出处到日落处有没有道路可通呢？

在公元前三世纪到公元前七世纪之间，两河流域北部底格里斯河中游地区有个文明古国——亚述。它东北靠扎格罗斯山，东南以小扎布河为界，西临叙利亚草原，是古代西亚的交通贸易中心。亚述帝国最强盛的时期，把古代西亚和北非文明发达的地区都囊括在其版图之内。在亚述人的词汇中，亚细亚（Asia）表示升起太阳的东方大地，欧罗巴（Europe）表示落下太阳的西方大地。在他们的眼里，亚述是世界的中心，亚细亚和欧罗巴都是很遥远的地方。但是他们没有想到、也根本不可能想到，从日出处到日落处或是从日落处到日出处，有没有道路可通呢？何时能通呢？

居于伊朗高原南部的波斯人在居鲁士的领导下，于公元前550年建立了阿契美尼德王朝。这是世界史上在亚洲首次出现的把自己的版图扩展到欧

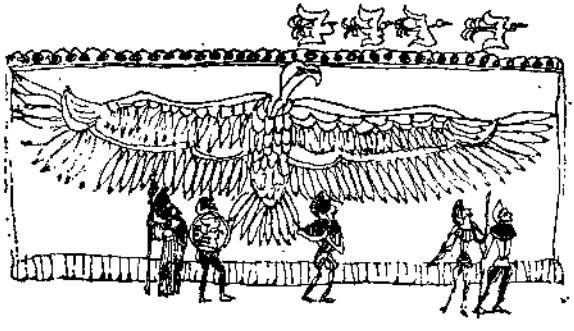
“历史之父”——希罗多德

洲边缘（还有北非）的奴隶制大帝国，即波斯帝国。公元前五世纪前半叶，波斯帝国与以雅典为首的希腊城邦发生战争，在希波战争结束不久，被西方誉为“历史之父”的希腊人希罗多德（公元前484～425年），开始了为时十年的漫游活动。在交通工具极为落后的条件下，他独自一人探访了腓尼

基、叙利亚、巴比伦，沿尼罗河而上直抵埃及南端的埃烈旁提涅，往东远至波斯帝国的内地，到了京城苏萨。晚年在图里翁城（意大利南部）潜心撰述《历史》一书，终成不朽的经典名著。希罗多德是有史足证的在欧亚之间做长途漫游的第一人。不过，他的目的是历史考察，而不是探险。被后人真正认作为欧亚之间第一位探险家的是塞诺芬。

阿契美尼德王朝的统治，主要是依靠军事力量的强大。希波战争的结局虽然是波斯被迫与雅典议和，退出了爱琴海区域，但其大部分版图依然在维持着。公元前五世纪末时，大流士的两个儿子阿塔塞克西斯和塞鲁士为继承波斯王位进行激烈争夺。塞鲁士从希腊召募了大批雇佣军来与哥哥作战。雅典人塞诺芬（公元前430—354年）怀着摧垮波斯强敌的爱国热情，参加了这支雇佣军。

他们从萨狄斯（今土耳其境内伊士麦附近）聚齐出发，向东南越过沙利亚山，途经叙利亚西北方的阿勒波，渡过幼发拉底河，浩浩荡荡地向巴比伦进军，行程2720公里。公元前401年，他们在巴比伦北面的库纳克萨击败了阿塔塞克西斯的军队。不过，“雇主”塞鲁士壮志未酬就命丧沙场了。这时，远离祖国的这支雇佣军在巴比伦可怎么办呢？他们



他们只想回国

只是受雇，塞鲁士的野心并不是他们的作战动力。塞鲁士一死，不仅前进失去了目标，连在巴比伦维持下去都没有理由了。他们根本也不愿意做异乡游魂，只想回国。就在这种情况下，曾拜师于苏格拉底门下的学者塞诺芬被推举为指挥官，期望他能把大家带回祖国。塞诺芬也不负重托，毅然就任。

他决定不走原路，而是要向北走到黑海，然后从水路乘船回到希腊，这样可以缩短行程，避免沿途受到袭击。这里距希腊本土迢迢3200公里，队伍失掉了战斗力，疲惫不堪、意志薄弱。在归途上与当地人语言不通，没有向导，没有接应，没有地图，马匹也很少，要靠两条腿去寻找一条前无所知的路，该是多么艰难哟！在这条路上，等待他们的有

一场暴风雪从天而降

饥饿，有风寒，有战斗，有死亡，然而还毕竟更有他们的希望。眼前最急切的目标是看到通往家乡的海——黑海！希腊人坚信，只要是有盐的地方，就会有人懂希腊语，询问回国的路就不成问题。

这支有一万名士兵的不要作战的军队，在塞诺芬的带领下，就完全变成了一支探险队。

他们沿底格里斯河东岸向北逆水而上，到达尼尼微（巴格达北约270公里处）。为避免土著的袭击，他们不得不在层峦迭嶂的亚美尼亚群山中穿行。在凡湖一带住着慓悍好战的民族，逼得他们只好攀越人迹不到的山巅，开辟自己的路。有一次他们来到一条河边，本以为沿着这条河走七天即可到达黑海，未想到这里有两条名称相同的河，走了一

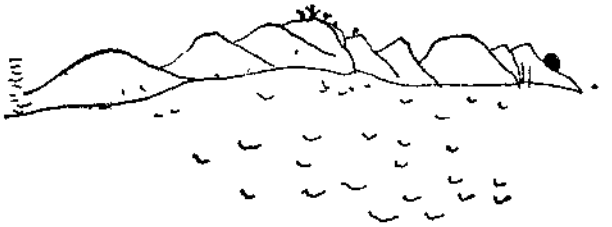
段才发觉错了，又折回来重新选路。

在严冬里，一场暴风雪从天而降，有人掉队，毙倒路旁，有人冻裂了脚趾，有人在雪光反射下失明，更有一部分士兵看见雪融化后变成黑色而心生恐惧，不想再走了。有的人甚至对塞诺芬说："干脆把我杀了吧！"在这种情况下，塞诺芬耐心团结队伍，保护伤兵，他让大家咬紧牙关，兼程前进，除了夜晚不得休息。每晚入睡前，他命令所有人都必须把鞋子脱下来，以免鞋子冻在脚上。一天傍晚，一支土著队伍来袭击他们，士兵们奋勇抗击，伤兵们也尽力吼叫，并把盾牌敲得震天响。雄壮的气势把敌人吓退了，希腊士兵们也鼓起了劲头。塞诺芬信心坚定地指挥队伍继续前进，越过了土耳其的心脏地带。

有一天。登上一座山峰的先遣队突然大声喊叫起来。人们指着山下欢呼着："海，海，我看到海了！"

七天后，在温煦阳光的照耀下，他们步下本廷山脉，奔向黑海岸边的特拉比森，在附近登船，沿黑海南岸航行，到博斯普鲁斯海峡西岸的伊斯坦布尔登陆，这里已经是家门口了。

塞诺芬回国后，带着妻儿隐居乡下，并把自己

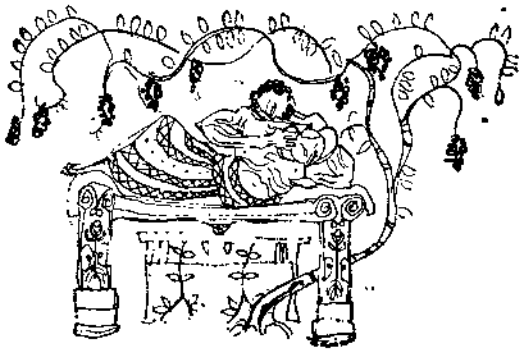


“海，海……”

亲身经历的这段往事写成回忆录——《内陆记》。这书名本身就意味着希腊人对小亚细亚的了解是很有限的，但他们毕竟是最早横跨欧亚进行探险的人。

塞诺芬在《内陆记》中详细地记载了他在“万人撤退”中到过而希腊人未曾到过的地方，它成为欧洲人了解海峡对岸、从而进一步向东方跳跃的一块垫脚石。因为对于欧洲人来说，熟悉了小亚细亚就有助于敲开波斯帝国的大门和进入前院，这里有通往正厅的直径。若一旦能取波斯帝国而代之，就可以利用它已有的行政设施和交通网络来控制东至印度河流域、西至北非的广阔地带。历史也的确在不断演着征服者被征服的戏。

公元前355年，塞诺芬带着历史学家的盛誉，在



塞诺芬带着历史学家的盛誉告别了人世

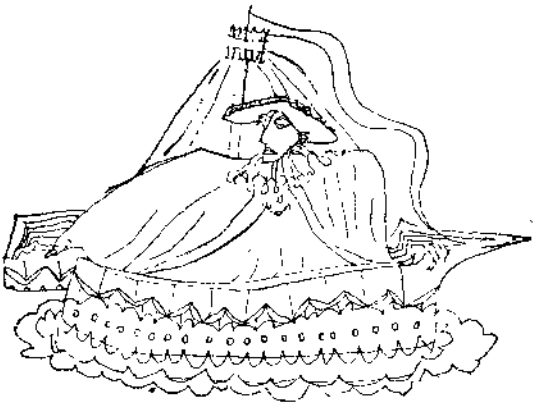
希腊的科林斯告别了人世。第二年在马其顿的贝鲁拉诞生了亚历山大。

马其顿位于希腊之北，地域较广，兼有平野与山林之利。但这里开化较晚，在雅典与斯巴达争夺希腊城邦霸权的伯罗奔尼撒战争中，马其顿逐渐发展壮大起来。国王阿奇拉(公元前413—399年在位)注意吸收希腊文化，发展经济，从希腊世界之外的“蛮国”一跃变成为希腊世界的一员。公元前四世纪中叶，国王腓力二世（公元前359—336年在位）经过一系列改革整顿之后，使马其顿发展成为一个军事强国，希腊各城邦确认了马其顿的领导地位，并以腓力为统帅，宣布了向波斯进军的计划。而腓力在出师之前，遇刺身死于一次宫廷阴谋之中。旋

亚里士多德的言传身教，使他染上了喜欢追根究底和冒险的精神

由其子亚历山大（公元前356—323年）继位。这位新君主时年20岁。

亚历山大14岁的时候，父亲把当时最大的学者亚里士多德从雅典请来做他的家庭教师，授业三年，亚历山大学习了政治、宗教、历史、地理、科学等知识，他由此了解世界是很辽阔的。更重要的是，亚里士多德的言传身教，使他染上了喜欢追根究底和冒险的精神。正是在马其顿的“野蛮”性和希腊文明的锻造下，亚历山大被铸成了一把利剑，这把利剑的一面闪射着征服者的锋芒，为马其顿和希腊大奴隶主的利益征战了一生，建立了381万平方公里的横跨欧亚非的庞大帝国；这把利剑的另一面闪



亚历山大狂热地寻找着亚洲的尽头

射着探险家的锋芒，怀着对未知世界的强烈好奇心，从希腊冲向印度，狂热地寻找着亚洲的尽头。

亚历山大登上王位之后的最初两年，专心致力于统一工作，建立了统治者的绝对权威。公元前334年的早春，他开始了征服波斯帝国的大远征。在这支远征军中，有他特意延聘作为幕僚的地理学家、历史学家和博物学家。

他带领三万名步兵和五千多名骑兵组成的大军，只花了20天时间就走完了480公里的路程，到达了赫勒斯庞海峡（今达达尼尔海峡）。越过海峡后，就马上寻访荷马史诗中提到的古代名都特洛伊遗

将大都市波希城里城付之一炬

迹。在那里向雅典娜女神神殿献祭，并到自己心目中的祖先——特洛伊战争中的勇士阿基里斯的坟前悼祭。他用自己的一部分甲胄换了一个阿基里斯使用过的古盾。在后来的战斗中，他一直使用着这块神圣的盾牌，以英雄的后裔自居，心中燃烧着向波斯复仇的烈火。

大军在格勒奈克斯河与波斯军初次交锋，亚历山大一马当先，手刃了波斯王的爱婿，又在伊苏斯打败了波斯王大流士二世。接着进军腓尼基，经过七个月的激烈战斗，攻占了波斯的主要港口提尔城，一跃而为地中海的统治者。随即结束了波斯对埃及的控制，在尼罗河三角洲西方沙漠边缘建立了

一座亚历山大城（在马其顿帝国版图内，有许多新建的城市都用了这个名字），后来成了重要的商业与文化都市。

为了抓捕波斯王，亚历山大又挥师东进，在高加米拉又一次大败波斯军，然后经巴比伦向波斯帝国的南部进攻。将大都市波希坡里城付之一炬。公元前330年冬进入阿富汗的喀布尔，次年春天越过高达3300米的兴都库什山。

在彻底摧垮了波斯帝国之后，原来的远征目的已经达到，似可收兵还乡了。但亚历山大想知道自己的新帝国的北方边缘是什么样子，便又驱军北上，至撒马尔罕再转向东北，抵达锡尔河岸。此时，一个新的目标——印度，在更强烈地吸引着他。

西方史学家，最早说到印度的，还是希罗多德，他的资料只是来自波斯人的传闻，并且仅限于印度河流域，传闻中掺杂着许多讹误。

纪元前327年夏，亚历山大率军越过海巴鲁山顶，发现了一道河，士兵们纷纷跳到河水中嬉游，兴高采烈中忽然发现河里有成群的鳄鱼。这不仅令他们毛骨悚然，更使他们感到惊奇。因为按着他们的知识，鳄鱼似乎只应该出现在尼罗河中。亚历山大的头脑中倏然产生了一种想法——印度河或许与

尼罗河是连在一起的吧？

大军在印度西北的旁遮普平原行进了两、三个星期，又看到了赛鲁姆河（其实是印度河的支流）里也有鳄鱼。亚历山大进而推断印度河和赛鲁姆河是尼罗河的源头，便得意洋洋地写信向母亲报告这一“发现”，又设想顺印度河到尼罗河而将大军带回埃及和地中海。可是，事过不久，亚历山大从当地印度人那里获悉，印度河和塞鲁姆河都是注入南方“大海”的。这使他很失望，把已写好而尚未发出的信撕得粉碎。

印度西北的旁遮普平原，是希腊人在从前听说的东方的极限，连波斯人也未派人再向东越雷池一步。亚历山大到了这里以后，有人告诉他说，希发西斯河对岸很富庶，老百姓勤于耕作，勇于征战，这又煽起了他继续远征的野心。但手下的将士们盼望着早日还乡与亲人团聚，他们希望给自己的辛劳和艰险规定一个界限。人们已经看出，国王的事业对于他们来说，只不过是一个苦差事紧接着又一个苦差事，冒完一次险又要冒更大的险，是永无止境的。所以他们敢于明确表示不愿意再跨河东进了。

亚历山大为此把军官们召集起来做了一次动员，他说：

“一个有志之士的奋斗是不应当划出什么界限的”

马其顿同胞们，联军同事们：我发觉你们现在不再愿意以你们当初的那股热情跟我去冒各种危险。我把你们召集到这里来，是为了说服你们继续前进；不然就是我被你们说服……。我认为一个有志之士的奋斗是不应当划出一条什么界限的，只是那些导致崇高业绩的奋斗本身可能有自己的极限。不过，如果想知道我们目前正在进行的这场战争的界限究竟在哪里，我倒可以这样回答：在我们到达恒河和东海以前，剩下的地方已经不大了。我向你们保证，你们将会发现这个东海是和赫卡

尼亚海（即里海）相连的，因为伟大的海洋是包围着整个大地的。……最好大家坚持到底。只有不怕艰苦、敢于冒险的人才能完成光辉的业绩。生时勇往直前，死后流芳千古，岂非美事？现在，再把亚洲剩下的地方加到你们已经占领了的地方上，这只不过是把小数加到大数上而已。假如我们当初只是坐在马其顿，那我们怎么能创造出我们已经创造出来的这些伟大而崇高的事业呢？”

亚历山大讲完之后，当场是长时间的沉默。最后有一位将领鼓起勇气劝说他暂时回兵，待以后再来。亚历山大很不高兴。第二天又怒气冲冲地重申自己决心继续东征。只是在为渡河举行的祭祀问卜中有渡河不利之兆，他才改变了主意。

决定班师回国了。但亚历山大根本就没想什么轻车熟路，而是要用归途来证实印度河是否流进到包围世界外侧的大海中去。他派一部分陆路部队沿印度河河岸前进，以防土著袭扰船只，他自己率军乘船顺流而下。在没有向导、不知水深和险情的情况下开始了1600公里的航行。行至河宽32公里处，

军队在印度河河口为潮水所困

闻到了海水的特殊味道，他们知道已离大海不远了。但高兴之后，等待他们的是焦虑不安。

希腊人生活的水域是地中海和黑海，那里是没有海潮的。他们从来就不知道什么是涨潮、退潮，所以，在印度河河口一碰到涨潮就有些不知所措，只好抛锚，想等到水面平缓时再前进。不料退潮后，礁石遍布，船又被搁浅，只好再等涨潮。

船队在印度河上一共航行了九个月，终于到了外海。亚历山大把队伍分为三部分。伤病员同货物由陆路平安地向波斯行进。亚历山大率主力沿阿拉伯海、波斯湾海岸探察未知的大地。还有一路是乘船探察印度河至波斯湾间的海洋。海路船队从印度河到幼发拉底河，在海上飘了130天，船上人员饥

士兵们杀掉驴马充饥

渴交迫，还经常受到鲸鱼群的惊吓。

陆路行军翻越了很多山脉，在干燥荒凉的姆库朗沙漠（现巴基斯坦境内）中粮水短缺，士兵们只得杀掉运货的驴马充饥。

亚历山大的终点是巴比伦城，他原是打算把帝国首都迁到这里的。但还过不到两年，这位大征服者却被小小的疟蚊征服了。公元前323年夏，亚历山大病逝，时年仅32岁。他在死前曾筹划要派两个新的远征探险队去为两个地理问题寻找答案。一个队循里海海岸走，看一看里海是否与外洋连接（当时的一些地图上是这样画的），另一个队将沿着红海海岸，从埃及向南航行，看一看利比亚的南部是否真正为海水所环绕。可惜，由于他的死，这些计划没有能够实施。

亚历山大的远征探险，行程四万公里，确认了里海、锡尔河和印度河的彼岸还有大片陆地。把前此以地中海为中心的希腊化文明世界和更大的亚细亚结合起来，为希腊人提供了一幅新的世界图景；在帝国版图内建立了一百余座城市，向西亚和中亚普及了希腊文明；铸造了金银货币，使交通与商业大大兴旺起来。

至此为止，希腊人还不知道有中国。

三

张骞的“凿空”探险与丝绸之路

在欧洲第一次出现了关于“丝国”的传闻

公元前329年，亚历山大在他的大规模胜利进军中，曾跨过巴克特里亚和粟特，停步于波斯边境上，建立了一座城市，称作“亚历山大最远点”，即现今雅哈兹河边的苛琴之地。亚历山大死后，巴克特里亚和粟特仍在希腊人统治下过了将近两个世纪。大约在公元前130—87年之间，在欧洲第一次出现了关于“丝国”的传闻，说是巴克特里亚国王欧多台墨斯的征服地区扩展到了“丝国”。然而，在巴克特里亚的希腊人反倒一直认为丝国是在遥远的东方。欧多台墨斯为寻求黄金，曾派出一些探险队设法找到丝国，也一直未获成功。

我国至迟在殷代就已经发明了养蚕、织造丝绸的技术．丝织品至晚在公元前五百年就已传到西

方。古代的西方人首先是通过“丝”了解中国的。希腊文中“Ser”一词就是中国“丝”字的音译，随之称中国为“丝国”（Seres，赛里斯）。细说起来，只凭丝织品来认识中国，含意还是极为模糊的。前面所说“丝国”一词首次在欧洲出现时，还显然并非指中国，而是倒卖丝织品的“二道贩子”或“三道贩子”们所在的国家或民族部落。真正把“丝国”对号入座子中国，是在张骞通西域之后。

中国的丝织品作为衣着、艺术品和奢侈品，吸引了世界上一切能够看到它的人。买主奉丝绸为珍品，不惜代价寻求，对于更远处的需求者来说，先前的买主又可以转身一变为卖主。这种转手贸易的商品通道渐趋稳定，就形成了“丝绸之路”，或简称“丝路”。中国古代把这条丝路沿途所经之处统称西域，包括中国版图内的西部地区和版图之外的波斯、印度、罗马、埃及诸国。中国历史上有明文记载向西探险的第一人是张骞。面说张骞必然要说到匈奴。

匈奴族是中国古代民族之一，居于中国北方疆土，是夏民族的后裔，与殷、周并为古代中国三个较强大的民族集团。直至公元前三世纪，它还处于部落分立的奴隶制社会，主要从事畜牧业生产，在

匈奴过着游牧生活

水草分布很不均匀的蒙古高原过着游牧生活。上层奴隶主为了获得财富和奴隶，便组织骑兵到邻近地区掠夺，后来发展到掠取汉族农业人口为他们从事放牧、手工业生产和耕种少量田地。

秦帝国时，匈奴单于头曼被秦打败，就向北迁徙。后来，头曼的儿子冒顿杀父夺位，向东打败了东胡，至西赶走了西方的“大月氏”，并且不断南侵。汉帝国建立之初，曾采取和亲政策以图维持和平、休养生息，但匈奴上层集团却屡屡破坏和约。汉武帝刘彻17岁登基，这位雄心勃勃的皇帝下决心要击败匈奴。

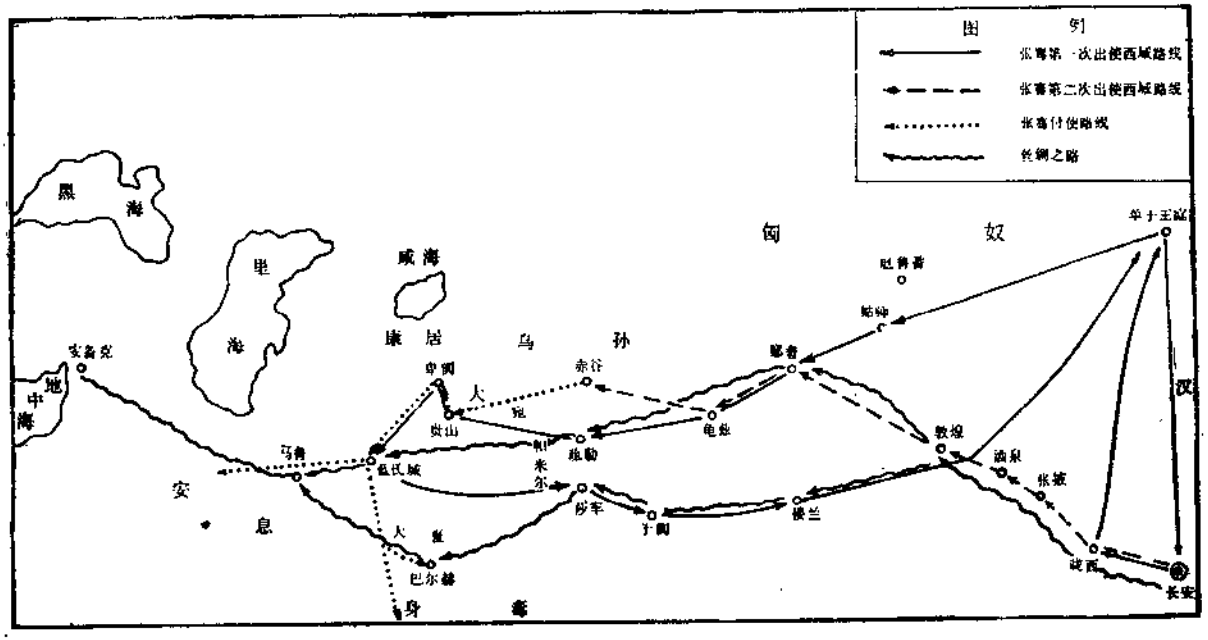
原在甘肃河西走廊一带居住着大月氏族，在西汉初年曾遭到匈奴冒顿单于的掠夺。冒顿之后的老上单于也侵袭了大月氏，甚至杀了大月氏王，用他

汉武帝下决心要击败匈奴

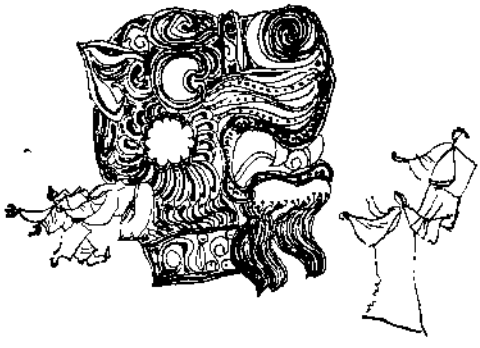
的头颅作酒器。大月氏族一再向西迁徙，想报仇又苦于力量薄弱。汉武帝从投降汉朝的匈奴人那里了解到这一情况，就想联合大月氏，由他们从西面牵制匈奴，以便汉朝军队集中力量从正面出击。这样，汉武帝在建元三年决定召募有才干的人出使西域。

下诏之后，首先应募的人是张骞。《史记·大宛列传》中载："张骞，汉中人。建元中为郎。"就是说，他是汉武帝近旁的侍从官。与他同时应募的还有一个匈奴族人，名叫堂邑父（甘父）。汉武帝就派张骞率领一百多名随行人员，由长安出发西行。

到西域去，在当时来说，每一步都是探险。中


图例
张骞第一次出使西域路线
张骞第二次出使西域路线
张骞付使路线
丝绸之路
黑海
里海
咸海
康居
乌孙
匈奴
单于王庭
呼衍著
蛤仲
疏勒
安息
大宛
贵山
乌垒
轮台
渠犁
龟兹
敦煌
酒泉
张掖
陇西
长安
汉
大夏
巴尔赫
身毒
于阗
楼兰
地中海

张骞出使西域示意图



张骞逃离了虎口

原地区的人们对那里的情况不了解，只有不少猜测与传说。有的说那里住着长翅膀的“苗民”；有的说那里有宛渠国，“国人长十丈”；更有的说那边有瑶池、瑶台、群玉之山，住着西王母之类的神仙。

传说，只使人感到神秘莫测，而现实则如过鬼门关。因为向西去必须经过匈奴人控制的广大地区，汉朝使者随时都有被掳杀的危险。张骞一行出了陇西后果真就让匈奴军队包围了，因寡不敌众，被抓了去见单于。当时匈奴的首领军臣单于对张骞软硬兼施，给张骞娶了一个匈奴族的妻子。他以为张骞在匈奴安了家，就不会去想大月氏的任务了。

听大夏人说，这些东西是从印度买来的

这样过了十年，张骞始终“持汉节不失”，念念不忘自己的使命。趁匈奴人的监视日渐放松，他终于在公元前127年率领堂邑父等随行人员逃离了虏口，继续按原来预想的目标前进。

他们穿过沙漠、翻越葱岭，向西跑了几十天，终于出了匈奴的地界，来到大宛国。大宛国王早就听说汉朝是个富饶强盛的国家，很希望建立联系，只是碍于匈奴而“欲通不得”。汉朝使者突然登门来访，使他们喜出望外。国王很热情地接待了张骞，问明来意后就派向导带他们去大月氏。途中曾在康居国停留。康居位于今巴尔喀什湖和咸海之间，也就是我们在前面提到的“粟特”。张骞二人

再由康居到大月氏。原来大月氏被匈奴击败而西迁后，又遭“乌孙”人袭击再迁至阿姆河流域，占了巴克特里亚的地盘，推翻了希腊人在那里的统治。张骞到这里时，大月氏还立足未久。

张骞按汉武帝的意思，建议大月氏国王和汉朝一起讨伐匈奴。但大月氏王此时已无意返回故地了。张骞在这里住了一年多，对大月氏国及其周围各国情况做了实际考察，获得了有关西域的第一手材料。他曾到大夏国去了一次。在那里见到了中国四川邛山出产的竹杖和成都出产的细布。听大夏人说，这些东西是商人从身毒（今印度）买来的。

张骞劝不动大月氏王，也只好回国了。他本想沿塔里木盆地的南侧，经由羌地返回。但中途又被匈奴扣下了。幸亏赶上匈奴内部发生纷争，有一位愿意降顺汉朝的匈奴王子希望张骞带他去长安，才使张骞又一次得到了脱离虎口的机会。到家时，已经是他离开长安的第十三个年头。

这次出使探险的经历和见闻，在汉廷君臣中引起了强烈反响。因功受赏，张骞被封为太中大夫，堂邑父被封为奉使君。

公元前123年，在汉朝大将卫青率十余万骑兵迎击匈奴军的作战中，张骞以随军校尉的身份参加

为远走千里塞外的大军寻找水草

了战斗。他充分利用自己出使西域时获得的知识，为远走千里塞外的大军寻找有水草处，“军得以无饥渴”。战斗胜利结束后，张骞被封为“博望侯”，表明他是以广见多闻的地理知识建立功勋的。

此后，张骞实施了一项新的探险计划。他向汉武帝提出从四川寻找通西域之路的建议，认为这样可以避开匈奴在西北的控制地区。按他的判断，身毒国在大夏东南，而身毒有四川的特产，说明身毒离四川不远，所以找到从四川到西域的通路是可能的。汉武帝也很希望尽快打通一条与西域交往的路，既可联合夹击匈奴，又可获得西域各国的奇异特产，更可使汉帝国的“威德遍于四海”。他欣然采纳了张骞的主张，于公元前122年派张骞负责执行这一任务。

张骞为此制定了探险出使的计划，自己在犍为

都各自在少数民族地区受阻

（今四川宜宾）坐镇指挥，派得力助手分五路前进去找身毒国。第一路出驹（今四川茂汶羌族自治县）；第二路出徙（今四川天全）；第三路出莋（今四川汉源）；第四路出邛（今四川西昌）；第五路出僰（今四川宜宾附近）。张骞本人则打算待各路带回初步了解的情况后，再安排下一步的活动计划。

过了一段时间，五路使者就陆续返回了。原来他们走出一、两千里之后，都各自在少数民族地区受阻。有一路走得较远，绕过昆明到了滇越国，滇越王原是楚人的后代，已有好几代与中原失掉了联系。然而，从四川到滇越国已属不易，再从滇越国到身毒更是心中无数。因此，汇总了五路情况之后，不能不令人大失所望，只好两手空空地回到长安。

与汉朝通婚

到了公元前119年，卫青、霍去病率兵消灭了匈奴的主力部队，把单于赶到了大沙漠以北。不过，汉武帝很清楚，只要汉朝不能控制西域，匈奴的残余势力还会伺机卷土重来。这时，闲居的张骞向皇帝提出一项重要建议，就是联合乌孙国，打通整个西域，堵住匈奴人重新东进的通路。汉武帝又一次批准了张骞的计划，并且任命他为中郎将，率随从三百人携厚礼出使乌孙。

这一次因路上已无匈奴人阻挡，所以很顺利地抵达了目的地。乌孙国王昆莫考虑到匈奴是近邻，不好轻易得罪；而汉王朝离乌孙很远，乌孙人从未去过那里，不知道汉帝国的兵力到底有多强；再加

上自己国内处于分裂局面，没有足够的力量与匈奴作对，因此，就婉言谢绝了张骞的建议，但表示愿意与汉朝建立良好的关系。

在这种情况下，张骞把副使分别派到大宛、康居、大月氏、大夏、安息、于阗、扜采等国，然后自己也向乌孙国王辞行。乌孙国王派出数十人随张骞出使长安，带了数十匹乌孙良马以表谢意。后来，乌孙人了解了汉朝的实力，加强了来往，并与汉通婚，建立了政治上的联盟，通过联合作战，终于把匈奴人赶跑了。

张骞在公元前115年回到长安后，被汉武帝封为“大行”，专门负责少数民族以及同各国的外交事宜，官列九卿之中。死后葬在故乡——今陕西省固县张家村。墓室外有马骨一堆，可能是对他一生探险征战生活的特殊纪念吧！

张骞出使西域，与汉武帝的政策相配合，为汉帝国确立了在东亚的中心地位，也使中国人发现了一个新世界。在他出使之前，人们以为西面有“西王母”和“弱水”之类，张骞通过自己的考察提出了怀疑，司马迁和班固在《史记》和《汉书》中也据此对《山海经》、《禹本纪》中的有关记载做了否定。司马迁援引张骞向汉武帝的汇报，在《史记·

中国与西域之间的物产大交流

大宛列传》中记载了西域国家人民从事定居农耕的有大宛、安息、大夏和身毒，以畜牧业为主的国家有乌孙、康居、奄蔡，大月氏等。从世界地理来说，张骞是一位在亚洲大陆内部的“凿空”探险家，为中西交通奠下一块重要的基石。德国学者夏德在《中国与罗马东方》一书中指出：“不管在古代卓越的地理学者间关于中国流传着多么糊涂的思想，中国历史学家关于西方地理却有相当充分的知识。他们不只证实古代西方作者的一些记录，甚至在我们自己古典文献不足之处还提供了补充的知识。”如果就此论功的话，张骞是应居首位的。

张骞通西域，打开了中西经济文化交流的东半部通道。大约在公元前105年，汉朝派出了一个丝绸

商队到达安息，出现了中国与西域之间的物产大交流。《史记》上说："汉兴，海内为一，开关梁，弛山泽之禁，是以富商大贾，周流天下，交易之物莫不通，得其所欲。"

至西汉末年，发生了王莽之乱，公元16年断绝了与西域的交通，匈奴乘机重新盘踞西域。后又有班超、班勇父子用毕生精力重新经营。

公元一世纪末，官居西域都护班的班超派遣甘英使大秦（罗马）。当时，安息商人为垄断东西方丝绸贸易，不愿中国与罗马直接相通。甘英到达波斯湾时想渡海去大秦，安息西界商人吓唬他说："海水广大，往来者逢善风，三月乃得度。若遇迟风，亦有两岁者，故入海人皆赍三岁粮。海中善使人思土恋慕，数有死亡者。"甘英听了之后，就决定不往前走了。这就使中国失掉了一次直接了解欧洲的机会。

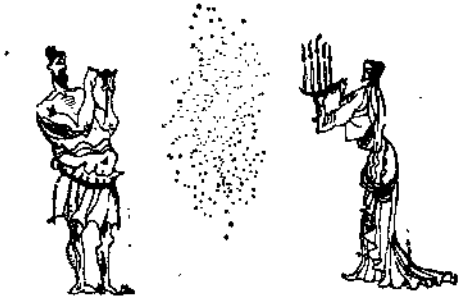
丝绸之路上的丝绸是被隔成几段转运的，陆路是从长安到今伊拉克的巴格达附近，然后转到地中海各港口，到罗马的丝绸由奥斯底亚港上岸。中国人所得之利仅限于把丝织品交给最初的搬运者为止。沿路许多国家要抽税，转运中间商要获利，经过层层盘剥，当行经一年运抵罗马时，就变成了昂

他们十分喜欢用薄如蝉翼而又色彩鲜艳的丝绸做衣服

贵的奢侈品。

古希腊的亚里士多德虽已知道丝来自蚕，但公元前一世纪的罗马诗人维吉尔和公元一世纪的博物学家普林尼都以为丝生于树，罗马人长期得不到养蚕、制丝的技术，但又不愿意亲自冒险到中国来直接沟通，宁愿付出高价。丝价有时高得能抵同等重量的黄金，丝织品在罗马成了最富有和高贵的象征，更是贵妇人不可缺少的衣料，她们十分喜欢用这薄如蝉翼而又色彩鲜艳的丝绸做衣服。丝绸消耗量的与日俱增竟给罗马国库带来了威胁，以至政府不得不规定丝绸价格，并限制其进口数量。

公元二世纪，罗马与控制着丝绸之路的吕底亚发生了战争，供应亦告中断。罗马商人这时才决定自行冒险，探索直接通道。公元166年，有几位探险家沿海路抵达中国，并给汉桓帝带来了罗马皇帝安



这时的中国人看罗马，是模糊一片
这时的罗马人看中国，也是一片模糊

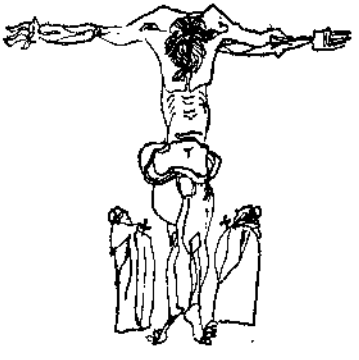
东尼的信，这是古代东西方两大帝国的最早直接接触。但由于航海路线的漫长且危险，难于实现海路直接通商，所以他们在开辟直接通商和降低丝绸价格方面并未做出多大贡献。后来虽然也存在着以中国沿海城市为始发站的海上丝绸之路，但同样有许多中间转手贸易的环节，丝绸价格也同样昂贵。

这时的中国人看罗马，是模糊一片，

这时的罗马人看中国，也是一片模糊。

四

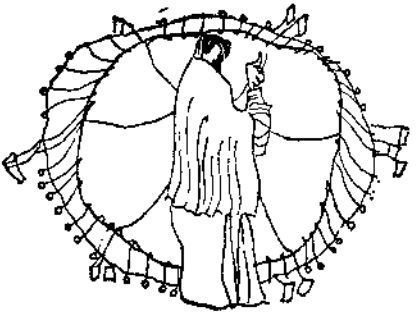
马可·波罗竖起了路标



恐怖和迷信使他们不敢向未知的世界跨越一步

罗马帝国于公元476年灭亡，北方蛮族纷纷入侵，帝国境内战乱频仍，以伊斯坦布尔为中心的东罗马帝国也处于风雨飘摇之中。原帝国版图内的各国逐渐变为自给自足的小国寡民的独立社会。伴随着扩大版图和发展贸易的探险活动不见了，唯有传教士们不甘寂寞，梯山航海，远足天涯海角，野心勃勃地要把“福音”传播到新的国度。同样，出于宗教热情，在东方则有佛教徒的“西天”取经和后来穆斯林的麦加朝圣。这些也都或多或少地暗含着探险精神，但就认识世界来说，向未知大地挑战的动机与热情，已荡然无存。

在漫长的中世纪，欧洲人龟缩在西望大洋、东



世界是一个帐篷

邻亚洲平原的小庭院中，恐怖和迷信使他们不敢向未知的世界跨越一步。在烽火漫天、四分五裂的欧洲，社会的组织力量是“上帝”，是教会。统治者们认为世界是上帝创造的，人们在圣经所定的世界范围内活动就应该感到满意了。一切与教义不符的学问、知识都被斥为异端。

公元540年左右，柯斯马斯·印第柯普勒斯特为了“揭露”希腊人在地理学上的“邪说”和“愚昧”，撰写了《基督教徒地志》一书，书中把希腊人的“地球”观念和制图学成就抛到了九霄云外，按着圣经的记述并加以发挥，画出了“寰宇图”。他说世界是一个帐篷，是一个有圆形盖子的长方形

箱子，人类住在箱内的陆地部分，大海包围着陆地，日出和日落绕着北方的大山进行。图下面绘有地中海、红海和波斯湾的海湾，盖子的外部是广阔的天空。这种排斥科学的神学偏见不仅极大地妨碍了探险、地理学和制图学的发展，而且把许多古代的地理发现也遗忘了。欧洲人以为耶路撒冷是世界的中心，世界是一个平面（有认为是方形的，有认为是圆形的），如果船员们航行到太远的海上，就会从世界的边缘掉下去。

首先搅动了这一潭死水的是远离地中海文明区域的北欧人。爱尔兰人热衷于传教，维京人（北欧海盗）则为了掠夺和建立殖民地，他们在大西洋的北部不断发现一些岛屿，直至冰岛、格陵兰和北美洲。这时的欧洲人还不具备远方开发的能力（甚至没有这种需要）。探险者们的首要功绩在于冲击了欧洲人僵死已久的世界观——欧洲大陆的西岸并不是人类文明的终点！

回过头从另一方向来看，中世纪的欧洲人只知道东方有一个广阔的亚细亚大陆，知道在那里居住着恐怖的野蛮民族，因此怀着很深的神秘感与恐惧感。他们的足迹只限定在已知的地域之内，而不想另外有所发现。从这个方向教训了欧洲人的是伊斯

伊斯兰教徒和蒙古的铁骑教训了欧洲人

兰教徒和蒙古的铁骑。

过着游牧生活的蒙古民族，原住贝加尔湖和黑龙江上游，13世纪以前还处于氏族部落时期。从12世纪后期起，蒙古人吸收汉族的先进技术，开始使用铁器，社会制度随之发生了剧变。吉亚特部落的铁木真（1167—1227年）以他卓越的才能，在三十年内使四分五裂的蒙古各部族统一起来，并建立了忠贞、悍勇和野蛮的强大军队。

公元1206年，铁木真已成为蒙古的大汗，号为成吉思汗。“成吉思”源于土耳其语，是“海洋”的意思。按着蒙古人的世界观，认为世界是个一望无际的平地，四周为大海所包围，“成吉思汗”就

成吉思汗

是一统海内的世界之王。这位“一代天骄”及其后继者们乘东西方世界处于混乱空虚的历史时机，在不算长的时间内，用铁和火横扫了当时已知的大半个世界。

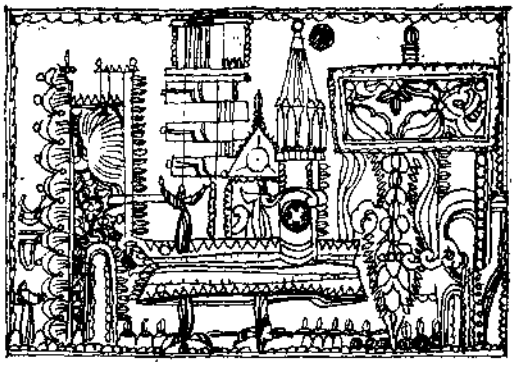
成吉思汗于1219年秋率二十万大军入中亚，摧毁了控制中亚、伊朗和阿富汗的花剌子模国，然后以先头部队越过高加索山进入顿河流域草原地区。1235年，成吉思汗的孙子拔都率军远征欧洲，先后摧毁了莫斯科、基辅，以后进入匈牙利、波兰境内，打败了波兰、德意志和条顿骑士团的联军，攻掠了亚得里亚海东岸及塞尔维亚和保加利亚领土，建立了钦察汗国（即金帐汗国）。“蒙古人所经之处必

欧洲人认识东方的接力棒从历史学家、征服者、传教士的手中传到了商人的手中

定留下灾祸”这句话已传遍了整个欧洲。

1243年，罗马教廷选出的新教皇音诺凯吉乌斯，非常关心蒙古问题。他在力主备战的同时，又派遣两支使团去蒙古帝国首都和林劝蒙古人停止杀戮和信奉基督教。由卡毕尼率领的使团从里昂出发，行程5500公里到达了和林，获得了有关蒙古社会的法律、政治、军事以及风俗习惯等方面的详细资料。但不可一世的蒙古大汗（成吉思汗之子）虽然接待了卡毕尼，但却不仅拒绝接受基督教，还要教皇亲自来拜见他。

在卡毕尼之后，又有法兰西斯可教派的修士鲁布鲁克等出使蒙古。在阻止蒙古人进攻方面也毫无



水城威尼斯

成绩。只是因为蒙古人忙于帝国内部的急务和准备征服穆斯林世界，欧洲才没有遭到进一步的蹂躏。1253—1259年，旭烈兀率兵征服波斯、两河流域，在亚洲西部建立了伊儿汗国。

蒙古人在自己控制的版图内，建立了四通八达的驿站交通制度，中断了六个世纪的丝绸之路(公元七世纪时，阿拉伯人封锁了这条道路)重新开放了，海上贸易也在宋代的基础上进一步发展起来。东西方贸易呈现出自罗马帝国以来未曾出现过的繁荣景象，也加速了欧洲人认识中国的进程。

欧洲人认识东方的接力棒从历史学家、征服者、传教士和使节团的手中传到了商人手中。而在众多

商旅之中，首次从地中海到达太平洋西岸而横越了欧亚大陆的是意大利人。

位于亚得里亚海北岸的水城威尼斯，从9世纪起，就在地中海上进行商业活动，至10世纪末已成为一个富庶的商业共和国，政权为商人贵族集团所把持。从12世纪起，它经营中介贸易，是东方货物运往中欧和北欧的吞吐港，从而成为东西贸易的重要枢纽城市。威尼斯的商人们，非常习惯于和东方商人谈生意，有很多人还精通中东各地的语言。他们把贸易放在首位，不怕与异教徒和被视为魔鬼的蒙古人打交道。

1260年，威尼斯商人尼古拉·波罗和马窦·波罗兄弟二人携带宝石辗转各地，打算开拓到俄罗斯的通商路线。回国途中因战争阻隔，向东到了察合台汗国的主要城市布哈拉，在此逗留了三年。有一天，蒙古大汗忽必烈派出执行任务的使臣在此歇脚时，恰巧遇到了波罗兄弟。这位使臣见到两位威尼斯商人，颇感惊奇，因为他从来没有见到过欧洲人。使臣对他们说，大汗很想与西方人见面，询问他们是否愿意一同前往见见大汗。就这样，波罗兄弟大约于1266年顺丝绸之路到了中国，见到了忽必烈。忽必烈很重视和赏识这两位熟悉亚洲语言的欧洲人，

爸爸和叔叔给他讲在外经商旅行的见闻

不断向他们垂询关于西方世界的情况，并决定委任一位蒙古贵族出使与他俩一道去见罗马教皇，请教皇派一百名传教士来中国，还希望得到耶路撒冷耶稣墓中的灯油。

这三人带着忽必烈的金牌（有此可以通行在蒙古帝国的所有版图之内并受到礼遇）离开大都。那位蒙古贵族出发后不久就因病止步了，波罗兄弟则继续前进，可能是沿途兼作生意的缘故，路上竟花了三年时间。离乡十四年的尼古拉回到威尼斯时，才知道妻子已经去世，儿子马可已经是能够独立操纵风尾船的小水手了。

马可·波罗生于1254年，爸爸离开时，他还是个

马可·波罗

只有一岁的婴儿。他生长在威尼斯，从小就熏陶在浓重的商人和旅行家的气息之中。爸爸和叔叔回来向他讲述的在外经商旅行的见闻，引起了他的羡慕和向往。他也想做一名商人，漫游东方。1271年，马可跟着父叔踏上了非凡的旅程，正是这一年，忽必烈定国号为元。

尼古拉兄弟把忽必烈的要求转达给新上任的教皇，他们又被任命为教皇的使节去见忽必烈，还带上两位传教士，企望忽必烈能听信他们的说教而信上帝。这两位胆怯的传教士没走多远就因埃及人与亚美尼亚人交战的阻碍折回了。

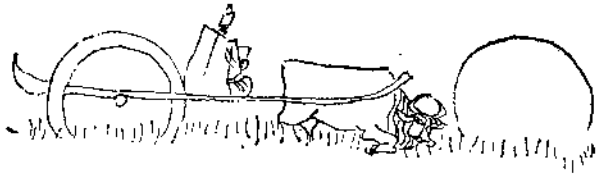
波罗一家三人从刺牙思沿着被荒凉的群山包围

的大平原前进，一天走30公里，到达伊朗南部的克尔曼，再向波斯湾的东面尽头霍尔木兹前进。

到霍尔木兹后，他们本想由海路到中国，但发现当地的船只不坚面，就放弃了这个计划，又折回克尔曼，穿越150公里长的沙漠地带，越过伊朗高原，从巴尔赫城南方进入帕米尔高原和兴都库什山山地。在海拔四千米的高寒地带经受了严寒、饥饿和患病的考验之后，他们到达了喀什城，再沿塔克拉玛干沙漠西缘到莎车。马可·波罗发现当地人患有因缺碘引起的甲状腺肿大。到这时为止，波罗一家从霍尔木兹算起，走了大约四千公里的漫长路程，其中几乎全是沙漠和高山。这已几乎纯粹是探险了，至少马可·波罗是很怀疑这条路线的商业价值的。

他们又乘牛车在沙土上行进了五天，到了罗布城，接着穿越了容易产生各种可怕幻觉的戈壁滩。不过，一到敦煌就上正路了，终于在1275年到达了忽必烈避暑所在的行宫上都（今内蒙的多伦）。

忽必烈见到老波罗，非常高兴，对他们携带的礼物、教皇的信函以及从耶路撒冷带来的圣油都很感兴趣。尼古拉把儿子马可引见给忽必烈，立即就得到了信任。马可被任命为侍从，很快学会了蒙古语、土耳其语、波斯语，也学会了一点儿汉语。他兴趣

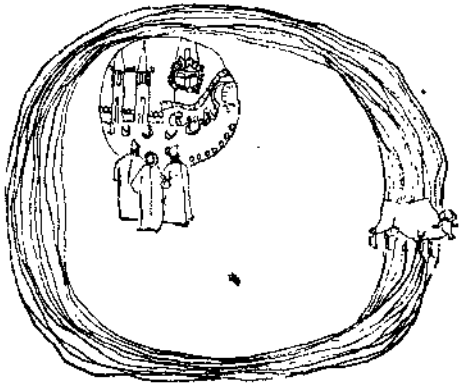


马可·波罗在各地游历时，特别留心观察和采访

广泛，求知欲强，做事谨慎认真，曾多次被委以特殊使命，先后到过东南亚一些国家。大约在1277—1280年间，马可离开京城，经由河北、山西，过黄河入关中，逾秦岭至四川成都，再到建昌，经过西藏，再渡金沙江抵昆明。后来又游历了江南一带，淮安、扬州、南京、苏州、杭州、福州、泉州等城市都有他的足迹。

马可在朝中居住时，深知忽必烈对各地的奇风异俗、方物特产很感兴趣，各处使臣常因不能回答忽必烈提出的各种询问而受到责备。所以，马可在各地游历时，特别留心观察和采访，回来后详细汇报，因此，深得皇帝的欢心。

忽必烈位居帝国权力的巅峰，也处于蒙古贵族奢侈豪华的巅峰。马可·波罗目睹了“上都”猎宴、忽必烈“万寿日”的盛况和大都宫殿的富丽堂皇。他说，每天约有一千辆牛车运丝绸进京城，忽必烈



他们希望在有生之年回国

的宫殿，外墙用大理石筑成，高屋顶的正殿“全部用金银雕饰”。这位皇帝的周围简直就是金银、珠宝、貂皮的世界。据说忽必烈赐给一万二千名骑士每人一件金丝外衣，一年举行的13次盛典又赐予他们共15万 6 千套衣服，都镶着珍珠、宝石等。马可·波罗无从了解这些财富的来源，误认为是忽必烈操纵货币发行而得。

波罗一家虽然备受恩宠，但他们还是想在有生之年回到祖国，再加上忽必烈当时已七十多岁，马可在忽必烈死后的宫廷之争中的命运也成问题，所以他们决计回国。

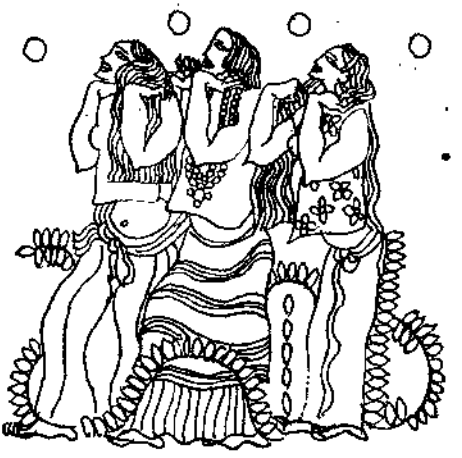
到了1286年，伊儿汗国的王妃去世，来使请忽必烈赐婚。忽必烈选了一位公主并派马可·波罗护送，因为他知道马可出使过南洋，熟悉海上交道情况。他允许波罗一家顺路还乡看一看，但要他们还回到中国来。

忽必烈为马可·波罗一家饯行并赐以厚礼，请他们带上给罗马教皇和基督教诸国国王的信函和礼物。1292年，送亲队伍离开大都，沿大运河南下，在泉州海岸扬帆远航。这一支由13艘船组成的船队，利用冬季信风，经苏门答腊、斯里兰卡、马拉巴尔海岸，直至波斯湾的霍尔木兹。据说在海上遇到了很多风险，到波斯登陆时，只幸存8人。

三位威尼斯人完成送亲任务后继续西行，于1295年回到了阔别二十多年的家乡。

马可·波罗少小离家老大回，受到了邻里乡亲们的热烈欢迎。他们一家漫游东方的消息轰动了威尼斯，从社会名流到一般市民都来争相看望他，听他讲“海外奇谈”。这一家子带回的珠宝奇珍也使这个商业共和国的公民们心驰神往。

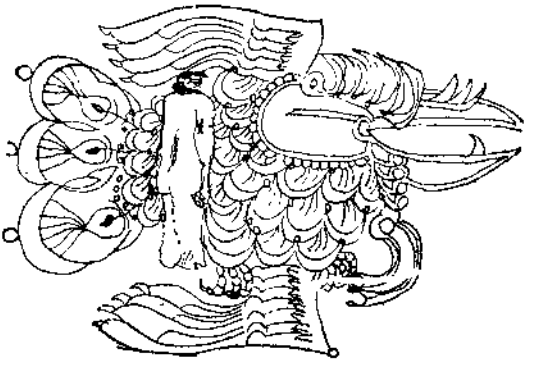
1298年9月，威尼斯与热那亚爆发了一场战争。马可·波罗为保卫自身和共和国的利益，自己出饯装备了一艘战舰参加战斗，亲自担任舰长。但战争遭



“书中所写，还不及我所见到的一半”

到失败，他本人受伤被俘，下到热那亚的监狱中。尽管如此，监内监外仍不断有人找他谈东方的事情。他本人也借此消磨时光。狱中有一位比萨的难友鲁恩梯谦是位小说家，他把马可·波罗所讲的，用法语记录下来，整理成《世界奇谈》，后来有人译为《东方见闻录》或《马可·波罗游记》。

过了四年的狱中生活，马可·波罗获释回家。他在威尼斯结了婚，继续经商，但未再远游。《马可·波罗游记》于十四世纪初问世时，欧洲尚无印刷术，人们争相传诵、辗转抄阅和翻译，后来竟有五、六十种版本。由于书中所记的地理、方物、史事等超



马可·波罗用东方的黄金"引"出了地理探险的黄金时代

出了欧洲人的常识，人们尤其不相信东方还有什么高度文明的国家，以至有的学者竟怀疑马可·波罗其人其事的真实性。在马可·波罗弥留之际，亲友竟为他"撒了弥天大谎"而动员他忏悔，他坚决地拒绝了，并郑重声明："书中所写，还不及我见到的一半！"

1323年，马可·波罗在将近七十岁的时候逝世了。当时的人们并不了解他一生的价值，连他自己也不了解。

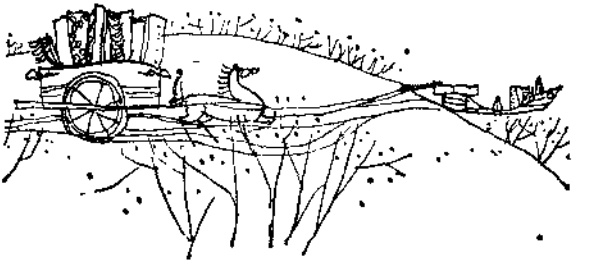
如果忽略许多历史细节的话，我们可以说，是亚历山大大帝统帅千军万马打通了从希腊到印度河

流域的道路，是张骞率领使团“凿空”了从中国西北通向波斯的交通线，而马可·波罗却是以商人兼探险家的身份从意大利走到中国的东海岸。在漫长的中世纪即将破晓之时，他向欧洲人展示了东方的文明和财富，为后继者指出了一个可望抵达的金色彼岸。他终无自觉地竖起了一块路标，不只是地理的，而且是历史的——从中世纪通向近代社会。

马可·波罗用东方的黄金“引”出了地理探险的黄金时代！

五

从通西域到下“西洋”



从通西域到下西洋

我们在前面已经说到中国人的西域概念。前汉张骞通西域后，对西方的认识最远为安息、条支、黎轩、奄蔡四国。安息即波斯，奄蔡在里海东北角，条支在阿拉伯半岛，黎轩可能是罗马帝国。东汉时甘英已经走到伊朗西部，根据当时的认识，《后汉书》中写着："大秦国一名犁鞬，以在海西，亦云海西国。"这都是根据传闻所记，并没有中国人到过那里。东晋和尚法显和唐朝和尚玄奘，历尽千辛万苦去"西天"取经，那"西天"不过是印度（古称天竺或身毒）。波斯、阿拉伯（大食）和东罗马帝国与中国通商、遣使、传教等，"来"的频繁，"往"的少见。蒙古帝国称雄一时，横跨欧亚，海陆两线的东西交通之盛，远非过去可比。耶律楚材、

丘处机和常德等旅行家相继西行，分别写有《西游录》、《西游记》和《西使记》，记述了西域各地见闻，但又都是旅行家而非探险家。旅途最远者也没有超过甘英的。

常德到过今伊拉克的巴格达，他已听人说到埃及，埃及之西为海，海西即富浪国。海，是地中海；富浪国，是法兰克王国。

1277年，有一位在北京长大的维吾尔族人，名字叫“扫马”。他远赴西域，到达波斯后，于1287年受波斯的伊儿汗阿鲁浑之命出使罗马，还去巴黎参观过巴黎大学，又会见了英国国王爱德华一世。1288年返回波斯，1294年死于巴格达。中国人到过西欧并留下记录的，扫马可能算是第一人。

随着中国经济文化中心自北而南的转移，海运事业日渐发达，中西联系的主要通道也由陆地转向海洋，即由“通西域”转为“下西洋”。

中国有漫长的海岸线，也有悠久的并长期遥领世界之先的航海技术和航海事业。先秦时代的燕、齐、吴、越各国都有发达的航海活动。有的是生产需要，有的是军事需要，有的是求仙讨药，而“齐景公游于海上而乐之，六月不归”，则是悠哉悠哉的娱乐。

确有江山一统的气派

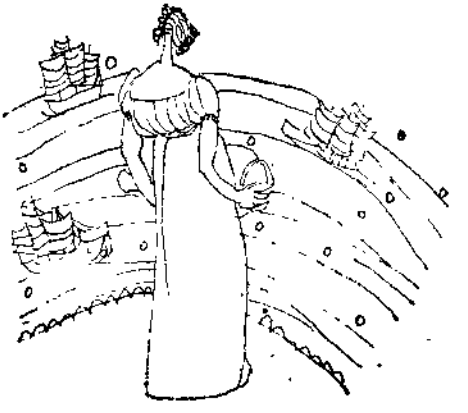
秦始皇为求长生不老药，曾派方士徐福率大批童男童女入海求仙，结果是东渡日本去了。秦始皇本人第五次出巡，从咸阳到云梦，然后乘船顺江东下，从镇江附近扬帆出海，北上到芝罘港（烟台附近），海上航线长达五、六百里，确有江山一统的气派。

汉朝鼎盛时期，北起渤海、南至两广的海上交通线全部通航，把丝绸运销日本、印度和南洋诸国。张骞通西域后，知道西方有黎轩等国，汉帝国与罗马帝国都想建立直接的贸易关系。汉帝国就以广东番禺为对外通商的都会，派出使者率领应募的商民船工从徐闻（广东）、合浦（广西）出海贸易。当

东吴以“舟楫为舆马，巨海为夷更”

时航海受许多条件的限制，没有指南针，只能在近海沿海岸航行。他们沿北部湾西岸、越南沿岸、暹罗湾、马来半岛海岸南下进入马六甲海峡，到达都元国（苏门答腊西北巴赛河附近），再沿马来半岛西海岸北上到达邑卢没国（缅甸南部）。从这里沿缅甸西海岸向西北航行到谌离国（都城在今缅甸蒲甘城附近），再沿印度岸向西南航行到达黄支国（印度南部），最后由黄支国向南航行到达已程不国（斯里兰卡）。罗马帝国的商船则由红海进入印度洋，沿阿拉伯湾到印度南部。东西两大帝国的贸易航线就这样连接起来。中国在东线往复需28个月。

三国时期的东吴，以“舟楫为舆马，巨海为夷更”（乘船如骑马，大海如平地），楼船可载三千人。



中国丝绸、瓷器等商品直达波斯湾和红海之滨

船队北面到过辽东。公元230年，东抵夷州（台湾）。243年有三万人的庞大船队开赴海南。另有船队到过朝鲜、柬埔寨和南洋群岛各国。

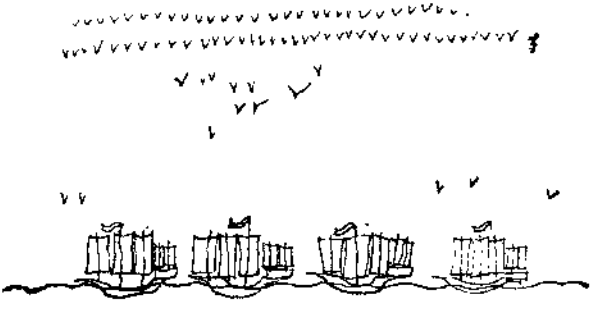
唐朝时开辟了海上丝绸之路。它从广州（也有的是从扬州或泉州等港口）出发，经珠江口万山群岛、海南岛东北角、越南东海岸、新加坡海峡、马六甲海峡，由此往南一路经苏门答腊东南部至爪哇；往西出马六甲海峡到斯里兰卡。然后沿印度半岛西海岸到卡拉奇。在此再分两条航线，一条经过霍尔木兹海峡进入波斯湾，沿东岸到达幼发拉底河口的阿巴丹和巴士拉；另一条可更往西去，出霍尔木兹海

峡后经阿曼湾北岸的苏哈尔到达亚丁附近。这是当时世界上最长的远洋航线。中国丝绸、瓷器等商品经此可直达波斯湾和红海之滨。

虽然海上交通有如此发展，但直到唐朝为止，对外交通一直是以陆路为主，海路为辅。

到了宋朝则有了大变化。西夏王朝威胁着宋朝的安全，堵塞了“通西域”的道路。要适应生产力高度发展带来的商品经济繁荣的需要，就只有靠发展海上交通，不只是官营对外贸易，民间航运和外商来华也有相当的规模。顺应于此，宋廷建立了管理外贸的市舶司，专从来往商船中抽税。据统计，南宋时期仅市舶司的税收就占了整个皇室岁入的百分之二十左右。

持续的大规模航海的需要推动了航海技术的改进，最重要的是将指南针用于导航。唐朝的船队到达波斯湾和东非海岸，还完全是靠沿海岸航行，到了宋朝，指南针普及于航海，就可以无须海岸目标作标志，从而开辟了横跨北印度洋直达阿拉伯半岛和非洲的新航线。这就大大缩短了航行时间，大大提高了运输与贸易的能力。当时有三条航线，第一条到波斯湾和阿曼，第二条到亚丁，第三条到索马里的贝纳迪尔地区。



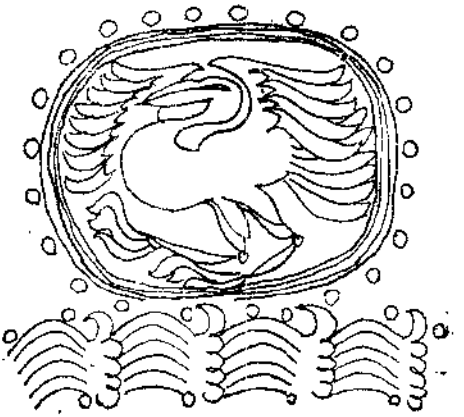
郑和船队完成了古代世界史上规模最大的远洋航行

元朝继承宋朝的航海成就，再加上蒙古帝国凭借武力横扫欧亚大陆而盛极一时，海外贸易规模也更大。中国商船经常来往于印度的故临、波斯湾的巴士拉和东非海岸的桑给巴尔。

正是在历代航海成就的基础上，明初的郑和船队完成了古代世界史上规模最大的远洋航行。

明初朱元璋面对元末社会的满目疮痍，采取了一系列休养生息、发展生产的政策，出现了封建经济繁荣的景象。国家实力的增强和手工业产品的增多，为扩大海外贸易提供了前提。

朱元璋刚刚登上皇帝宝座的时候，也曾沿袭元制，在太仓、黄渡、泉州、明州（宁波）、广州设立专管海外贸易的市舶提举司。后来因为逃往海上



中国古代向来无平等外交的观念

的张士诚、方国珍的残余势力和倭寇等的威胁，使朝廷感到不安，于是奉行“海禁”政策。三令五申“片板不许入海”。朱棣（明成祖）上台后根据当时国内的实力和需要，解除了“海禁”。派出一些使节到爪哇、苏门答腊、柯枝、古里等国，招徕入贡，但这还远远不能满足明王朝的需要。

中国历代皇帝都认为中国位居世界之中，在处理对外关系上，向来无平等外交的观念，甚至没有“国际”的观念。朱元璋说过：“自古帝王临御天下，中国属内以制夷狄，夷狄属外以奉中国”。他做皇帝之后派出使臣到外国去，都是为了让他们向

郑　和

明朝“称臣”、“纳贡”。朱棣则自认为是“奉天命天君主天下”，建立“天朝大国”的思想更为强烈，这是他要组织船队出海诏谕四方的政治原因，也是最基本的原因。

另外，随着明初经济的迅速恢复和发展，统治阶级中奢糜之风也日益趋盛，生活享受的胃口愈来愈大。国内物产已不能满足他们的需要，眼光就转向海外的奇珍异物，对猫眼石、珊瑚、珍珠，玛瑙乃至珍禽异兽的需求量愈来愈大。朱棣把明朝首都从南京迁到北京，也需要大量海外奇珍充实新营造的宫廷。这是导致郑和下西洋的又一重要原因。

郑和（1371—1435），生于云南昆阳州（今云

南省晋宁县），原姓马。可能是明初时祖上由西域迁居云南。其家世代信奉伊斯兰教，祖父和父亲都到伊斯兰圣地麦加去朝圣过，所以当是一个颇有声望的回族大家庭。郑和可能自幼就从父亲那里知道一些麦加和西洋的情况。1381年，朱元璋遣军攻云南，郑和的父亲就死于这一年。当时郑和才12岁。明初将领用兵边境，有俘虏阉割幼童的习惯，郑和就是一个牺牲品。他被送到燕王藩邸沦为一名帝王家的小奴隶。

朱棣发动“靖难之役”把建文帝赶下台，郑和作为内臣“出入战阵，多建奇功”，深得朱棣赏识而成为其亲信。当为下西洋组织的船队物色领队人选时，就选中了“姿貌才知、内侍中无与比者”的郑和。遂命郑和为下西洋的正使，率船队出海。

“西洋”一词，在文献中最早见于元代，所指地域，各说不一，且随时而异。在郑和所处的时代，是承袭元朝时的概念。“西洋”是指今苏门答腊以西的北印度洋及其沿岸地区，包括孟加拉湾及其沿岸、印度半岛、阿拉伯海及其沿岸。这一带的国家，不是信奉佛教就是信奉伊斯兰教。郑和出身于伊斯兰家庭，后来皈依佛教，这是他出使的一个便利条件。

蓬帆锚舵，非二三百人莫能举动

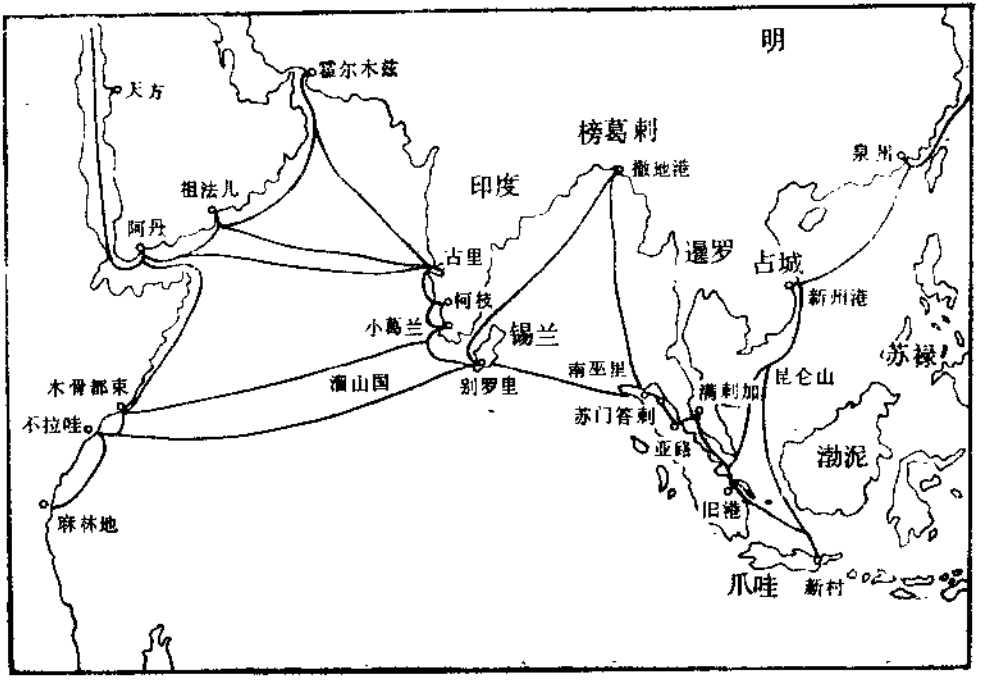
郑和船队规模很大，第一次出海时竟有海船208艘。大海船被称作“宝船”，即取宝之船，这是船队的主体。大型宝船长约151.8米，宽61.6米；中型宝船长约136.5米，宽51.3米。宝船皆多桅多帆，一个锚有几千斤重，舵杆有11米长，“蓬帆锚舵，非二三百人莫能举动。”据估计，船队中最大的海船是1500吨级的，也有人估计是2500吨级的。在当时，这是世界上最大的船舶。郑和历次航海中，作为船队主体的这种宝船，约在60艘左右。船上人员分工极细，有使节及其随员、航海技术人员、船舶修理工匠、财经贸易人员、军事人员和翻译、医生、和尚等。两万多名壮士乘坐百余艘（有时是二百余艘）船只，浩浩荡荡地航行在印度洋上，云帆高张，昼夜星驰，“涉彼狂澜，若履通衢”，足可以想见它的雄伟壮观。

1405年7月，郑和首次下西洋，从刘家河（今江苏太仓刘河镇）启航，出长江入海南下，到福建

向锡兰寺院布施

长乐五虎门（闽江口）作最后准备。待秋季东北信风起，船队顺风驶入南海。终点到印度南部的古里。1407年夏，顺西南信风返航，9月归国。第二次和第三次下西洋终点也是到古里。到达锡兰时向寺院布施了金一千钱，银五千钱，各色纻丝五十匹，各色绢五十匹，织金纻丝宝幡四对，香油2500斤，还有香炉、灯盏、檀香、金莲花等，种类与数量都大得惊人。

1412年12月18日第四次出洋，终点是波斯湾的霍尔木兹，这是欧亚非三洲交通、贸易的交汇点。郑和船队到此后，同到其他地方一样，先宣读大明皇帝的诏谕，赠送礼物，然后购买各种珠宝异物，事毕回国。霍尔木兹国王也差遣使臣，备好金叶表文，

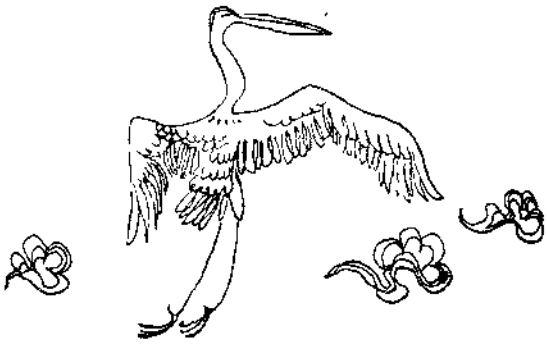


郑和下「西洋」航海路线示意图

携礼随船队来中国朝贡。这一次去途中，路过满剌加（马六甲），它本是隶属于暹罗的一个小王国，每年向暹罗纳金四十两。郑和到这里赐给国王双台银印和冠带袍服，划定疆界，免除了暹罗对它的控制。船队在这里征得国王的同意，建立了排栅城垣和仓库，下西洋所需钱粮货物存放于此，以备后用。

1416年12月和1421年3月，朝廷先后命郑和送各国使臣回国，是为第五、六两次下西洋。远抵阿拉伯半岛和非洲东海岸的木骨都束（索马里的摩加迪沙）、不剌哇（索马里境内）、麻林（肯尼亚的马林迪），带回的“宝”中有高二尺的珊瑚树，两钱重的大块猫眼石和狮子、金钱豹、鸵鸟、斑马等等。

明成祖在1424年死了，由其长子朱高炽继位。新皇帝登基的当天就下令停止下西洋。令郑和以船队守备南京。不过，这位仁宗皇帝很短命，在位不到一年就死掉了，再由其长子朱瞻基继位，是为明宣宗。他看到来朝的外国使节愈来愈少，很觉得不够体面，就令年近六十的郑和第七次下西洋。1431年1月从南京下关龙湾开航，中途分成几路，其中有七人搭船访问了天方（麦加）。郑和本人在归途



古代世界航海史中绝无仅有的伟大创举

中，1433年4月中旬逝世于古里，可能葬于爪哇的三宝垅。

郑和七次鲸舟吼浪下西洋，前后历时38年，共访问了30多个国家，开阔了中国人的眼界，加强了中国人民与亚非人民的友好关系。它还显示了中国人在造船、航海等方面的高超技术，表明了中国作为封建大一统的国家在政治、经济、文化上所达到的成熟程度和强大实力。它是古代和中古世界航海史中绝无仅有的伟大壮举！

然而，在郑和之后，明王朝又奉行起了闭关锁国的政策。

当郑和成就千古伟业而以身殉职之时，葡萄牙

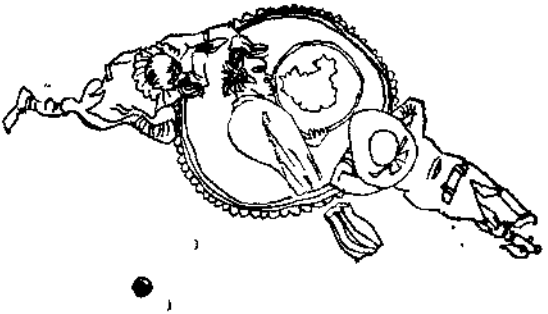
葡萄牙船只北上敲开了中国的大门，中国的君主们还依然在紫禁城中高枕酣睡

的冒险家们还没有越过西非的波加多尔角。但此后，经过六十余年的累积拓进，他们终于到达了印度，1511年占领了马六甲（即郑和船队当初建立仓库基地的满剌加），接着侵占香料群岛摩鹿古（中国史书上称“美洛居”，原与满剌加一样都是中国的藩属国家）。又过不了多久，葡萄牙船只北上敲开了中国的大门，中国的君主们还依然在紫禁城中高枕酣睡。直待鸦片战争爆发时，才晓得外“夷”比我“天朝”厉害。

曾具明显优势的中国，在竞争的世界中蹉跎复蹉跎，到头来，唯有望洋兴叹而已。

六

“航海王子”亨利的事业



马可·波罗用二十年的时间认识了东方，欧洲人却用二百年的时间才真正认识了马可·波罗

马可·波罗用二十年的时间认识了东方、认识了中国，欧洲人却用二百年的时间才真正认识了马可·波罗。

还是马可健在时，因为他讲起中国的财富和人口等，动不动就用“百万”的数词，所以人们谑称他为“百万马可”，称他的住所为“百万邸宅”。后来舞台上有演员扮作他的模样说蠢话以取笑于观众，甚至莎士比亚的剧本中也把马可作为蠢家伙来嘲弄。《马可·波罗游记》虽然销量很大，但大多数人还只是把它当作《天方夜谭》之类来欣赏，真正识货者的出现，还需要等待……

早在十世纪初叶，阿拉伯帝国就已将版图扩大

欧洲人需要东方

到东至印度西部，西至北非的大西洋沿岸。西北非的穆斯林——摩尔人渡海北上，打进了欧洲，定居在伊比利亚半岛上。西方基督教世界为了驱逐伊斯兰教徒，从1096年开始组织“十字军”，打了将近两个世纪的“圣战”。战争的目标并未达到。但战争使基督教世界的人们突破了原有的视野，窥到了东方世界。当他们看到阿拉伯帝国从东方大量输入的丝绸、香料、瓷器、宝石时，真是垂涎三尺。

阿拉伯帝国占据交通要道，垄断着东西方贸易。他们将东方的商品沿印度洋航路，经红海和埃及运抵地中海沿岸，转售给威尼斯和热那亚的商人。后者再将货物倾销到欧洲各地，层层牟取暴利，欧洲几乎完全被屏蔽在商业壁垒之外。“圣战”未胜，

壁垒反倒加厚了。

到马可·波罗衣锦还乡时，西欧多数王国对“圣战”已经感到厌倦了。他们急需得到东方的物产。这种需要是今天的人们所无法理解的。那时候，他们在冬天极难获得新鲜肉类，大多数人只得食用风干或熏制的肉类。这种肉又干又硬，且有霉腐味，需要用东方的香料来调味，人们还相信香料能治传染病，所以需求量很大。此外，当时欧洲人一般穿粗制的毛织衣服，洗涤困难，易生虫，东方的衣料则舒适轻便，易洗易干。还有，当时的聚会场所的地面都是铺碎石，人站在上面非常不舒服，很希望到得东方的地毯。

更重要的原因是对黄金的需要。在资本原始积累时期，商品货币经济日益发展，货币成为普遍的交换手段，国家和贵族的公私开支要用货币支付，农民用出卖农副产品得到的货币交付地租，商人和手工场主则要积累更多的货币资本，以便扩大营业规模。社会上的一切都变成了冷酷无情的现金交易。流通货币总数的变动，常会影响物价，造成重大经济变化。在这时，贸易与工业的发展，常会因通货和信贷不能随之扩大而受到阻碍。一切国家和个人都希望得到尽量多的黄金。在1300—1450年

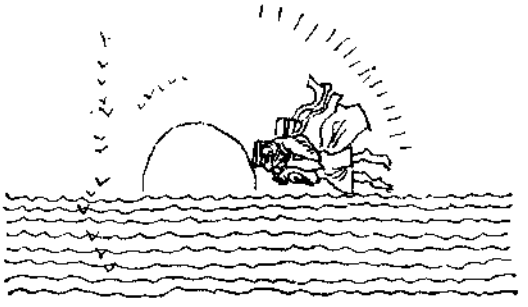
欧洲人横下一条心——向大西洋要“路”

间，欧洲的金矿、银矿产量逐渐减少，大量资金外流，人们更加深了对黄金的渴望。

待到15世纪，一方面是欧洲各国经济的发展和社会需要，使得他们急迫地发展对东方的贸易；另一方面是奥斯曼帝国兴起后，连意大利城邦国家控制的地中海贸易通路也被堵塞了。这就迫使欧洲人横下一条心——向大西洋要“路”！西且必然地共同把希望的目光投向伊比利亚半岛。

这时在伊比利亚半岛上有四个国家，格拉纳达王国是伊斯兰教徒的最后据点，卡斯提尔王国忙于与格拉纳达王国的边境防卫，阿拉贡王国只热衷于地中海沿岸的航行，这就只有看葡萄牙了。

葡萄牙在1143年获得独立，1385年由裘安一世继承王位。他及其继承人击败了封建贵族的割据势



考查太阳在大西洋降落时是否会发出“嗞嗞”的声音

力，使葡萄牙成为政治上统一的中央集权国家，具有动用国家政权的力量。商业资产阶级在摆脱了封建割据的桎梏之后，原有的近海贸易已远不敷需要。急切期望着开辟新航路，以打破阿拉伯人对香料物产贸易的垄断，并渴望到非洲去寻找传说中的“金河。”

从航海实力和技术上看，葡萄牙自独立后就立刻建立了自己的海军，至1300年之前，已拥有数艘战舰，训练了不少船长和水手，并且雇佣了数十名经验丰富的热那亚领航员。往来于英法之间的商船也与日俱增。中国发明的指南针，于13世纪传入欧洲，14世纪已普遍用于航海。造船术也有显著进步，多桅快速的卡拉维尔帆船可自由航行于海上。

拜占庭帝国保存了相当一部分古籍

然而，只有上述条件还不行。因为人们囿于中世纪形成的地理观念，对未知的海洋有畏惧感。古希腊人绘制的地图，在直布罗陀海峡画有希腊神话中的巨人安泰，举着路牌，牌上写着“到此止步，勿再前进”。公元前一世纪时，有位名叫波斯顿尼亚的人，曾航行到西班牙的海边，只是要考查太阳在大西洋降落时是否会发出“嘶嘶”的声音。千余年的时间过去了，旧有的观念很少受到冲击，人们就还把它当做真理来对待。即便是冒险性很强的葡萄牙人也不敢将船驶入大洋深处。他们只到过离伊比利亚半岛1300公里处的加纳利群岛，再远将会是什么样子，他们是未曾想过的。航海需要天文学、数学、

地理学等方面的科学知识，但尚未冲击中世纪的葡萄牙人，也和其他欧洲人一样处于愚昧之中。

这些知识是有过的，那是在古希腊。亚里士多德的地圆思想，欧几里得的几何学原理，埃拉托色尼计算出的地球周长，托勒密的天文学、地理学巨著，对于发展航海探险事业都是至为宝贵的。

罗马帝国曾保存过希腊的学术遗产，但在蛮族入侵之后就在战火烽烟中散失了。幸好，拜占庭帝国保存了相当一部分古籍，伊斯兰教徒征服拜占庭后也保存了这些珍贵的战利品。其中重要的著作都逐渐被译为阿拉伯文，其抄本送到由他们控制的伊比利亚半岛上的几所大学。这些大学原来只收伊斯兰教徒子弟和早年迁居这里的犹太人。当基督教徒重新占领这个半岛时，这些经典文献又重新回到欧洲人手中。十字军远征期间，伊斯坦布尔所藏经典也直接传回欧洲，十二世纪就掀起了一个大翻译运动，古希腊文明借着当时通用的拉丁文字渐放光芒。

1407年，托勒密的《地理学》抄本传到西欧，两年后被译成拉丁文，随之兴起了一股研究风气。但此时印刷术尚未传入欧洲，抄本数少价高，能得到和能读懂的人极其有限。大部分人还认为大地是

唐·亨利王子

平面，守着这一观念，人们就只有沿着旧有的航线行船，因为大西洋的尽头是死亡线。

凡探险者，是难免有死亡的。不过，只有那些虽有生命危险却也有成功希望的冒险才是值得的。如果是明知走向死亡面无成功的希望，谁还肯奔向这个目标呢？

这时面临的最大障碍是迷信观念，这需要科学，需要一大批人不仅有出自各种目的而激发的探险精神，而且要有足够的科学知识用以指导航海实践。如何造就这样一批人呢？谁有勇气、有能力在愚昧黑暗中踏出一条光明之路呢？

亨利接触到许多经验丰富的海员

敢于向神学的偏见挑战、向神秘的大洋挑战而开一代风气之先的人，是唐·亨利。

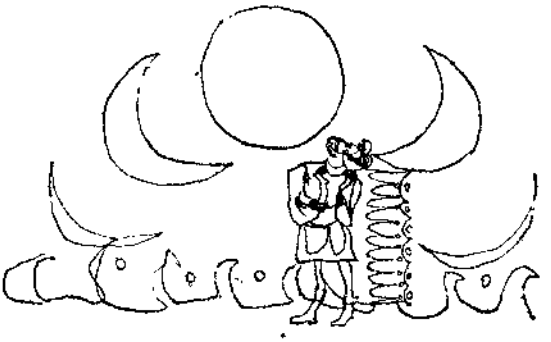
亨利生于1394年，是葡萄牙国王裘安一世的第三个儿子。他自幼从出身于英格兰王族的母亲那里接受了宗教和一般教育，从父亲那里学习武艺和承继了中世纪的骑士精神。正因如此，亨利不安于宫廷生活，而是向往获得骑士的资格。后来在财政大臣的提议下，他力劝父王以海军突袭北非摩洛哥的休达港。在战斗准备阶段，亨利奉命负责造船和召募船员。葡萄牙人于1415年8月15日经一天激战就

占领了休达。这是世界史上资本主义早期殖民侵略的第一战。亨利以在此次血腥战斗中建立的功劳而被封为骑士。

亨利在监造船只和参加战斗的过程中，接触到许多经验丰富的海员，了解了阿拉伯世界的情报，也逐渐增强了他向海洋进军的信心。首先他要发扬十字军精神，誓与异教徒作战到底。但他知道葡萄牙的力量单薄，搞大部队远征是不可能的，于是就琢磨着要象攻占休达那样利用船队突击阿拉伯帝国防卫力量薄弱的边境，这需要做航海调查。

中世纪的传说告诉人们在伊斯兰世界中还残存着一个由普勒斯特·约翰王统治的基督教王国，找到他们就可以壮大打击伊斯兰的力量。不过，人的动机是"组合"的，不可否认，亨利想借助探险来了解加纳利群岛远方的地理状况；更不可否认，葡萄牙和欧洲各国的经济发展要求一条获取黄金和东方物产的海上交通线。《马可·波罗游记》中所描述的东方世界在吸引着亨利。

为了寻找东方，亨利从1418年起放弃了宫廷的安乐，到拉哥斯港附近的萨克列斯居住。他在那里学习数学、天文学和地理学知识，由托勒密的《地理学》导生的新观念支持他酝酿着前无古人的大计



亨利王子用科学武装自己的头脑

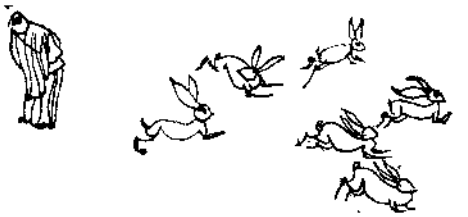
划。前面讲过，伊比利亚半岛在欧洲大陆是古典文明重新透亮的初照角落，亨利王子近水楼台先得月，用科学武装了自己的头脑。他在萨克列斯建立了观测所、造船所、防守工事和小镇，后来成立了“航海学校”，在这里，有人搜集了大量的古希腊和古罗马的天文和地理学著作。还聘请了一些学者，重新进行海陆探测和绘制新的航海图，重新计算了地球的周长。

亨利的第一个目标是让船员们驶往葡萄牙西南1300公里的加纳利群岛，再越过该群岛南约240公里的波加多尔角，到更远的未知海域去探险。当时人们还没有越过波加多尔角后平安返回的记录，

那里的海水是沸腾的，人到了那里就会变黑

有的只是关于船开到那里就难以生还的可怕传说。说那里以南的海水是沸腾的，人到了那里就会变黑。阿拉伯地图上在那里还画着一只从水里伸出来的撒旦的手。船员们对亨利说："我们如何能越过祖先所设的警戒线？我们失去了灵魂和肉体，对于亲王殿下又有什么益处呢？"他们即便是奉命出航，也不按亨利指定的路线走。

1418年，亨利派船沿非洲海岸南下，目标是越过波加多尔角到几内亚。但船启航不久遇到逆风，经数次斜向航行，竟意外地发现了圣波尔多岛。他们回航向亨利汇报，说此地宜作殖民地。亨利很高兴，派殖民者前往圣波尔多。其中有一人带了怀孕



繁殖出了一大群兔子

的兔子到该岛，不久就繁殖出一大群兔子。后来，兔子多得把农作物全吃光了，他们只好放弃该岛而转移到距此20公里的马德拉岛。这里日光和水源很充足，适宜种甘蔗和葡萄，不久之后，这里就因输出葡萄酒和糖而繁荣起来。1431年之后，陆续发现了亚速尔群岛的各岛屿，后来成为葡萄牙船只的最佳避难港。

这些里然都是航海探险的成绩，但按亨利的计划，却没有达到最基本的目标。还没有越过波加多尔角，而资金已快消耗尽了。

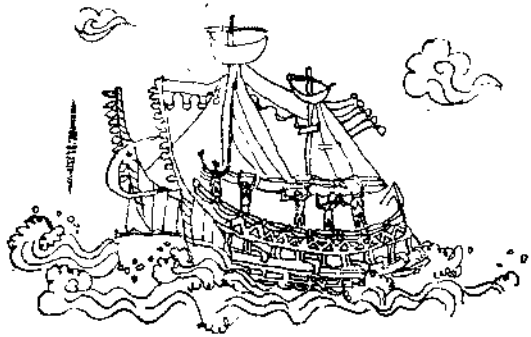
1433年，亨利让吉尔·艾阿尼斯任巴尔卡号船的船长，给他的任务是沿非洲海岸一直前进。艾阿尼斯同样因恐惧心理只到了加纳利群岛就回来交差。这一次，王子可发火了，责备他们说："你们都在胡思乱想，真不可思议。如果世上流传的谣言

稍有根据，我也不致如此责备你们。"随后再次派这位船长去做一次新的尝试。艾阿尼斯抱着不完成任务不回来见王子的决心，于1434年带队出航，成功地越过了波加多尔角，航行极为顺利平稳。航行所见与过去传闻完全相反，海水并不沸腾，人也没有变黑。艾阿尼斯带回了在那里采集的圣母玛丽亚玫瑰等几种植物，献给了亨利。

这一次航行，从地理学的角度看，并没有多大成就。但他突破了人们观念中的航海极限，探险英雄们以自己的实践粉碎了令人恐怖的鬼话，艾阿尼斯也因而被封为骑士。

后继者纷至沓来，并要求领到超过艾阿尼斯的任务。亨利的事业由此出现了转机。这时候，亨利的哥哥都尔特继承了王位，他决定，把马德拉岛出口贸易利润中王室税金的五分之一交给亨利，以此来支持这位"航海王子"的事业。

1435年，亨利又派巴达亚和艾阿尼斯各带一支探险队出航。在经过波加多尔角继续航行 320 公里后登陆，发现了人与骆驼的足迹。亨利命他们再次去此地时俘虏几个土著来，以便了解当地的情况。但这一次没有抓住人，却捕杀了大批海豹，带回了海豹皮。这是葡萄牙人航海探险第一次从非洲带回



这一举动实质上是为罪恶的贩运黑奴制度做了“剪彩”

了有价值的“实惠”商品。

1441年执行王子新的探险计划的是安·龚沙维斯和努·特利斯坦，他们各带一队出发，龚沙维斯奉命返航时要载回海豹皮和海豹油。特利斯坦的任务是取得资料和抓几名非洲海岸的居民。后来，两船总计俘虏了十二名土著，回到萨克列斯后，亨利奖励了立功者。出于探险目的的亨利，这一举动在实质上是为罪恶的贩运黑奴制度做了“剪彩”。从此就有许多人专为贩运黑奴而探险了。

特利斯坦于1445年第三次南航到达离阿尔京岛很远的地方。几个月之后，有一位不甘寂寞的迪尼斯·狄亚士老人，自愿航行到离布兰可角约 800 公

他又是从古希腊文明中窃得一只火炬照亮大西洋海岸的普罗米修斯

里的地方，抵达非洲的最西岸，创造了新纪录，此地被命名为“佛得角”（即现在塞内加尔的达喀尔）。接着又有人到达了几内亚海岸和佛得角南800公里的地方。此后一段时间就再也没有什么新进展了。

1448年，葡萄牙发生内乱。随后因为加纳利群岛的宗主权问题，葡萄牙与卡斯提尔在1450—1455年间发生战争，亨利的探险船大都被征去军用，探险活动陷于中断。

1455年以后虽然又有几次探险队出航，但并没有什么重要的地理发现，亨利本人年届七十，健康

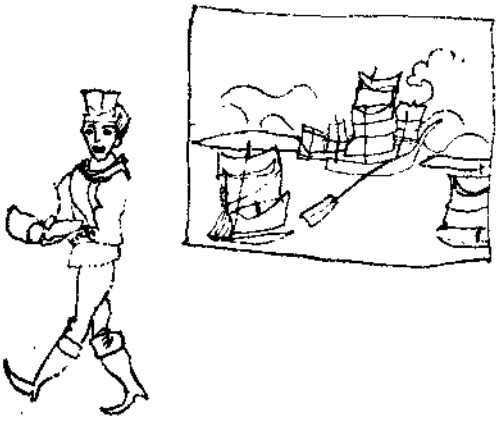
情况不佳，于1460年11月逝世。

亨利是一位令后人敬仰也被后人诟骂的杰出人物。他的业绩是封建主义与早期资本主义嵌合期中所特有的。他是虔诚的基督教徒，并以骑士风度矜耀一生，他又是从古希腊文明中窃得一只火炬照亮大西洋海岸的普罗米修斯；他是用科学武装了头脑的早期殖民事业的领袖，又是敢于向世界之谜挑战的探险事业的英雄。他本人没有亲自登船参加过一次航海探险活动，但却以四十年时间设计和组织了开启一个时代的航海探险事业。他生前为葡萄牙兴建了最早的天文台，建立了航海学校，创设了航海服务工厂，训练了一大批航海人员、地图绘制人员和研制航海用具的人员，更积累了大量的航海资料。他逝世时还留下了许多未竟的心愿——葡萄牙人必须设法绕过非洲的南端，为抵达印度须绘制范围更大的航海图，还有收集有关季风和海潮的更详细的资料等等。

亨利的事业由谁来继承呢？

在他去世后将近十年的时间里，没有任何一艘葡萄牙船创造出南航的新记录，这很可能是由于“领导者”的空白，更可能是由于经费拮据。

1469年，阿丰索五世与里斯本的富商费南·戈



国王命令十余岁的裘安掌管探险事业

麦斯签订了一项五年契约，其中规定戈麦斯垄断几内亚海岸的贸易和在此地贸易所获的一切利益，同时，戈麦斯必须负担五年内每年延伸640公里海岸探险的费用。照此办理，国王不要出一个钱就能继续探险，为国王增加殖民地和贸易市场。戈麦斯也一点儿不吃亏，他从几内亚海岸的贸易中所获得的利益，可以远远超过其支出。就这样，五年间就连续向未知的海岸拓展了3200公里，其中包括1471年发现的黄金海岸。

戈麦斯与国王的契约到1474年期满后，就没有再续约。为了保证黄金贸易由国家垄断，国王命其年

裘安王子

仅十余岁的儿子裘安来掌管探险事业，将以前属于亨利的一切特权都授与他。

裘安王子也真的继承了亨利的事业。为了早日看到成果，他对于热心的部下给予奖励，对不热心的人予以惩戒。1481年阿丰索五世驾崩，裘安继承王位，即为裘安二世。此后，葡萄牙的探险事业又进入了新的阶段。他下令重建阿尔京岛的堡垒，在加纳海岸的埃尔米纳设立要塞，使之成为航海探险的中继站。第二年派狄欧格·卡恩南航，在埃尔米纳停泊补给粮食后前进。有一天，在近海二十英里的地方发现茫茫一片淡水，驶近之后就发现了刚果河。在此得知这里有一个势力强大的刚果王国。他们

在刚果河南岸立下了刻有葡萄牙国徽的大石柱。由此继续航行，第二根大石柱立在了今安哥拉海岸中央的圣玛丽亚角。这次航行新探察了大约1360公里的海岸线。

卡恩回国后，受到了裘安二世的奖赏。他接着又在新一次的远航中到达了今西南非距南回归线约320公里的十字角处，裘安二世以为卡恩已航行到非洲的最南端了，就进一步下决心要探险的船员们经非洲南端进入印度洋。由此可以达到两项目的，一是直接参与东方的香料贸易，二是可以与传说中势力强大的普列斯特·约翰王国结盟。

建立在地球观和几何学基础之上的托勒密地理学，本来是支撑亨利从事航海探险事业的依据，但又正是托勒密认为非洲大陆南端与亚洲相连，使得人们长期不去想绕过非洲南端的问题。然而，以几十年的探险实践打破了重重迷信的葡萄牙人，胆量愈来愈大了。寻找约翰王国的宗教狂热和掠取东方财宝的拜金狂热也促使他们敢于去冒任何风险。何况古希腊学者埃拉托色尼也有过与托勒密不同的学说，认为印度洋和大西洋是相通的，猜想绕过非洲南端航行就一定能到达印度。另外，传说中两千年前曾有迦太基人做过绕非洲海岸的航行，这些都给探险

刻有葡萄牙国徽的大石柱

者们以极大的精神支持。

1487年7月，裘安二世委任巴特洛梅欧·狄亚士为指挥官率远征队从里斯本出发了。初始阶段的航程都是前人探行过的，从十字角开始进入了未知的海洋。这批探险队有两艘卡拉维尔船和一艘装粮食的慢速船。驶达今西南非海岸中央地带的瓦维斯湾之后，狄亚士将粮船停靠下来，两艘快船继续航行了大约640公里，到了今西南非和南非交界线的奥伦奇河河口附近，在此立下第一根石柱。又继续航行了两、三天后，在海上遇到暴风雨，船被吹向南方，约有两星期的时间看不到陆地。暴风雨歇住后，狄亚士率队向东航行。

在以往七十年的航海探险中，葡萄牙船只一直

在海上遇到了风暴

是沿非洲海岸航海，一般都是向南航行，如果向东就会靠岸登陆。狄亚士的前驱们航行到几内亚湾时，航向曾转向东，那时他们是何等的喜悦啊！以为找到驶向东方的航路已指日可待，但过了不久就撞上了喀麦隆山，只好再南下。狄亚士这次东航，本来是为了靠岸，以确定地理位置。出乎所料，转东后航行了很久也找不到陆地。后来，他终于茅塞顿开，赶忙下令向北航行，不久就抵达了现在的莫塞尔湾。

一场海上风暴导演了一幕喜剧，他们已在非洲南海岸航行了一大半路程。

狄亚士在确知他已发现了非洲南端之后，又继续向东航行，在阿哥亚湾附近立了第二根石柱。这时，他们离开粮船已经很长时间了，船员们感到很危险，要求狄亚士将船驶回。回航途中，他们看见

他们就叫它“暴风角”

了一个大岬角，但由于遇到暴风雨而无法继续探险，他们就叫它“暴风角”。在这里立了第三根石柱，然后启航回国。这一次他们又开拓了2016公里长的新海岸。

回到葡萄牙时，是1488年12月。裘安二世看了狄亚士的报告书是极为兴奋的，只是不同意狄亚士对“暴风角”的命名。他认为这个非洲南端的岬角，标志着一条可以航向东方世界的希望之路，所以把“暴风角”改为“好望角”。

由亨利开拓并由裘安二世继承的事业，在非洲

西海岸经过七十年断断续续的累加拓进，终于在风暴之后看到了希望。

希望，还不等于现实。正当裘安二世筹划着要把希望变成现实的时候，世界探险史上又出现了“扭转”乾坤的一章。我们也不得不“花开两朵，另说一枝”了。

七

哥伦布的黄金梦与西半球的新大陆

哥伦布

还是在裘安二世登基的前三年，他接到过另一项通向东方的航海探险计划。这个计划的路线不是南下，而是西行，是为了向东而向西。提出这个计划的人是来自意大利的年轻人克利斯朵夫·哥伦布。

哥伦布大约生于1451年，是热那亚纺织工人的儿子，从小就惯于航海做生意。他未受过正式教育，却在悠闲的海上生活中利用余暇读了很多书，学会了拉丁文，吸收了正在欧洲普及的地理学知识。他还仔细研究了圣经中有关预言的部分。在新旧世界大交替和东西方文明碰撞的历史洪流面前，哥伦布充当了一名弄潮儿。他是勇敢非凡而又具有科学头

宫殿是用黄金盖成的

脑的冒险家，是信奉上帝而又掠夺成性的拜金狂。

哥伦布从少年时代起就喜欢看《马可·波罗游记》，而且后来不只是精读，还做了研究。座落在西班牙塞维尔的哥伦布纪念馆中，至今还保存着一部拉丁文的《马可·波罗游记》，书上有哥伦布做过的许多眉批。他爱读此书，不只因为它象《天方夜谭》那样有趣，更因为它合乎一个拜金狂的理想。他看游记，非常仰羡中国和印度的金银珠宝，尤其是关于日本的描写，更使他欣羡无已。

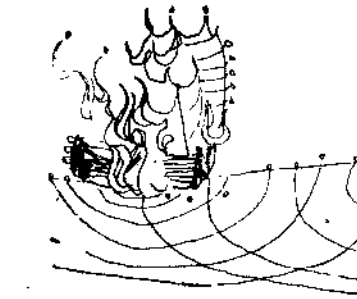
马可·波罗没有到过日本，但在书中根据传闻写了几章关于日本的情况。他说日本位于距中国海

岸2400公里的海上，国内的黄金极为丰富，是取之不尽的。但国王不让黄金输出，商人很少到那里做生意。日本国王宫殿的屋顶是用黄金盖成的，宫中的道路和房间的地板也全是用四厘米厚的金砖铺起来的，甚至连窗户框也是金子做的。在日本还到处都能采集到玫瑰色的珍珠，土葬时要在嘴里放一颗珍珠。书中还叙述了元帝国皇帝忽必烈听信传闻而发起对日本的战争。

哥伦布以为他可以达到忽必烈没有达到的目的。他处心积虑地要闯出一条抢先到达东方世界的航路。在一封信中，他曾说自己日夜祈求上帝赐给他产金的土地，“黄金是一切商品中最宝贵的，黄金是财富，谁占有黄金，就能获得他在世上所需要的一切，同时也就取得了把灵魂从炼狱中拯救出来并使灵魂重享天堂之乐的手段。”

另一方面，博览群书和长期的航海实践，也在搏动着他那永无止境的好奇心。他在日记中曾经写道：“我自年轻的时候出海以来，至今还不曾离开海上的生活。这种职业，似乎使所有干这一行的人，都产生了一种想知道世界奥秘的心情。”

哥伦布于1476年加入了一支法国的海盗船队。在攻击意大利船只的一次战斗中，因所乘船只起火，



他跳海逃生

他跳海逃生，经长时间游泳登上了葡萄牙的土地。哥伦布以为他大难不死，是上帝安排他到葡萄牙来的。

哥伦布在这“探险者”的国度里，学习了许多航海知识，参加过多次远洋航行，熟悉了罗盘、海图和各种新航海仪器的使用方法，掌握了利用太阳、星星的位置确定船位的方法。有一年他抓住了一个机会航行到了冰岛后，又继续航行了160公里。这对哥伦布后来立志西航有很大影响。关于北欧海盗的故事，可能对他有更大的感召力。

北欧海盗的原字是Vikings，本意是“居住在海湾的人”，许多书上音译为“维京人”。在公元800—1050年间，北欧地区由于人口迅速增长和内部

哥伦布认为那是大洋对面的亚洲人

的政治动乱，善于航海的一些丹麦人、挪威人和瑞典人，往往成群结队扬帆过海去谋求新的生路。他们的活动包括拦截过往商船，突袭异国海岸进行抢掠，也有经商和探险。他们横行海上，显赫一时，欧洲中世纪史称此为“海盗时代”。

挪威的维京人做过许多探险，公元900年前后到达格陵兰，并在西海岸建立了居民点。公元1000年左右，冰岛人莱夫·艾列克逊率领一批人从格陵兰乘船到达北美海岸。因在那里发现了象葡萄样的藤科植物，就称这里为“酒的土地”，音译为“汶兰”，据估计可能是后来定名为圣劳伦斯河的河口一带。他们原打算在那里建立居民点。后因遭土著的袭击而未实现。

对于艾列克逊探险到汶兰一事，许多人只是当

故事听，而哥伦布则深信不疑。他认为横越大西洋可以到达陆地，“汶兰”就是东亚的某一个国家。他从船员的传闻中得知，在连续刮强西风的时候，海上有时飘来既不是欧洲人也不是非洲人的尸体。哥伦布认为那是大洋对面的亚洲人。

古希腊学者波昔多尼倡导关于大地的球形说，并推测从地中海向西航行可以到达东方的印度。中世纪思想家培根关于地球的概念对他有深刻影响。还有一些神秘的、妄自尊大的灵感也促使他去冒险。哥伦布以为自己是上帝选定的神舟——载运基督者，要去完成发现“新天新地”的使命。

还是1474年在意大利故乡的时候，哥伦布就曾写信给著名的天文学家兼地理学家托斯康内利，询问他关于从海上通往印度的最短路线。这位学者向他指出：“通过大西洋到黄金和香料王国，是一条比葡萄牙人所发现的沿非洲西海岸的道路更短的途径。”信中还画出了一幅示意图，推算了路程。不过，哥伦布对地球大小的估计，要比托斯康内利的估计还要小得多，据《旧约》经外书中的记载：“到了第三天，你应将水集合于大地的第七个部分，使其余的六个部分干涸。”哥伦布据此认为欧亚非三个大陆块占了地球表面的七分之六，海洋只占七分

哥伦布得出了结论

之一。哥伦布在研究了托勒密、马可·波罗和达伊（1350—1420）的著作之后得出结论：整个地球经度为360度，从西非以东至亚洲的广阔陆地占了280度（按托勒密设想，非洲南端与亚洲大陆相连），从西非向西到东亚岸边的海洋占不到80度。

在进一步计算中，哥伦布又犯了错误。托勒密《地理学》译本中的“海里”是阿拉伯的计量单位，哥伦布未经换算就当作了欧洲的“海里”。如果从加纳利群岛朝正西航行，该地的经度比赤道经度的距离短，这样将每个经度的距离减至50海里（合80公里）。就是说，从加那利群岛向正西航行6400公里，就可以到达中国、日本或印度。

正是基于上述推想，哥伦布认为亨利王子及其

大得一位贵家小姐的青睐

后继者们几十年来执行沿非洲海岸南航的计划是不可取的。但是，哥伦布自己没有条件象亨利王子那样实施自己的计划，所以就寄希望于裘安王子，当时裘安王子在葡萄牙掌管航海事业。哥伦布自己出身低微，得不到求见王子的机会。然而，哥伦布却凭英俊潇洒的一表人材，在里斯本常到贵族女儿们住的修道院去做礼拜，大得一位贵家小姐的青睐，两人不久就结为夫妻。这一联姻赢得了接近王室的机会。1478年，他试图说服裘安王子，不过在兜售自己的计划时，可能是怕别人窃取他的计划而将关键部分隐瞒了。他的爱说大话也很难取得别人

这些人对哥伦布的计划很感兴趣

的信任，而且要价也特别高：除了要三艘船、船员和一年用的粮食外，还要求获得骑士的封号，担任新发现地方的总督和分得该地所有财富的十分之一。

裘安王子即位为国王之后，于1482年召开了一个学者评价会审查哥伦布的计划，最后将其否决。1485年，哥伦布的妻子去世，他就离开了葡萄牙，带着独生子来到刚刚成立的西班牙王国。裘安二世怕哥伦布的计划被别国采纳而抢先到达印度，又曾召请哥伦布回葡萄牙，但哥伦布拒绝了。

哥伦布在西班牙的巴洛斯港，结交了一些有学识的修士和阔绰的水手。这些人对哥伦布的计划很

哥伦布将他的航海日记拿给女王看

感兴趣。多明我教会的上层僧侣搞了些幕后活动，使哥伦布有机会向王室献出自己的计划。但是，当时西班牙正忙于统一，对哥伦布无暇以顾，这又使他挨延了六年。在此期间他也曾上书英、法两国的君主，也是没有什么结果。

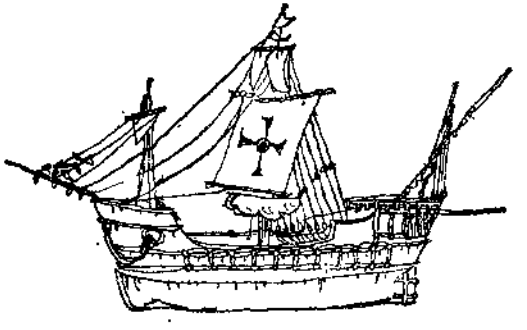
西班牙王国是伊比利亚半岛上的卡斯提尔和阿拉贡两个王国于1469年由联姻而联合起来的，由菲南多国王和伊萨伯拉女王做并肩王。这个新王国也象葡萄牙那样，是个中央集权的封建专制国家，远航探险、殖民扩张等都由封建王室直接控制。1492

年1月，西班牙消灭了这个半岛上的最后一个穆斯林王国——格拉纳达。统一后的西班牙成为当时的欧洲强国之一，开始了向海外的扩张。就在这时，哥伦布的计划被提上了议事日程。国内最大的银行家和王室的财政顾问说服了女王伊萨伯拉，她又去说服了国王。

王室出于对东方财富的向往，并且企望联合“对基督教徒曾表示过极大好感”的元朝大汗（他们还不知道元朝已经灭亡）来夹攻伊斯兰的奥斯曼帝国。在这种背景下，哥伦布的计划得到了支持。王室于4月17日与哥伦布签订协议，封哥伦布为他发现土地上的海军上将、总督和首席行政长官；在这些领地上出产或交换所得的一切金银、珠宝、香料等的十分之一归哥伦布，十分之九上交西班牙王室。

这一年的8月3日，星期五的清晨，由哥伦布指挥的三艘卡拉维尔船于巴罗士港顺风启航，国王交给哥伦布一封递交中国“元朝”大汗的信函。

三艘船的大小各不相同，都装有大炮和六个月的粮食以及准备与未开化地区土著们做交易的用品。哥伦布任船长的旗舰“圣玛利亚号”，重130吨，长约35米，甲板长18米，有三根桅杆，都备有角帆。第二艘为“平特号”，重90吨，速度快，船



圣玛利亚号

体只为旗舰的一半，船长是马丁·宾森。第三艘是“宁雅号”，重60吨，船长是马丁的兄弟维森特·宾森。宾森兄弟不仅是有经验的水手，而且是这次航海的投资者，探险能否成功与他们的切身利益紧密相关。

召募水手的工作是很困难的。探险队员中有不少是哥伦布的朋友、佣人，也有好奇的官员们。相当一部分船员则是以这次航海为条件而受到特赦的犯人。这样才凑成了88人。

9月6日，船队驶过加纳利群岛，进入了当时海图没有记载的大西洋海域。哥伦布根据《马可·波罗游记》的叙述，断定沿北纬二十九度线航行就会

原来是浮游在水面上的海藻

到达离中国海岸约2400公里的日本。值得庆幸的是，他的这个错误竟使船队得以一直在“贸易风带”中连续航行。

在从未经历过的大洋上航行，一直看不到陆地，船员们是个个提心吊胆的。似乎唯哥伦布胸有成竹，但他不对船员许任何诺言。为了稳定人们的情绪，他记有两本航海日志，一本是自己看的，一丝不苟的记录实际航程；另一本是给船员们看的，所记航行距离比实际航程少许多。这样，在他到达预计目标之前，可以使船员们忍耐下去。

新的问题发生了，习惯于在欧洲的大西洋海岸

不久之后有鸟飞翔

使用罗盘的海员们，看到的罗盘指针是指着比北极略为偏东的方向。而这个船队离开加纳利群岛四天之后，发现指针指向北极偏西的方向了。当时人们并不了解地磁场带来的磁偏角问题，所以都惊慌起来。罗盘失灵，只有靠北极星定航向。

在这水天一色的迷茫世界中，哥伦布不断地做着鼓舞士气的工作。9月16日，在海员们的眼中出现了“万蓝丛中一点绿”，他们兴奋极了，以为马上就要到绿色如茵的亚洲大陆了，拚命地向绿色的地方驶去。到近处一看，大失所望，哪里有什么陆地，原来是浮游在水面上的大片海藻。用绳子测量

一下海深，几百米的长绳还碰不到底，说明附近不可能有陆地。后来人们知道，这一海域位于北大西洋的环流中心，风浪小，水流平缓，马尾藻不能飘到远处，就在这里停积下来，繁衍后代，结果就出现了这大约450万平方公里的海上“大草原”，人称“巴尾藻海”或简称为“藻海”。哥伦布一行在这“大草原”中艰苦地航行了三个星期。

离开这讨厌的“草原”后，依然见不到陆地的影子。为了分散大家的恐惧和不满情绪，哥伦布让人们注意观察船四周的水草。宾森兄弟看到一些海草很象陆地上的草，不久之后发现有鸟飞翔，又赶上一次无风天下的小雨，这些都是附近有陆地的征兆。9月25日黄昏，马丁·宾森自平特号船尾楼上报告说发现陆地了。船队就向那个方向驶去，但第二天曙光初照时，进入人们眼底的依然是大洋与天空。船员们的失望立即转化或对指挥官的不满，甚至一部分人开始醞酿叛乱计划。宾森兄弟获悉后，坚决主张将他们处以绞刑，哥伦布则表示，只要他们能再坚持几天，就可以原谅他们。同时，他也给船员们发了一些钱，借以安顿大家的情绪。

10月7日，哥伦布根据鸟群飞行的方向判断，将航向改为西南，几天之后发现船只周围漂着手杖

岛上居民们好奇而困惑地观看着这群 不速之客的表演

和芦苇，夜里还发现远方似乎有微弱的亮光。11月12日一大早，忽然听得平特号发出一声号炮巨响，按预先约定，这意味着已经发现了陆地。

从驶离加纳利群岛算起，到登上第一块陆地，历时37天。

哥伦布以为自己的梦想快要实现了，因为他终于横渡大西洋并发现了“亚洲”陆地。

其实，这里并不是亚洲，而是西半球的美洲。他们到达的第一站是佛罗里达东南820公里巴哈马群岛中的瓜那哈尼岛(后改名为“圣萨尔瓦多岛”)。

到达该岛的这天早晨，“总督”哥伦布穿上石榴红的服装，另外两名船长分别扛着绿色的代表国王和女王的“F”和“Y”字旗，举行了仪式。把两面旗帜升在刚刚竖立的木杆上。哥伦布宣布这里是西班牙王国的领土，然后率众匍匐在大地上，感

他们把岛上的居民称为“印第安人”

谢上帝给了他们好运气。红棕色皮肤的岛上居民们，好奇而困惑地观看着这群白皮肤的不速之客的“表演”。

哥伦布与土著们做了交易，用玻璃珠、红帽子、铜铃之类零星物品换得黄金制的小装饰品、鹦鹉和棉纱等等。贸易肯定是不公平的，一枚普通的西班牙钱币就可以换25磅棉纱。哥伦布后来描述这些居民时写道：“我所见到的所有人都还年轻……，他们的身材也长得很好，他们的身体和面庞都很漂亮，头发很粗，……他们没有携带、也不懂得铁的武器，

当我把剑拿给他们看时，他们抓住了剑刃，因无知而割伤了手指。他们没有任何铁器……”

此后的几天中，他们到处去找黄金。周围岛屿星星点点，多得很。哥伦布又猜想这里可能不是中国，而是印度。《马可·波罗游记》中不是说印度附近有许多岛屿吗？于是，他就把这里称为印度群岛，把岛上的居民称为“印第安人”。其实这里与印度毫不相干，只是叫习惯了又不好改。在发现这里不是亚洲之后，改称为“西印度群岛”也就罢了。

欲圆黄金梦，还须继续努力。哥伦布在日记中说：“我很细心，不辞烦劳，注意其间有无黄金。”

他们航行到了古巴岛北侧，由于该岛北岸海岸线很长，哥伦布把这里误认为是中国大陆。根据这一判断，遍地黄金的日本就应该离此不远了。这时，马可·波罗描绘的日本，在打动每个人的心弦。当哥伦布着手绘制（古巴）北海岸的海图时，马丁·宾森决定抢先一步，率“平特”号船员自行出发去寻找日本了。

到了12月6日，剩下的两艘船到达海地岛，哥伦布称之为伊斯帕尼奥拉（意思是“小西班牙”）。初以为这里是日本，该岛居民也果然以昂贵的黄金向哥伦布换取零星物品。西班牙人见金眼红，由不

把他们全杀掉了

平等的交换发展到抢劫。后来发现这里的黄金也有限，并不是理想中的日本。有位老人告诉哥伦布，南面有一个盛产黄金的大岛，他们决定前往，但在圣诞节前夕，由于一时疏忽，圣玛丽亚号旗舰触礁沉没，仅剩下的宁雅号小船又载不了很多人，这使得他们难以继续探险，所以决定返航回西班牙报捷。哥伦布留下39名船员作为第一批移民住下来，用圣玛丽亚号破碎的材料建立了个据点，取名“圣诞城”。据点里安上大炮，储备着够他们用一年的物质。但这些殖民者太不自爱，整天从事抢掠和追逐女人，终至激怒了当地土著，把他们全杀掉了。这是后话。

1493年1月16日，宁雅号离开海地返航。第三天在海面上遇到了“平特号”。哥伦布耐着性子没有马上惩罚马丁·宾森。两艘船于3月15日返归巴

用暴力在美洲建立了第一个殖民政权

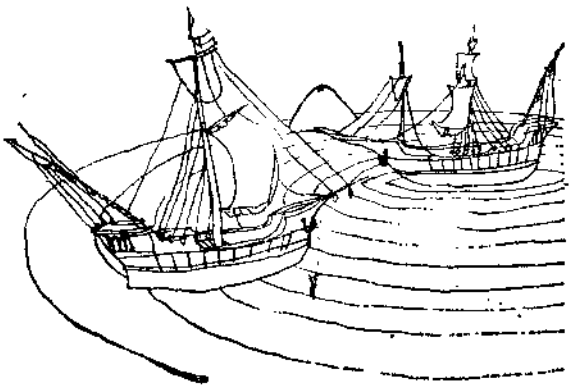
罗士港。马丁上岸后没几天就病死了，因此免掉了一场官司。四月中旬，西班牙国王夫妇与大臣们一起迎接哥伦布。那一天，戴着金首饰、插着美丽羽毛的印第安人走在队伍前列，中间展示着从美洲搜刮来的少量金饰品和各种奇异动植物，哥伦布本人则骑马殿后。他昔日默默无闻，今日身价百倍，好不得意，好不威风！

这一年的9月25日，哥伦布第二次率队出航。这次比第一次的规模大多了，有17艘船，大约1500人，还带着各种作物的种子、家畜。船队先后到了多米尼加岛、瓜得罗普岛、维尔京群岛和波多

黎各岛。11月27日重登海地岛，在这里用暴力建立了在美洲的第一个殖民政权，哥伦布任命他的弟弟做省长。

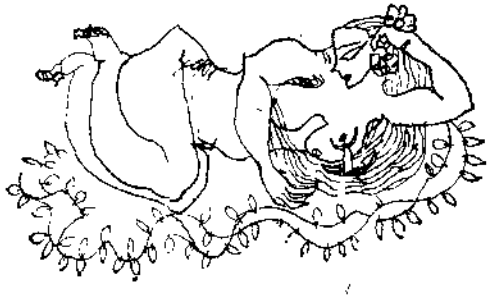
哥伦布里然为西班牙占领了很多殖民地，但使他感到纳闷的是，他所找到的岛屿都不象马可·波罗在书中描写的日本那样黄金遍地。中国和印度的大陆又在哪里呢？他们离开海地，到过牙买加岛，也依然如故。他获得黄金的成绩证明，他所发现的地方远不是他当初向国王夸耀的那样富饶，国王夫妇因此对他很不满。哥伦布回到西班牙后，用花言巧语打动两位陛下，又争取了第三次出航的机会，时间是在1498年5月30日。这次的规模远比第二次为小，只有六艘船，大约300人。

按亚里士多德的理论，凡处于相同纬度的地方，都有相同的物产。葡萄牙人既然在西非找到了黄金海岸，在几内亚也搞到了黄金，那末在同一纬度线上航行所登上的大陆，就也应该有黄金吧？循此想法，哥伦布率三艘船于7月31日到达南美大陆委内瑞拉东北的特立尼达岛，然后沿委内瑞拉北岸向西航行，进入帕里亚湾一带，在这里发现一条十公里宽的海峡。他在洗海水浴时觉察到水是淡的，原来这里是河口！有大河就会有大陆，哥伦布喜出



“那乳头就是地上乐园的所在”

望外，马上命令做登陆准备。这里的大陆，地处圭亚那高原，故地势较高。在离此不远的一个岛上，他们曾换到很多珠珍。把“高地”与“珍珠”联系起来，竟使哥伦布的奇想跨入了仙境。在历来的传说中，伊甸园所在地是地势很高的，高到可以接触到“月亮天”。哥伦布以为自己进入了座落在远东尽头的地上乐园了。他还进一步推想，地球不是一个圆球形，而应是梨形，突出的梨柄就是东方的极乐园，最接近于天。但用梨柄来比喻，尚嫌粗俗，不如比作女人的乳头来得典雅。他在给国王的报告中说：“我由衷相信，那乳头就是地上乐园的所在”。他还深信古代西方人的朦胧传说，认为流入“大洋



这是他生平最美的梦

河”的大河，总共只有尼罗河、幼发拉底河、底格里斯河和恒河这四条，而他现在发现的这个海湾里的淡水则该是从“乳头”最高处的乐园中奔流出来的。对哥伦布来说，这是他平生最美的一梦。

应着一句古话——乐极生悲。还未待登陆，哥伦布的美梦很快就被搅破了，首先是手下人来极告说，船上的食品腐烂了。想象中的伊甸园的美馔填塞不了即将面临的饥荒，为了不做海上饿殍，他只好下令赶忙开赴海地岛。而海地岛上欢迎他的又将是镣铐。

在海地的殖民者，原是兴致勃勃地为掠取黄金而远渡重洋的。到了这里以后却没有多少黄金可捞，倒还要时常提防印第安人的袭击，所以就纷纷埋怨

找女王说情，终至开释

哥伦布欺骗和坑害了他们。有的人偷偷驾船逃回西班牙，并控告哥伦布。没过多久，伽马率领葡萄牙探险队抵达印度的消息传遍了欧洲。这在一些人看来，所谓哥伦布发现“印度群岛”是弥天大谎。哥伦布的形象，一下子从英雄变成了“骗子”。再加上不断流传的关于海地岛要发生叛乱和哥伦布侵吞公款的消息，国王夫妇因此下决心取消了哥伦布的一切特权，并派人逮捕了他和他的兄弟。

1500年10月，哥伦布被押解进京，锒铛入狱。他的朋友们想尽各种办法营救，找女王说情，陈述他的功劳，终至开释。

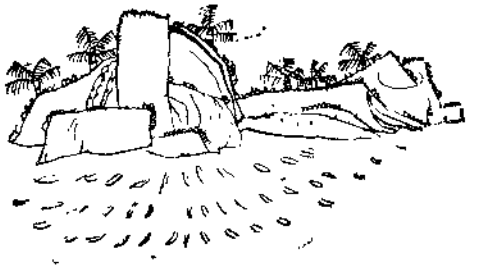
获得自由的哥伦布，又申请做第四次出航。1502年春，他率领四艘船、150名船员，又开始了一次环球航行。他们在魔鬼三角区的边沿经历了奇特的风暴，登上了中美州大陆，其中包括洪都拉斯、尼加拉瓜、哥斯达黎加、巴拿马等地，然而都是一掠而过。蕴藏金银的大地已出现在哥伦布的眼前，但他却没有发现。在匆匆的航行中，四条船先后都损坏沉没，哥伦布和大批船员最后被抛在牙买加的一座孤岛上，等了一年。

当哥伦布带着一身病回国时，过去给予他许多有力支持的伊萨伯拉女王已经去世。国王下令没收他的财产以偿还债务。名誉丧尽，地位猛跌，哥伦布陷入了贫病交加的困境。

1506年5月20日，哥伦布躺在塞维尔的冷冷清清的船员宿舍里，悄悄地告别了人世。死因是疟疾的后遗症和严重的关节炎。

他至死一直认为自己发现的是亚洲陆地，不过是没有得到那么多黄金，恨只恨好梦难圆！

在哥伦布航海探险期间，曾有一位叫阿美利哥·维斯普奇的佛罗伦萨人为他做供应工作。后来，他也邀了几个同伴横渡大西洋去寻找黄金，到过哥伦布所走过的岛屿和大陆。他在1503年写了一本游记，

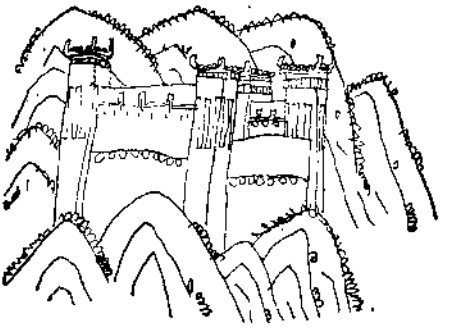


阿美利加和哥伦比亚

说中国和印度不在这块大陆上，这完全是一个新大陆。阿美利哥写信告诉朋友说，他在大西洋彼岸发现了一块新大陆。法国的一位地理学家偶尔读到了这封信，也就真以为是阿美利哥发现的新大陆，便在他绘制的地图上命名这新大陆为“阿美利加”，美洲的名称即由此而来。后来的地图以讹传讹，积习认定。当西班牙人发觉了哥伦布的“伟大”而提议用哥伦比亚代替“阿美利加”时，那已经追之莫及了。不过，谁都可以觉察到，在美洲用“哥伦比亚”做名称的，也为数不少，算是对哥伦布的慰藉吧！

八

伽马发现了真正的印度



传说中的东方基督教王国

哥伦布在第三次出航期间被捕，证明他有罪的证据之一是一份报纸。这份报纸头版头条的醒目标题就是："葡萄牙人伽马发现了真正的印度"，这又是怎么回事呢？

我们在讲述葡萄牙的航海事业时，说到过裘安二世继承享利的事业，企望找到非州的南端尔后东进。当时有两大目标，一是寻找印度和整个东方世界（笼统地称之为"印地阿斯"），二是寻找传说中在东方的基督教王国。1487年8月狄亚士航行的直接任务是越过卡恩的纪录去逼近第一个目标。此前几个月，国王还另派出一队人去寻找第二个目标，带队人是经验丰富的培罗·得·卡维兰。此人在宫

卡维兰客死异乡

廷中任职，曾在西班牙从事间谍工作，学习过阿拉伯语，有政治手腕，懂外交策略，可说是能在敌对的阿拉伯世界穿行的最佳人选。他带上当时能获得的世界各地的地图和航海图，于1487年5月7日启程，到过伊斯坦布尔、亚历山大等地，以后又从陆路经开罗到红海岸，乘船至亚丁。卡维兰搭乘阿拉伯人去印度的船只，1488年夏末抵印度的小港口卡纳诺尔，接着就南下来到繁华的卡利库特，目睹了阿拉伯人与印度人贸易的盛况。然后到达北面的果阿（当时是一个信奉伊斯兰教的独立国家）。1489年春由果阿乘船回国，走到开罗时接到裘安二世让他继续寻找东方基督教王国的命令，于是来到了由

基督教的一个特殊教派——科普特教会统治的埃塞俄比亚。他在此深得信任，先后在朝的四位皇帝都不愿让他归国。卡维兰只好在此娶妻生子，直至客死异乡。

裘安二世从卡维兰的报告中了解了许多关于东方的情况。因为卡维兰是在历史的转折关头从西欧到达东方的特殊人物，所以葡萄牙国内对卡维兰的评价曾一度超过狄亚士。然而，就开拓东方航线的世界历史意义来说，则该有完全不同的结论。

1493年2月底，在哥伦布第一次从美洲回航途中，曾因气候原因驶入葡萄牙海域，裘安二世将哥伦布请入宫中。哥伦布当面向裘安通报了他探险成功的消息，表现得很傲慢，并提起裘安王不支持他西航的旧话来当面揭短。这位国王始终是以礼相待，心里却在盘算着派遣船队横渡大西洋压过西班牙。当狄亚士从好望角返航归来后，国王又收到了卡维兰的书面报告，其中说到葡萄牙船只可绕过非洲南岸，然后再沿东海岸继续航行数百公里即可到达一个港口，那里有定期来往印度与阿拉伯之间的船只。裘安看完报告后就决定建立前往印度的远洋船队，并在里斯本动工建造大船。

裘安二世于1495年10月去世，继位的是他的一

伽　马

位远亲，后称曼努尔一世，由于葡萄牙人经营几代的事业最终完成于他手，所以人称为“幸运王”。

曼努尔一世登基两个月，便向议会提出了打通印度航线的计划。在议会多数的支持下，他派遣经验丰富的瓦斯科·达·伽马率队从底吉约河出航。

伽马大约于1450年生于葡萄牙南方海港希尼斯，青年时代在艾瓦拉很努力地学习过数学和航海技术，后曾服务于舰队，擅长于指挥。

这位年届四十的指挥官，现在面临着各种考验：航海时间比以前长，必须忍耐和克服可能遇到

非 洲
阿拉伯半岛
尼罗河
印度河
果阿
卡利库特
锡兰
摩加迪沙
马林狄
蒙巴萨
印度洋
基尔瓦
科摩罗群岛
莫三鼻给
克利马尼
马达加斯加
索法拉
克莱德斯维
塔纳尔
好望角
莫塞尔湾
▲伽马横越印度洋，向印度西海岸航行的最后部分航线

伽马航海图

的种种困难，对付伊斯兰世界的海上挑战，处理与陌生的东方世界国家的关系，为葡萄牙的商人和传教士开路。

1497年7月8日，星期天，伽马率领整齐的队伍从里斯本市内向码头走去。僧侣们手持点燃的蜡烛为他们祈祷。170名船员登上四艘船，伽马乘坐旗舰“圣卡布列尔号”，重200吨；由伽马的弟弟保罗任船长的是同样大小的圣拉斐尔号。第三艘巴利欧号约100吨重，还有一艘是运粮船。前两艘是由发现好望角的狄亚士监造的。

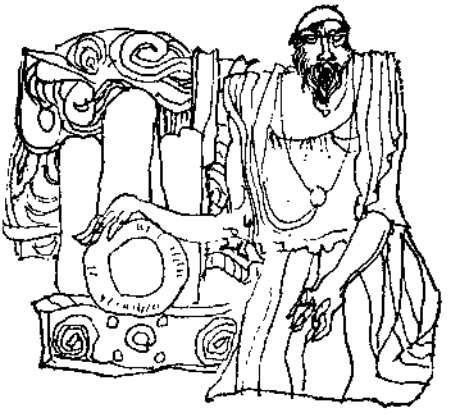
船队驶向离加纳利群岛相当远的南方，在佛得角群岛补充新鲜的食物和饮水之后，于8月3日继续向东南航行。他们走了一条弧形航线，先向西南，后转东南，以避免进入几内亚湾的无风带和遭遇险恶的海流。连续航行了96天，由于缺乏新鲜水果和蔬菜，大部分船员都得了坏血病。11月4日登上了一块陆地，他们将这里命名为圣赫勒拿湾，用星盘做了测定之后，弄清了这里在好望角北方190公里处。他们在此修理船只船具，采集食品、淡水、木材。

在此停留期间，葡萄牙人曾与当地土著发生了激烈冲突。开始是伽马为了了解当地情况，派人捉

捉住了一名正在采蜜的黑人

住了一名正在采蜜的黑人。伽马在船上送了他许多粮食和衣服，并护送他平安上岸。杂不出伽马的预料，很快就吸引来了许多人。在开始的一两天内，双方关系还很好，后来有一名性格粗暴的船员惹恼了土著，发生了冲突，伽马脚上也受了轻伤。石头和掷枪不断投来，他只好命令船员急速启航。绕过好望角，来到了莫塞尔湾。他们在这里把粮食分装到各船上，把原来装粮的船毁掉，轻装前进。再绕过阿哥亚湾后，终于进入了印度洋。

他们首先停靠在克利马尼港，在此休息了整整一个月，使坏血病患者恢复了健康。接着沿海岸向东北航行到莫三鼻给。这里是伊斯兰教徒的天下



伽马下令用炮轰击岸边城堡

停泊着许多阿拉伯商船，商品中有令人垂涎的金银、香料、宝石等等。当地人没有见过阿拉伯世界之外的船只，所以也把伽马的船队当作阿拉伯商船来欢迎。当伽马通过翻译向他们说明自己是基督教徒之后，当地官员马上改变了态度，船员上岸取水时也受到攻击。伽马下令用砲轰击岸边城堡，杀伤了许多当地居民，最后才取到了水。到蒙巴萨（肯尼亚境内）时，他们也受到了猛烈攻击。而东北方的马林狄，就是89年前郑和船队到过的“麻林国”，它们与蒙巴萨一向处于对立状态，所以伽马船队到达此地时大受欢迎。当地国王穿着花缎长袍，热

马可·波罗笔下的富庶繁荣景象出现了

情地接待了伽马，并在王宫设宴款待，搞了九天的祭仪。伽马向国王请求派一名海上领航员帮助船队，国王欣然允诺，委派了精通航海技术的阿马得·佑恩·马吉特。他在船上亲自掌舵，只用23天时间就顺利地横渡了印度洋。

领航员在5月18日清晨告诉伽马："印度就要到了！"果然，人们看到了远方的陆地。三天后，他们到达了印度西南海岸的中心港口——卡利库特（这就是郑和远航时到达的古里国）。一眼望去，马可·波罗笔下的富庶繁荣景象出现了。当居民们得知船队来自葡萄牙时，感到极其惊讶。他们问道：

卡利库特国王懒洋洋地躺在绿天鹅绒卧椅上

“你们为什么要远离故乡到这里来呢”？一句简单的、集中地表达了葡萄牙人八十年来努力争取的目标的答复是：“我们来找香料。”

阿拉伯商人长期垄断着东西方之间的贸易，印度商人如果得不到明显的好处，他们是不愿意让葡萄牙人占了便宜而得罪于阿拉伯人的。而伽马船队能拿出来的无非是黄油、蜂蜜、红帽子、衬衫、铜铃和珊瑚做的念珠之类。拿这些东西唬一唬非洲未开化的土著还可以，在繁华的印度就显得太寒酸了。伽马只得慌称这些东西并不是葡萄牙国王准备的交易品，而只是他这个穷困的旅行者自己花钱买来的。

伽马在当地停留了三个月，5月28日会见了

卡利库特国王。这一天，船上鸣砲，伽马乘上东方的轿子进入市区，先被安置在一座寺庙中。这里供着印度神及女神，墙上满是壁画。葡萄牙人误以为这里供奉的是圣母玛丽亚及诸圣者的雕像，还以为这里的宗教是属于原始基督教的一派。天黑时，伽马被引到王宫。

卡利库特国王懒洋洋地躺在绿天鹅绒卧椅上欢迎他。伽马看到国王嘴里嚼着槟榔，手持一个约4.5升的大金杯，旁边放着一个大型金盘，大得要用两只手才能围抱起来，盘中装满了香料。这一次见面唯一的成果是国王同意葡萄牙人在当地贩卖带来的货物。如上所述，没有上等的货物，就不可能有上等的生意。两个月过去了，货物还未脱手，条纹布堆放在货栈中，无人问津。他们只能用铜、水银和珊瑚等交换香料。

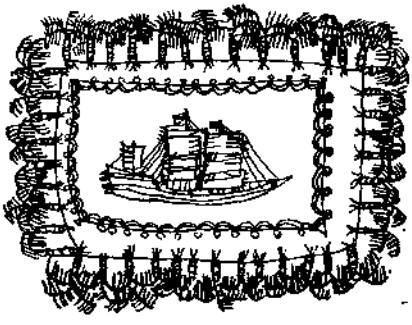
在酷热的夏天，一连几个月，伽马想方设法与卡利库特国王订立贸易协定，阿拉伯商人则从中作梗，说他们是海盗。性急的伽马不堪忍受了，就野蛮地抓了六名当地贵族做人质，以迫使国王改变态度。直到1498年8月29日船队即将回国之前，国王才请伽马交给曼努尔王一封信，同意与葡萄牙人进行商品贸易，要求他们带着金银、珊瑚和红呢绒来

探险队运回了香料、丝绸、宝石、象牙等

换取肉桂、丁香、胡椒等。伽马终究算是完成了使命。

在归国途中，伽马一行经历了许多风险。风向不顺致使延长了航期，有30名船员死于坏血病。因缺少人手，不得不把船员集中在两条船上，毁掉了圣拉斐尔号。伽马于1499年9月初返回葡萄牙，全程共花26个月的时间。出发时是170人，归来时只剩下55人。失掉的100多人中有伽马的弟弟。

伽马以其充沛的精力和坚强的意志完成了这一艰巨的任务，作为凯旋的英雄受到曼努尔王的隆重欢迎。探险队运回的香料、丝绸、宝石、象牙等到国内高价脱手后，纯获利为整个航海费用的60倍。



炮舰政策为殖民主义先锋支配印度洋开辟了道路

这旷古未闻的厚利，对葡萄牙人是多大的诱惑呀！同时，伽马的远航打破了阿拉伯帝国对海上贸易的垄断，伽马因此被授予爵位，并被任命为印度洋总督，还得到了巨额的年俸。

在伽马之后，曼努尔王又派佩·阿·卡布拉率1500名船员乘13艘船于1500年3月9日东来，途中绕道发现了巴西东海岸，继而发现了马达加斯加岛。到达印度的卡利库特之后，卡布拉按曼努尔的指令，为取得对当地贸易的垄断权而一步接一步地采取行动。其中包括劫持重要人物为人质，打击阿拉伯人，砲击卡利库特城等等。1501年1月10日，船队满载着香料、瓷器和珠宝返航，7月31日回到

里斯本。

这次航行，充分证明了葡萄牙人船舰武器的先进。此后，砲舰政策就为这个殖民主义先锋支配印度洋开辟了道路，进而逐步控制了香料运往埃及的航海路线，再从印度向香料产地挺进。1509年9月，葡萄牙船队（16艘）进入马六甲海峡的塞勒茅港；两年后进兵占领了马六甲，向盛产香料的摩鹿古群岛挺进（马六甲和摩鹿古就是与中国有宗藩关系的满剌加和美洛居）。

葡萄牙人终于完全控制了海上的“香料之路”，夺取了东西方贸易的控制权，里斯本成了国际贸易的中心。葡萄牙商人高傲地说：“威尼斯人要派船到里斯本来采购香料了！”

九

“你首先拥抱了我”

欧洲人不知道东方是什么样子

葡萄牙人占领马六甲以后，向东航行到摩鹿古群岛的探险船中，有一艘由法兰西斯科·谢兰所指挥的船只。他们也是最早航行到太平洋洋面上的欧洲人。1512年，该船被大风浪掀翻沉没，谢兰本人被救往摩鹿古群岛中一个叫干那底的岛屿，受到了当地酋长的重用，就永远留居此地了。

谢兰在干那底岛给他的朋友费尔南多·麦哲伦写了一封信。信中谈及许多有关摩鹿古群岛的情况，希望麦哲伦能到这里来。他说这里堪称“香料群岛”，占领这里即可成为百万富翁。信中还说在这香料群岛的东面是无边无际的海面。

在哥伦布晚年时，大部分欧洲人仍不知道真正

两位欧洲人都不知道在他们之间存 在着世界上最大的洋

的东方到底在何处。伽马发现的是真正的印度，哥伦布发现的“印度群岛”就被改称为“西印度群岛”。这两者到底离多远，谁也不晓得。然而，也有人对哥伦布发现的“东方”表示怀疑，这并不是贬低哥伦布，而是把他称为“新世界的发现者。”

西班牙殖民者不断扩大在美洲东海岸的占领范围，除了海地之外，又增加了哥伦比亚、巴拿马地峡和古巴。

1513年9月，偷渡出海又篡权自称巴拿马总督的瓦斯科·努民兹·得·巴尔波亚，在当地土著的指引下穿过巴拿马地峡，登上高山，看见了茫茫无

边的大海。因为连接南北美洲的巴拿马地峡呈东西走向，所以巴尔波亚看到的大海是在南方，故称之为“大南海”。这也被西班牙人宣布纳入它的版图。然而他却不知道这里就是太平洋。

请看，这是多么有趣的历史镜头！在相近的时间和相近的纬度线上，一位西班牙的冒险家巴尔波亚，站在太平洋东缘的巴拿马地峡，踌躇满志而又困惑莫解地张望着；一位葡萄牙船长谢兰，在太平洋西缘的干那厘群岛上，海醉在荣华富贵的酣梦中。但这两位欧洲人都不知道，在他们中间存在着一个地图上尚未命名的世界上最大的洋。

在1492年哥伦布第一次横渡大西洋发现美洲新大陆之后的二十多个年头里，西班牙、葡萄牙、英格兰都先后派出西航的探险队去寻找通往“印地阿斯”的航路，有的走西北航线到了纽芬兰和格陵兰，有的走西南航线到达巴西。自从巴尔波亚在巴拿马陆地上看到“大南海”之后，西班牙人就力图从新大陆的西南方向找到大西洋与“大南海”之间的通路，以求直达香料群岛而与葡萄牙人争高下。

葡萄牙的领航员璜·德·索里士走西南一线到了里约热内卢，由此继续航行进入拉布拉他河的内湾。索里士在这里发现数公里范围内的水是咸的，

麦哲伦

就误以为这里是与“南海”相通的海峡。因此，他率八名船员溯流而上，结果被岸边土著捉去吃掉了。有一位幸存者逃回了葡萄牙，声称他们在南纬四十度找到了一个海峡，类似于非洲的好望角。消息传到费迪南多·麦哲伦的耳中。麦哲伦已从朋友谢兰那里知道了印度洋远方有香料群岛，再加上这一条新消息，他就决计要找出一条通过南海海峡直抵香料群岛的航路来。

麦哲伦，1480年生于葡萄牙中部沙布洛扎的一家破落骑士门庭。幼年做过王后的侍童，曾随裘安二世和王后游历全国各地。15岁时成为曼努尔手下的

一名士兵。后来到政府的航海事务厅工作，在这里看到了远征队的许多秘密报告，学到了许多航海新知识和最新的地理学见解。以后又加入了几个重要的到印度洋的远征队，参加过多次战斗。在马六甲与马来族人的作战中，他曾搭救过前面提到的法兰面斯科·谢兰的性命，此后二人结成莫逆之交。

由于在殖民侵略作战中狠勇好斗，麦哲伦被提升为上尉。他于1512年回国时，发现里斯本更富丽豪华了，同时也发现国王对自己已很冷淡。他在八年征战中，三次负重伤，救过两船人的性命，却不给他增加年俸，反而只分给他一个看门人的职务。一气之下，他回到了家乡。

一年后，他志愿参加侵略摩洛哥的战斗，作战中为矛所伤，成了瘸子。这期间，他所负责管理的储藏品失盗，他有监守自盗之嫌。审判结果证明麦哲伦无罪。他再次到国王面前要求增加年俸和担任官职，以恢复声誉，但都遭到拒绝。

麦哲伦伤心至极，但他并不灰心，一定要干出一番事业来，争取更大的荣誉。他先到皇家图书馆查阅了最新的地图和海图，经常向一名叫路易·法利欧的人请教。法利欧是地图绘制者，他确信在南纬四十度一带有一个连接大西洋和“大南海”的海

他到皇家图书馆查阅地图和海图

峡。麦哲伦根据谢兰给他的信，把马六甲至摩鹿古群岛的距离拉长了一倍，在确定地球赤道周长时，又少算了三千公里，所以把“大南海”的东西宽度估计小了，以为它不比大西洋宽。

按1494年的“德西里亚斯条约”，教皇为西班牙和葡萄牙的纷争裁决，把世界一分为二，以佛得角群岛以西370海里地方的子午线为界，界线以东属于葡萄牙的势力范围，界限以西属于西班牙的势力范围。但香料群岛在谁的范围内呢？当时的世界地图不能确切地说明。葡萄牙人已从西向东捷足先登了。西班牙人如果也循此路进兵，就势必要在漫

把世界一分为二

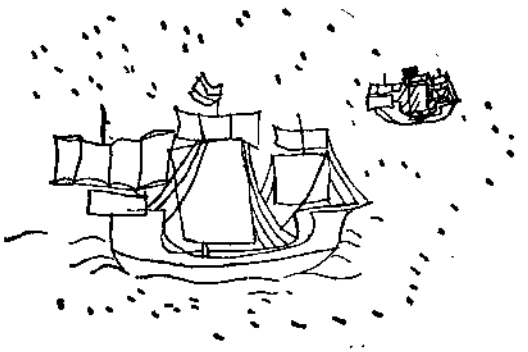
长的海路上冒与葡萄牙作战的危险。看来，他们只有开辟向西航行，越过新大陆的地障而直奔香料群岛的路线了。

1517年秋，麦哲伦带着几名水手和领航员离开葡萄牙来到西班牙，向卡洛斯五世提出了新的航海计划，正中国王的下怀。第二年三月之前，依哥伦布的前例，双方达成了正式协议。协议有四条：

1.麦哲伦向西航行到达摩鹿古群岛。

2.若航行成功，任命麦哲伦及其子为新发现地的总督。

3.新发现地收入的二十分之一归麦哲伦所有。



“漂浮的棺材”

4.政府准备五艘船和船员，以及两年用的粮食。

麦哲伦被任命为远征队总司令，一切准备工作进行得很顺利。但葡萄牙国王知道这个消息后，就蓄意阻挠。他通过驻西班牙的外交官向西班牙国王示意：麦哲伦不忠于自己的祖国，也不会忠于其他国家。卡洛斯五世也真对麦哲伦起了戒心，先是限制了拨给他的人数，后又派官员上船监视他的行动。同时，葡萄牙的外交官私下劝麦哲伦回国效命，但麦哲伦已决意为西班牙国王服务。

1519年9月20日，麦哲伦率船队由西班牙南海岸的圣卢卡尔港启航。五艘船中，旗舰为“特立尼

达号”，其余四艘为“圣安东尼号”、“维多利亚号”、“康塞普逊号”和“圣地亚哥号”，船的质量都不大好。全队260人，大部分是西班牙人，也有些葡萄牙的水手和领航员，还有几个亚洲人充任翻译，另有一些其他国籍的人。

这一批“漂浮的棺材”经六天航行到达加纳利群岛后，并没有向西航行，而是沿非洲海岸南下到喀麦隆，由此再向正西。这样就拉长了航海距离，并进入到暴风圈中。

12月13日，麦哲伦到达今巴西的里约热内卢湾。这里虽属葡萄牙领域，但尚未殖民，还可在此安稳休息两个星期，并和土著交换物品。有一名水手用一支钩针换了五、六只鸡，还有人用一面镜子换回了十个人也吃不完的鱼。

圣诞节的下午，麦哲伦下令开船。两星期后，在暴风雨中绕过现乌拉圭东南海岸的圣玛丽亚角，进入较为平静的拉布拉塔湾。此后二十三天的航行是顺海湾向西。二月底在南纬四十度稍偏南的地方，发现海岸突然向西弯曲，他们以为找到通路了，其实这里不过是今阿根廷海岸的圣马提阿斯湾。继续南下了一个多月，白昼愈来愈短了，气温急剧下降。麦哲伦决定在圣朱利安湾停航过冬。这一带岸

用一支钩针换了五、六只鸡

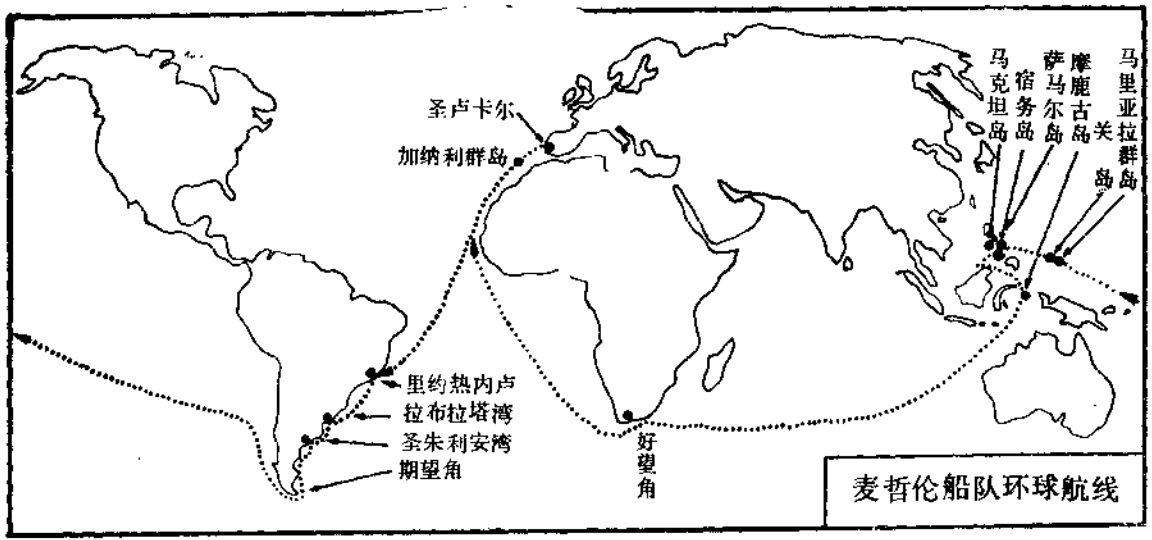
上是不毛之地，船员们只得尽量节省食物。饥寒交迫中，人心浮动起来了。西班牙的船长们早就对麦哲伦有不满情绪，这时考虑到日后可能出现的粮食恐慌，就对到达摩鹿古群岛丧失了信心，主张返回西班牙。

对于麦哲伦来说，他已经失掉了葡萄牙王的信任，这次如果劳而无功地折回，又会失掉西班牙王的信任，一辈子就算完了。他不管部下如何反对，只是决计要留此过冬。船员们看看无法说服他们的司令官，就在许多重要军官的领导下准备发动叛乱，有几位船长还想杀死麦哲伦。麦哲伦及时发现并阻止了这个阴谋，处死了一人，放逐到荒凉的大

船队在波涛汹涌、水流湍急的水道里行进

陆腹地去两人，其他犯有叛逃罪的四十多人受到宽大。事后，大多数人都已变得服从命令了。在此停留的五个月时间里，有几名船员做了冻死鬼。除了有被他们称之为“大脚人”的土著偶尔来光顾一下而外，他们的生活是极为单调的。直到六月底黑夜开始变短，天气也一天天暖和起来的时候，才决定出航。

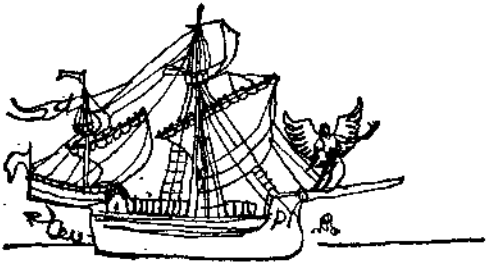
麦哲伦先派圣地亚哥号往南做侦察航行，这艘船在半路上遇到骤雨和急流，船舵失去控制，撞到礁石上，就再也回不来了。船队在八月底出发去救援圣地亚哥号，直到十月中旬才真正上路。启航三天后到达了比荷尼斯角。他们发现此角的西侧有海


圣卢卡尔
加纳利群岛
里约热内卢
拉布拉塔湾
圣朱利安湾
期望角
好望角
马克坦岛
宿务岛
萨马尔岛
摩鹿古岛
关岛
马里亚拉群岛
麦哲伦船队环球航线

火地岛

峡朝西延伸。船队在波涛汹涌、水流湍急的水道里行进，只见两岸山地高耸，海峡弯弯曲曲，时宽时窄，最窄的地方不到半公里。起初看不到岸上有人，后来在一个月夜里，隐约望到左岸有几处上升的炊烟。有烟必有火，所以称为“火地”，这就是南美洲南端的火地岛。

船队航行到一处，前面分成两条航路，一条向北，一条向南。由于食物缺乏，麦哲伦来不及布置探路，决定将船队分成两组，特立尼达号和维多利亚号为一组，圣安东尼号和康塞普逊号为一组，两组分头前进。三天之后，康塞普逊号追赶上了麦哲伦，说他们的航线可能是去“南海”的通路。当他们合在一起到达约定地点时，发现圣安东尼号已经失踪。实际上该船已逃之夭夭，这时正在返回西班牙



一路风平浪静

的途中。

剩余的三艘船于10月28日通过了这条全长560公里的狭细蜿蜒的海峡（后来被命名为麦哲伦海峡）。这是极其艰险的历程，甚至连大无畏的麦哲伦都曾想过掉头回航，不过终究是过来了。一进入广阔的“南海”，麦哲伦喜极而泣，他把最后通过的海角称为“期望角”，满以为只需向西北直航即可望抵达摩鹿古群岛了。

船队沿南美洲西岸，北上了1600公里，由此开始向西北航行，一连三个月的航行，就海面本身来说，是很理想的，一路风平浪静，没有遇到一次暴风雨和巨浪的袭击，因此他们把“南海”改称为“太平洋”。一方面是对航行环境的描述，另一方面是向上帝的祈祷，盼望能太太平平地到达香料群

岛。然而，不太平的事情却接踵而至。船走了一程又一程，两个月内连个陆地的影子也见不到。烈日当空，船上的柏油晒化了，桶中的饮水变臭了，饼干变成了粉块，蛆在其中蠕动，没有任何新鲜的食物，人们寻找一切可以裹腹充饥的东西，包括牛皮和船舱中的老鼠。老鼠愈抓愈少，最后以拍卖的方式高价抢购。可怕的坏血病出现了，19个人丧失了生命，有30个人病得很重。船上几乎无一人无病，只有麦哲伦表现得比任何人都能吃苦，比任何人都能耐饥饿。

直到1521年1月24日，麦哲伦的船队才发现了一个无人居住的小岛（麦哲伦命名为“圣巴罗岛”）。2月3日又发现一个岛，也是无人居住的荒岛。再连续航行一个月，3月6日抵达关岛附近有少数人居住的岛屿。船队在此停泊歇息，采香蕉和椰子吃。处于原始公社阶段的土著们对这些白皮肤的人很友好，按照他们的生活方式无偿地供给船员们食品和饮水，使饥肠辘辘的西班牙人转危为安。同样，他们也把船队的东西视为公有，随便拿走些新奇的东西，这可引起了视财如命的欧洲人的强烈不满。水手们袭击了土著的住宅，抢夺所有可吃的食物，杀了不少人。麦哲伦称此岛为“拉德罗尼

随便拿走些新奇的东西

岛”（窃贼岛）。

休息三天之后，人们的健康状况大为好转，3月9日启航，接着到达了菲律宾的萨马尔岛，这里食物很丰富，又休息了两个星期。

3月28日早晨抵达马萨瓦岛。这时香料群岛已指日可待了。

船队于4月初到达宿务岛，在此做了多次交易，还使该岛的首领亨马旁纳接受了洗礼，让他表示效忠西班牙。麦哲伦又企图胁迫周围各岛奉亨马旁纳为王。附近的马克坦岛与宿务岛人是死对头，麦哲伦就决定去进攻马克坦岛。一天清晨，离天亮还有三个小时，麦哲伦率领的60人乘小艇登上马克坦岛。他派一名叫莫洛的人去说服该岛首领拉普拉普，要他臣服西班牙，服从亨马旁纳，否则就以兵

岛上的人集中向麦哲伦攻来

戎相见。但得到的回答是："我们是自由的民族，懂得怎样为独立而战斗。"

天亮后，麦哲伦留11人看守小艇，其余49人涉水登岸。岸上有1500余人，分三队向他们冲来。麦哲伦将自己的人分为两队迎战，火枪发射之后，对方一些人四散奔逃。也有的用盾牌护身，同时射出密集的箭和竹矛，向麦哲伦投掷铁矛、棍棒、石头和泥块。他右脚中了毒箭，只好下令撤退。守护在麦哲伦身边的只有七个人。因海滩水浅石多，船离岸远，船上的砲也起不到作用。岛上的人发现了敌方的指挥官是谁，就集中向麦哲伦攻来，曾两次射落了他的头盔。激战了一个多小时，麦哲伦的胳膊和脸颊都被竹矛刺伤，又被宽刀砍中了左脚。倒地后又连遭矛刺刀砍。他朝着小船望了最后几眼，就再

也没有爬起来，这一年他41岁。如果他不介入这场地方土著的争端而再向西行大约两千四百公里的话，就可以抵达他十二年前到过的马来半岛了。

由于没有打败马克坦岛人，宿务岛的统治者也改变了态度。亨马旁纳假意邀请船队的二十多名主要军官上岸赴宴，在席间轻而易举地就把他们杀掉了。未上岸的人们只好赶紧溜之大吉。这时他们已只有115人，不够分配到三艘船上，所以把最差的康塞普逊号就地毁掉。

1521年11月8日，特立尼达号和维多利亚号到达第多利岛，疲惫不堪的船员们登岸休息，大受优待。他们在此买食物，换香料，船舱里装满了丁香、胡椒、荳蔻、石香竹等。但到要出发时，特里尼这号因超载和船体破旧漏水而下沉。维多利亚号只得于1522年1月单独启航回国。船上有47名船员和十几名土著。因大部分军官已经死亡，就由大家推举船长，结果选上了先前曾参与过预谋叛乱的第·卡诺。

按麦哲伦原初的设想，到达香料群岛就已达到了目标，然后可按原路返回，并非一定要做环球航行。但麦哲伦的死和一路的遭遇使得幸存者们不堪回首，任何人都不想再次横渡太平洋和麦哲伦海

他们在此买食物、换香料

峡，更不愿去重温圣朱利安湾的恶梦。第·卡诺决定继续西航，经马六甲海峡横越印度洋，再绕好望角回国。

这一路是葡萄牙人的天下，最大的危险是来自葡萄牙人的攻击。聪明的第·卡诺指挥维多利亚号尽量绕过葡萄牙人所属的港口，避开船只来往频繁的航路，小心翼翼而又孤苦零丁地寻找自己的路。好在天高海阔，毕竟容得一叶孤舟。在航行中，食物和饮用水逐渐减少，饥饿、疲劳、紧张和坏血病又夺走了21个人的生命。

1522年5月中旬，维多利亚号绕过好望角，7月初抵达佛得角群岛，它的航行能力迫使它不得不停泊到葡萄牙人管辖的这个关口。第·卡诺凭着其三寸不烂之舌，使当局相信他们是从新大陆巴西来的，因遭遇暴风而耽搁了航期，需要立即补给食物

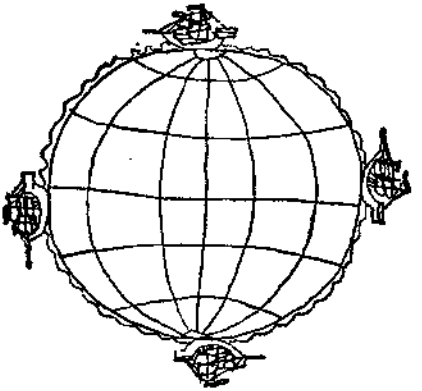
天高海阔，毕竟容得下一叶孤舟

和饮水。葡萄牙当局毫不犹豫地供应了维多利亚号所需要的一切。不料有一个水手无意中泄露了麦哲伦的事，第·卡诺就把13名尚在岸上的水手弃之不顾，迳自扬帆而去。

1522年9月6日，破损的维多利亚号载着贵重的香料和疲惫不堪的18名船员，驶回了离开三年的圣卢卡尔港。

有趣的是，在欢迎麦哲伦船队胜利归来的会上发生了一场争论。欢迎者按日历说那一天是9月6日，被欢迎者按航海日志说那一天是9月5日。双方争执起来，各不相让，后来才弄明白，这是由地球自转造成的。如果反过来是向东环球航行一周的话，航海日志上将记的是9月7日。这件事情提醒了人们，从此规定了一条“国际换日线”。

这次航行付出的代价是不小的。出去五艘船只回来一艘，出去260人，回来18人。对于幸存者来



用人的航行活动证明了地球是圆的

说，是发了大财，他们卖掉香料，获得了25倍的利润。对于欧洲新兴的资产者来说，他们面对着一个全新的世界，争夺殖民地的角逐进入了更新的阶段。

从科学上说，这是用人的航行活动证明了地球是圆的，关于地平、地方与地圆的争论宣告结束了，直观偏见和宗教谬说让位了。人们在说："我们时代的航海家，给了我们一个新的地球。"麦哲伦船队的勇士们回到西班牙后得到的礼物中有一件是地球仪，在地球仪上题着这样一句话——

"你首先拥抱了我！"

十

孤独的大陆

古希腊或罗马人对赤道以南的世界怀有恐惧心理

澳洲，几千年来都未被画入航海图中。这块孤独的大陆四面环海，只是北面有许多岛屿。今天从地图上看，这北面本来应该成为登上澳洲的垫脚石。然而，事实上这些岛屿是被曲曲折折的海峡所包围，反倒成了登上大陆的绊脚石。所以直到18世纪后半期，这块780万平方公里的大陆，一直游离在“世界”之外。

据说，在希腊文明时代，亚里士多德曾有过一个假设：地球为保持平衡，南北两端必须各有一块陆地，而且可能是南重北轻，否则这个球状体的世

界就会翻转。打比方说，如果地球是个不倒翁，南大陆就是圆底的墜铅。

在希腊历史学家狄奥彭巴斯的著作中写道："除有四面环海的欧洲、亚洲、利比亚各岛屿之外，还有一片非常广阔且无法测量其大小的大陆和零星陆地存在着。"

古希腊或罗马人对赤道以南的世界是怀有恐惧心理的。到了公元二世纪，人们才逐渐向东方或南方航行探险。托勒密制作世界地图时，对他所不知道的部分，全凭推断予以补充，对亚洲大陆和非洲大陆的远缘做随意延伸，竟至把两大陆连结起来，结果在世界的最南端构想出一个未知的南方大陆，称之为"来知的土地"。到文艺复兴时期，许多地图上都出现了这块假想的大陆，名字渐渐演变为"南方的陆地"，"南方的"这个词(australis)后来就因为探险家的误会而"赠送"给了这块大陆，我们取其第一音节，音译为"澳洲"。

古人类学的研究成果表明，澳洲土著——亚波利吉尼人是在一万六千年前从爪哇岛等处迁入澳洲的。他们在这里不耕种土地，也不栽植作物，全靠"采食"，通常以蛇、蜥蜴、昆虫幼虫、鱼、植物根等为食，有时也吃袋鼠和鳄鱼。他们没有关于铁

在这块陆地上发现过中国道教小神像和明代瓷器

和其它金属的知识，武器和日常使用的工具都是石头、兽骨、树木或贝壳制的。他们不了解世界，世界也不了解他们。

不过，还不能说得太绝对。在这块陆地上发现过公元前三世纪的埃及货币，中国道教小神像和明代的瓷器碎片，这当然是与外界交往的结果，只是无法考证探险者们的足迹。

欧洲的历史学家们，对于到底是哪一国人先发现和何时发现澳洲大陆这个问题，很有争议。葡萄牙人曾在东印度群岛占压倒优势，可能在1511——1529年之间到达过这里，但文献证据不足，无法肯定到达的日期。

1541年法国人绘制的地图中，已画出了澳洲。

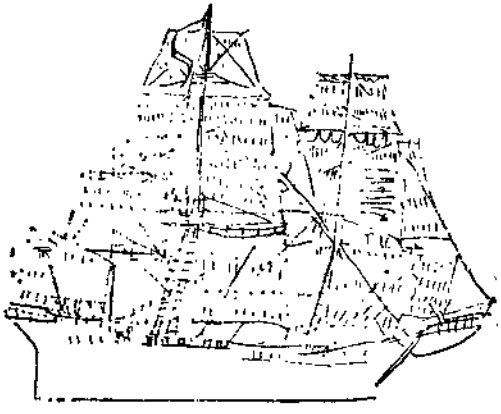
荷兰探险家们发现了澳大利亚西岸

据地图中有许多葡萄牙语地名这点推测，这幅图是根据去澳洲的葡萄牙探险者们的发现来绘制的。

葡萄牙探险家佩德罗·费南迪斯·得·基洛斯，主张南方大陆是存在的。他从1595年起，到南太平洋航行去寻找它。1606年8月，他手下的船长路易斯·托列斯接近了新几内亚东南海面的路易吉亚特岛，因遇到暴风雨，就沿新几内亚南岸前进，到达了南纬十一度，发现这附近有“很大的岛屿”存在。他从香料群岛进入太平洋发现的这条通往澳洲的航线，164年后被英国的探险家詹姆斯·库克利用上了。

詹姆斯·库克

1606年荷兰人威廉·詹森率船到没有人探险过的新几内亚沿岸，为的是寻找黄金。航行到距澳洲南岸240公里处，詹森船长在航海日记里留下了最初发现澳洲的记录。其他的荷兰探险家们于1616年发现了澳大利亚的西海岸，1627年发现了南岸。荷兰地图专家们立即把这大块陆地画入地图，称之为“新荷兰”。1642年荷兰总督派阿贝尔·詹森·塔斯曼率队对澳洲南方海域进行彻底调查，对新发现的大陆和岛屿以荷兰（当时是七州联合会议）的名义全部予以占领。他们虽然有不少地理发现，但并没有发现任何可以用来从事贸易或开发的土地，后来对它就不大感兴趣了。



安德瓦尔号

从16世纪末叶开始，英国国力大增，很快就取代了西班牙西成为海上霸主。澳洲探险的接力棒也传到了英国人的手里。第一位著名的“选手”是詹姆斯·库克（1728—1779年）。

库克出生于约克郡的一个贫苦农民家庭中，少年时代没有受过正规教育。后来当过店员，在运煤船上工作过。1755年加入海军，因表现突出，很快就升任为船长。

1768年，英国皇家学会预测第二年将出现一次罕见的天文现象——金星通过太阳的表面，此后百年内将不再发生。皇家学会建议派遣一艘船到太平

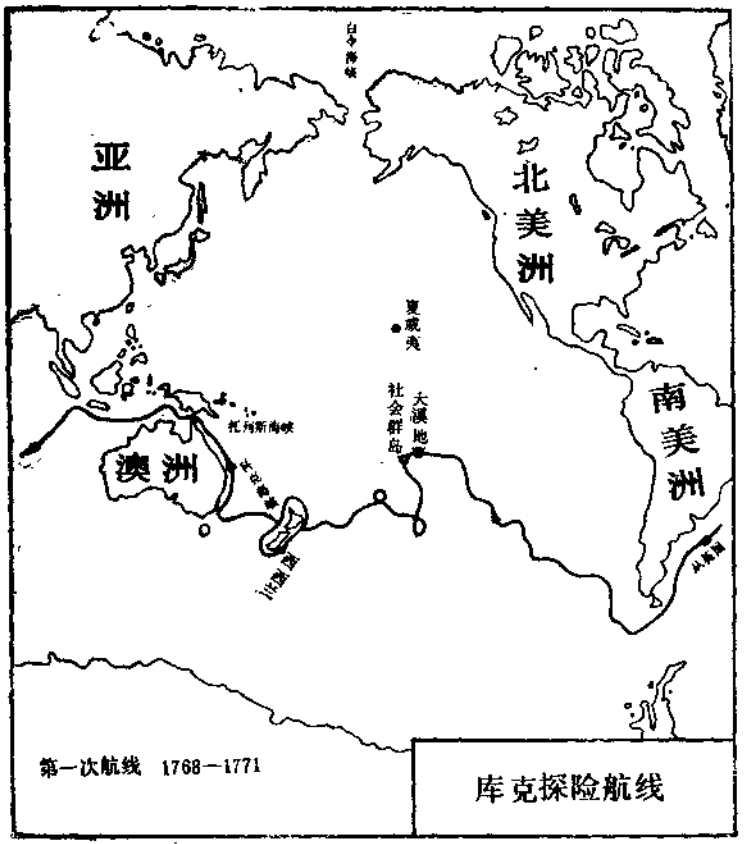
洋上大溪地岛等候观测，英国海军当局也想借此机会做南方未知大陆的探险工作。

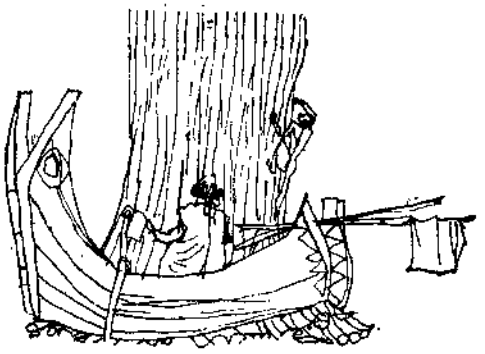
库克既熟练地掌握了航海技术，又有兴趣从事科学研究。他在1766年曾写过一份关于在纽芬兰观测日蚀的报告书，后来由皇家学会予以出版。所以，从天文观测和航海探险这两方面来看，库克都是再好不过的领队人选。1768年5月末，库克从下士升为海军上尉，并被任命为执行这次远航任务的正式指挥官。

库克一行94人（包括11名学者），乘坐368吨吃水很浅的“安德瓦尔号”，于8月26日离开普列茅斯港，第二年4月13日到达目的地——大溪地岛。6月3日做了成功的观测之后，他接到了海军部的密令，要他继续向南前进，在新发现的土地上，或是在塔斯曼发现的新西兰，以英王的名义占领适当的据点。

库克奉命指挥船只向南前进，费时五个月，于10月6日接近新西兰北岛的东南海岸。人们都以为已经发现了广阔的南方大陆，而库克却对此表示怀疑。他决定绕这个地区环行一周，以明真相。

安德瓦尔号用了不到六个月的时间，完成了环绕新西兰一周四千公里长海岸线的航行，从而证


白令海峡
亚洲
北美洲
惠威夷
社会群岛
大溪地
南美洲
新西兰
托列斯海峡
澳洲
悉尼
塔斯曼
合恩角
第一次航线 1768—1771
库克探险航线



在橡树上刻字

实了这不是南方大陆，而是由一个狭长的海峡（后命名为库克海峡）所分隔的两个大岛屿。

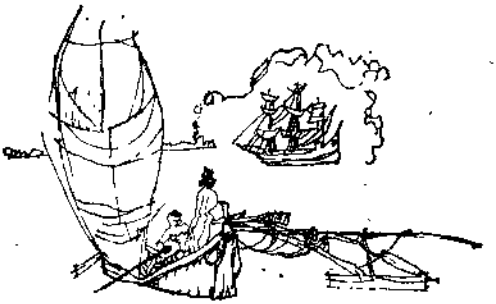
1770年3月31日，库克离开新西兰。在西南强风的猛烈吹袭下，于4月19日黎明来到了澳大利亚的东南端，库克用瞭望员的名字命名它为西克斯湾。接着又转变航向，沿海岸朝东北方向航行。4月29日驶进了波塔尼湾（植物学湾）。他们在这里停留了九天，植物学家们采集了很多植物，放满了库克的船舱。英国人还在这里看到很多袋鼠的粪便，以及刻有阶梯的树干，原始独木舟和用树皮建造的小屋等等，他们登陆后，就在岸上插旗帜，并

在橡树上刻字，宣布这里是英国领土。土著亚波利吉尼人只是在最初时曾经企图阻止异乡人登陆，后来又完全避免与他们接触。

澳大利亚东岸有一大片珊瑚礁地带，这里遍布沙洲，两千公里宽的环礁地区对于航海者来说是非常危险的。安德瓦尔号在这里航行了大约1600公里时，在6月10日发生了事故，船的龙骨碰到了凸起的珊瑚礁上。此后的几个星期里，船仅是几公尺几公尺的蠕动着。前有小船引导，瞭望台上的水手全神贯注地注视着水里的黑影，随时提出警告，以防再次触礁。祸不单行，在触礁的情况下又碰到海水退潮。这时，安德瓦尔号的平底发挥优越性了，它比较好地保持了稳定。可见库克当初对船的选择是很有眼光的。

为了减轻船的重量，库克下令将四、五十吨重的东西都抛入海中，其中包括六门大砲、压船的铁和石头，还有一些日常用品，并用抽水机抽出渗入船中的水。船终于在夜晚涨潮时浮上了水面，后来在修船时才发现，这条船之所以没有沉没，竟是两为一个巨大的珊瑚碎片，正好塞在最大的裂口处。

修好船以后，为避免再次触礁，就决定绕珊瑚礁外侧的海面航行。从5月26日开始，连续穿梭在

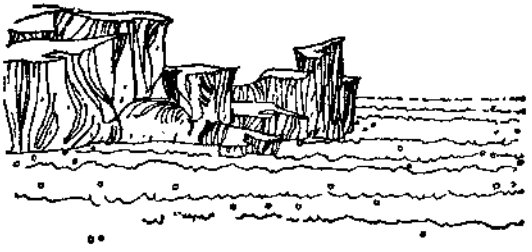


在夏威夷群岛发生了一场探险队与当地土著的火拼

岛屿和礁群之间，终于看到了东南方的广阔海面。并于8月21日和22日通过了托列斯海峡，这就与164年前由托列斯开辟的航线接通了。库克在离开澳洲之前宣布：整个东海岸地区都是英国领土，并取名为“南威尔士”（威尔士是当时英国王室小王子的名字）。

在麦哲伦之后，库克是一位贡献最大的探险家。他在太平洋共做了三次远航，进行了广泛的调查，让人了解了新西兰和澳大利亚东岸的真相，否定了荷兰人关于“新荷兰”是一片不毛之地的说法，极大地冲击了“南半球陆块”的谬想。

作为航海探险家的库克，不仅在天文学上有自己的建树，在营养学方面也有他独特的贡献。在他



把犯有重罪的囚犯“发配”到维吉尼亚

以前，航海家和探险家们对坏血病是谈之色变的。而库克严格要求船员们注意营养均衡，竭力保证新鲜蔬菜、水果之类的供应。在他领导之下的船员，没有受到坏血病的威胁。在长时期、长距离的航海探险中能做到这一点，在当时说来，不能不算是一个奇迹。在第二次探险后，库克荣获了皇家学会颁发的科布雷勋章，并被遴选为皇家学会的会员。

库克在后来又做了两次太平洋探险。最后一次探险时，在夏威夷群岛发生了一场探险队与当地土著的火拚，库克为平息这场战斗而不幸丧生。那是在1779年2月14日。

英国向海外“殖民”的主要目标，原来是在美洲。其中包括把犯有重罪的囚犯“发配”到维吉尼亚。1782年美国独立后，英国囚犯的遣送地成了问

题。伦敦监狱已人满为患，环境卫生极为恶劣，人们担心着鼠疫的再度流行。当年曾随库克到澳洲探险的人中有一位植物学家约瑟夫·凡克斯，他说服英国政府把澳洲的波塔尼湾建造为放逐囚犯的殖民地。这样，1788年，澳洲就有了英国派出的第一批殖民者。以后每隔几年，就移送千人左右的囚犯。

第一批殖民者被送到悉尼，他们的生活是相当困苦的。在最初的八年中，没有人从事探险活动。即便是海岸线，也只是一般地观察了大约160公里。到1795年，殖民地新任总督约翰·汉塔组织了一批探险队到附近的大草原上去做调查。探险队中有一位24岁的青年博物学家乔治·巴斯，他从英国带来一艘叫汤姆萨姆号的游艇，决心要彻底调查这片未知的领土。搭乘这艘游艇的是他的年轻侍从马了和见习士官马休·弗林达斯。

弗林达斯和巴斯乘汤姆萨姆号从悉尼湾南下，经过波塔尼湾，溯乔治河而上，八天后回到杰克逊港。汉塔总督注意到两位年轻人在探险事业上表现出来的热忱对开发这片大陆是重要的，所以给他们以莫大的鼓励和支持。

第二年三月，他们再次出发，目标是去波塔尼湾南岸几公里的地带寻找一条注入海峡的大河，乘

为亚波利吉尼人刮胡子

坐的是在当地制造的船只（亦名为汤姆萨姆号）。这一次航行并不顺利，启航第二天就被巨浪卷到岸边。船上的武器货物，大半被海水打湿了。后来他们又遭到土著的围困，结束危机的办法是弗林达斯献殷勤，为十几个亚波利吉尼人刮了胡子。这一次航行的结果是发现了哈金港湾。

1797年底，巴斯率六名船员乘一艘没有甲板的捕鲸船，从悉尼出发，在恶劣的气候条件下，航行12周，调查了一千公里的海岸线，到达塔斯马尼亚岛的两端。接着在下一年，巴斯又与弗林达斯一起发现了巴斯海峡。还用三个月的时间绕塔斯马尼亚

弗林达斯一行

岛一周，证实了这是一个岛屿，并发现从悉尼通过巴斯海峡可直通印度洋。在这一次航行中，弗林达斯带一名杰克逊地区的亚波利吉尼人做翻译，结果发现这位翻译与其它地方的土著们也是有语言障碍的，由此证实了澳洲土著有多种方言。

此后，巴斯因病回国了。弗林达斯也回国去了一趟，不过，他的目的是要说服海军总部全权委任他航行澳大利亚一周和调查测量所有的地区。他还为此写信给被称为“澳洲之父”的凡克斯。这时的植物学家凡克斯已荣任英国皇家学会会长，是英国国内很有影响的人物。这位当年在澳洲探险中闪耀过青春光辉的凡克斯接见了弗林达斯。其后不久，海军总部就下令让弗林达斯准备出航。船名为调查者号，船上备用半年的粮食，同时，法国也在派遣尼古拉·波坦和艾曼纽尔·亚姆兰探查澳大利亚南

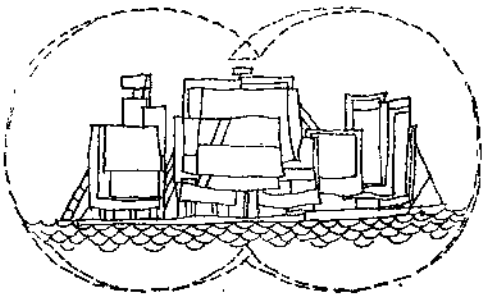
岸一带。

弗林达斯带着“为彻底调查和测量新荷兰的海岸而前往该地区”的指令，于1801年7月17日出航，随行的有一位天文学家、一位博物学家、一位矿业学家、两位画家和一位园艺师。

当时人们虽然猜想澳大利亚是块陆地，但也不能排除已知的东海岸和西海岸分属两个岛屿的可能性。有许多人认为在大陆中间很可能有个把大陆一分为二（西边是“新荷兰”，东边是“新南威尔士”）的海峡，更还有人认为东西海岸的情况也可能表明存在一个内海。

弗林达斯一行首先去考察澳大利亚南岸，先到达大陆西南的卢温角，然后向东航行。为了绘制地图，每天都要登陆测量，有时要步行三十公里以上，爬到高山顶上进行观测。弗林达斯工作很认真、严谨，行进速度也当然很缓慢。

1802年4月8日刚刚入夜，瞭望员报告前面发现不明的白色岩石，驶近一看，原来是法国人波坦指挥的“地理学号”探险船。他们刚刚从巴斯海峡开过来。当时英、法是角逐激烈的两个欧洲强国，但探险者们都是远离故乡两万公里的异乡人。海阔天空，邂逅相遇，也是一大喜事，这个海湾后来就



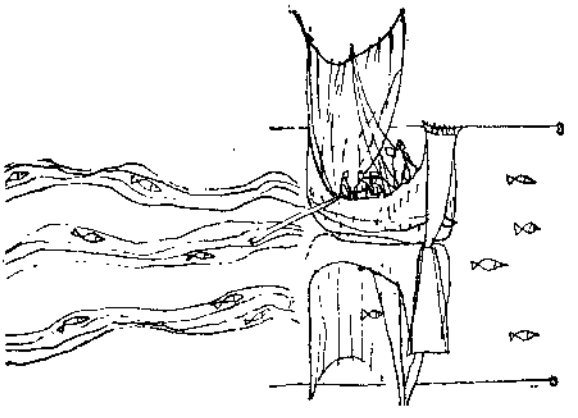
瞭望员报告发现不明的白色岩石

命名为思康特湾（邂逅湾）。这地点就是澳洲大河——墨累河的河口，可惜，他们却都没有发现这个河口，否则澳洲的开发肯定会更快些。

英法两国的船长于第二天早晨相会交谈，通报了各自航行的情况，然后两船分道扬镳。弗林达斯继续沿海岸东进，并在地图上写下了已由法国人命名的地名。后来强风把船只吹到金岛，4月底进入菲利普湾，在这里做了详细调查之后，通过巴斯海峡，5月8日进入杰克逊港。

这次航行，在五个月内，航程超过32000公里，调查了大陆南岸。

为了完成环航澳大利亚的计划，弗林达斯于7月22日又率船从杰克逊港出发，调查从哈维湾到大



他犯了一个大错误

堡礁一带的海岸，寻找通过托列斯海峡的航线，然后调查大陆北岸的情况，预计要花一年的时间。

这一计划的头半段，应该说已由库克做过了。但正如弗林达斯所说："库克虽然收割了发现的果实，但是掉在田里的落穗，却尚未拾起。"弗林达斯以高超的技术和坚韧不拔的意志，指挥船只渡过了礁石区，以六天时间通过了托列斯海峡，然后南下到卡奔塔利亚湾，他本想寻找把大陆分隔开的海峡，却始终没有找到。在这里，他犯了一个大错误，同他在南面漏掉了墨累河和在东面漏掉了希利斯班河一样，也漏掉了北面的几条大河。

只好答应返航

意外的事情发生了，航行中发现有很多船板腐烂，不断渗水。弗林达斯说：“虽然船只损坏情况如此惨重，但我决不因此而放弃调查这片广大土地的目标。除非船只完全无法使用，否则，我决不会停止航海。”

过了圣诞节，他们平安地到达了阿纳姆地西岸附近的格鲁特岛。然后正确测量了阿纳姆角的位置。这时，正值29岁盛年的弗林达斯也感到精疲力尽了。他双脚长疮，几乎寸步难行，在船员们的要求下，只好答应返航。归途中，首次经过阿拉弗拉海，到达了帝汶岛。这时船已只能支撑两个月了，他必须寻找通往悉尼的新航线，以最短的时间到达。他命令拚力航行，许多船员都因体力不支而病

弗林达斯

倒了。当7月19日抵达杰克逊港时，已经失去了15名船员。

弗林达斯一心想完成澳大利亚西北部的探险，以完成预定的计划和绘制澳洲全图。因此，他想回国要求派一只新船。在回西途中因航行事故而滞留于印度洋的莫里西斯岛。当时，英、法两国正在交战，他在岛上被法国人逮捕，以间谍嫌疑罪被监禁了六年半。法国人把他的成果也剽窃了过去。

直至1810年，英法两国讲和，弗林达斯才被释回国。牢狱生活摧垮了他的身体，再也没有航行探险的雄心壮志了。他花了四年时间，写成《南方大

陆航行记》。1814年，在这本书问世的那一天，弗林达斯离开了人世。

他在这本书中写道："假如允许我把当地的旧有名称做一番修订的话，那末我要将该地区称为澳洲。这个名称听起来很响亮，而且也可和地球上其他大陆的名称相提并论。"

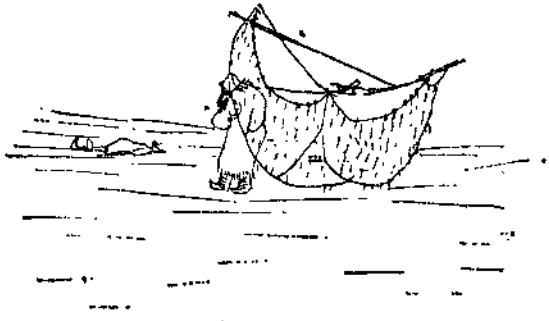
十一

北极冲刺

西班牙和葡萄牙是世界海洋的两霸

人们一旦接受了“地球”观念，就必然会想到，从球上的某一点出发可以达到球上的任何一点；并且只要是沿着一个直线方向前进，都最终会回到出发点。这不只是适用东西方向，而且也应适用于南北方向。

15世纪后半期，欧洲探险家想从西北或东北的航行中，找出前往亚洲的航路。当时，西班牙和葡萄牙是世界海洋上的两霸，他们从美洲、印度，尤其是从中国的新贸易中，获得了巨大的利益。英国晚起了一步，也想急起直追，但已有的通路被西、葡两国霸占着，所以摆在他们面前的第一个难题是寻找新的通往东方的航线。当时，人们已经知道挪威北部并没有结冰，俄罗斯的渔民也曾经到达鄂毕河流



俄罗斯的渔民发现了他们的尸体

域。在西北方向上，意大利的航海家卡波托曾沿纽芬兰海岸向英国方向航行。1551年，伦敦设立了一个探险公司，成为当时寻找东北航路的活动中心。

1553年5月，三艘极地探险船从英国多佛启航，行至挪威外海时遇到了暴风雨。队长休·维洛毕乘的船触礁后漂流到挪威北海岸的沙滩上，人们只好在此过冬。食物吃光了，所有饥饿的船员都耐不住严寒的袭击而身死异域。数年后，俄罗斯的渔民发现了他们的尸体。

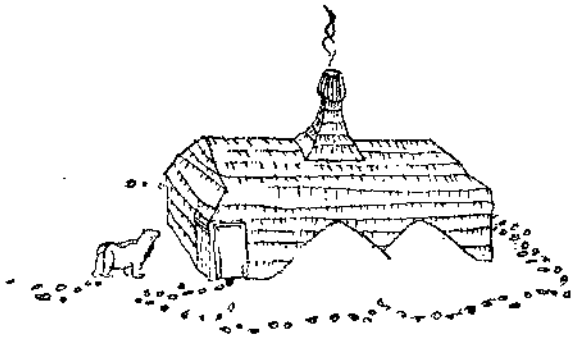
副队长查西拉比维洛毕幸运，他指挥渔船通过了暴风雨，到达了斯堪的那维亚北端，然后向东驶去，到达北德维纳河河口（今苏联的阿尔汉格

尔斯克），被沙皇伊凡四世邀请到莫斯科。1554年带着沙皇希望与英国发展贸易的亲笔信回到了英国。

1569年，麦卡托用投影图法绘制的世界地图问世。在这份地图上，有一块很大的陆地横亘在前往东方的航路上，只有往西方才有开辟航路通往中国的可能。因此，后来的北极探险家们的航向便开始朝向西方。

英国人马丁·弗洛比瑟为寻找西北航线，于1576年率两艘船组成的探险队从英国出发，先在格陵兰登陆，接着向西航行，在巴芬岛发现了夫洛比瑟湾。船行至此，探险家们以为前面的陆地就是亚洲。在离岸很近的水面上，有许多体格很小的人，他们划着皮革制的独木舟，吃惊地望着外来的船只。这是有着蒙古人脸形的爱斯基摩人，弗洛比瑟却把他们当成了中国人。探险队回国时，带上了在巴芬岛上发现和采集的黑色“金矿石”，并且劫走一个爱斯基摩人。

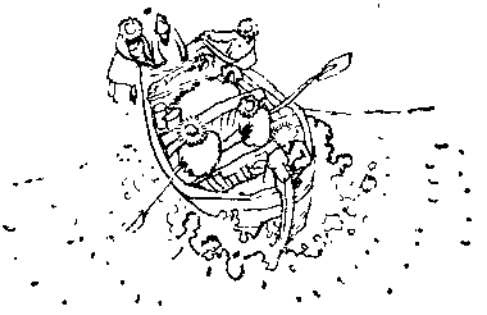
回国后，有关带回中国“奇人”和“金矿石”的消息传遍了伦敦。各界反应强烈，弗洛比瑟成了英雄人物，而那位可怜的爱斯基摩人却因水土不服面死去了。



利用残破的船只建造过冬的房子

最有吸引力的是“金矿石”，伊利莎白女王决定成立一个“中国公司”。1577年再次以弗洛比瑟为探险队长，带上很多挖掘金矿的工人到巴芬岛，收集回200吨“金矿石”。接着又第三次率15艘船到巴芬岛。但是，专家们证实，从巴芬岛采回的矿石并非金矿，而是硫酸铁矿，没有开采价值。这样一来，弗洛比瑟的业绩就随之冰消瓦解，再也无人理睬了。

荷兰人威廉·巴伦支连续三次在北冰洋探险，发现了西斯匹兹卑尔根岛。在接近新地岛时，船被冰封住，以至压坏了船身。船员们沿着新地岛沿岸寻找避难所，准备迎接北极的严寒。他们利用残破的船只建造过冬的房子，将船上所有可以利用的装



这是一种奇特的航行

备都搬进了“新”房子里。

冬天到了，气温一天比一天低，床单结了冰，酒也冻了。夜里上床前，一定要用加热过的石头代替暖水袋温脚，才能入睡。

一直到六月中旬，天气才逐渐变暖。队员们把破船重新修整一番，将剩下的食物和日用品都装在上面，便开始驶向茫茫的大海。这是一种奇特的航行。他们在刚刚融化的海面上奋力划船行进，遇风时把帆张起来，遇浮冰阻扰时就拖着船在冰上行走。他们终于在喀拉半岛登陆，然后返回阿姆斯特丹。队长巴伦支则在刚刚离开新地岛的时候，就因体力不

支而去世了。

英国人亨利·哈得逊在伦敦实业家的支持下，为争取加拿大在北极圈内的领土权而远征。1610年，他进入了“有很大漩涡的海”——哈得逊湾。起先他以为不难找到通往中国的道路，但因船被冰封锁，迫不得已在岛上过冬。这期间，部下发动叛乱，哈得逊一人被抛弃在岛上，没有任何食物和武器，一位出色的探险家就这样含恨而终。

另一位英国探险家威廉·巴芬于1616年指挥一艘五十吨重的船，经过格陵兰西北部，穿过麦尔维湾的冰群，发现了琼斯海峡和兰卡斯特海峡。在这里，巴芬发觉指南针有很大变化，经研究后获知磁北极的存在。巴芬于1619年8月返回英国，这是19世纪以前北极探险中最重要的一次。

1821年，英国国会决定奖赏最先到达北极点的人。受此鼓动，先后有几起探险队拚力奋战。爱德华·巴里率领的一队到达斯匹兹卑尔根群岛的托伦贝尔格湾后，将大船抛锚，拖着两只小船在冰上行走，通到有水的地方再划船前进，7月26日到达了距北极点只有800公里的地方，这时队员们再也无力前进了，只好折回。这个纪录保持了半个世纪。

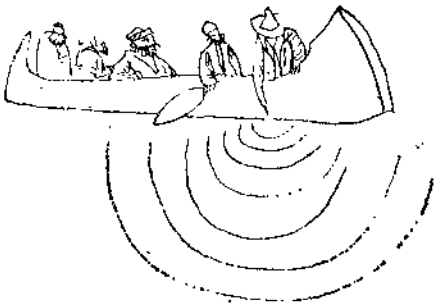
约翰·富兰克林于1845年率领由134人组成的船

根据漂下来的落叶松……

队从英国出发寻找西北航路，船上的物资足够用三年，但过了三年之后还得不到有关探险队的任何消息。直到1859年才确证探险队早已全部遇难。遗迹表明，有一部分队员在临死之前，曾演出过人吃人的惨剧。

为了达到北极点，美国海军上尉乔治·朗格指挥的珍妮号探险队，于1879年从旧金山出发，在赫拉洛岛附近被冰封锁，漂流到1881年6月，在新西伯利亚岛北面的冰海中触礁沉没，整个探险队除有两人幸存外，其余全部死亡。

事过三年之后，在格陵兰面南海岸，有人发现了珍妮号上的漂流物，有油布做的裤子和其它器具。报纸上报道了这条消息后，曾在格陵兰流冰中有过



"每天都静止不动，真会把人的灵魂淹没"

航海经验的挪威探险家弗利多约夫·南森做了一个推想：西伯利亚和格陵兰之间，必定有一条通往北极点的路线，也许就是流冰移动的路线。南森过去在格陵兰航海时曾发现海面流木中有西伯利亚的落叶松，这也是很有力的证据。

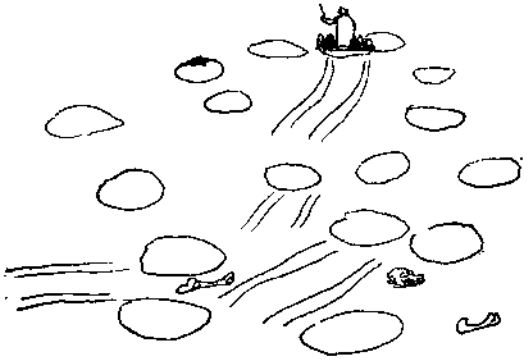
南森据此认为既然木材可以越过北极点，乘船就也应该有可能顺着海流到达北极点。为此，他设计了一艘能够巧妙地通过流冰的船，小巧而坚固，名为弗拉姆（前进）号。1893年6月24日，"赌命的旅行开始了！"他们在北欧沿岸向东航行，进入俄国北方的北冰洋。开始随着流冰漂流。冰层愈来愈厚，但弗拉姆号没有重蹈珍妮号的复辙，船没有被挤破，而是升高了它在冰上的位置。

狗群拖着小船在平坦的冰上前进

他们继续随流冰飘流，生活非常单调。南森在日记中写道：“真希望恢复有生气的生活方式，每天都静止不动，真会把人的灵魂淹没。”

12月底，弗拉姆号到达了北纬82度30分的地方，这已经冲破了前人接近北极点的记录。继续漂到84度左右的地方之后，船又开始向西漂去，如果任其飘流，船肯定是不会经过北极点了。南森就把船的指挥权交给了别人，自己带着年轻的军官约翰森奔向北极点。他们带上雪橇、小船和一百天的食物，预计五十天左右就可以实现计划。

两个人于1895年3月24日滑雪橇出发，27只狗拖着两艘小船，在平坦的冰上顺利前进。他们坚持了三天，到达了离北极点只有280公里的地方。望着前面无尽的、狗群难以通过冰丘，他们丧失了到达目标的信心。于是决定往南到附近的弗兰斯约瑟夫



艰难的路，奇妙的路，死神的路

地。不料两人在前进中忘了给手表上发条，他们又没有其它掌握正确时间的方法，也无法计算出自己的位置。再加上他们的位置又很接近磁北极，指南针的偏差很大，以至于他们一直无法找到本来只有一百公里距离的目的地。

北极的春天来了，北冰洋上出现了麻脸似的小水池，完全划船不行，完全滑雪也不行，艰难的路，奇妙的路，死神的路！

食物逐渐缺乏了，饿狗开始啃吃所有能吃的东西，南森只好把弱狗杀死，给其余的狗充饥，自己也留下一些肉干。27只狗就这样陆陆续续地被杀光了。到8月7日，终于进入了整片的蔚蓝色海域。他们把两只小船连起来，开始新的航行。9月登上

249530

弗兰斯约瑟夫地最北端的岛屿。南森和约翰森就在这里利用岛上的材料建造了一个防水、防风的坚固的小屋子，以海生动物为食，渡过了第三个严峻的冬天。

1896年5月19日，他们又开始了新的航行。不幸有一天船被海生动物撕开了侧板，他们不得不登上附近的一个小岛。种种不幸之后有一大幸，他们万没想到在这个岛上会遇到一位英国探险家杰克逊。杰克逊用船把他们带回了挪威。国内的人们原以为他们早就死在北冰洋上了。

南森横断北冰洋海域之后，各国都为竞先到达北极点而努力。美国海军军官劳勃·皮亚里决心夺取这项冠军。他为此严格地训练自己，反复试验各种装备。从1886年开始横越格陵兰冰床，后来多次在格陵兰地区探险，为以后冲向北极打下了很好的基础。

1902年，皮亚里把远征出发地点改在格兰德地。四月初从赫克拉岬下海，穿过流冰前往极地。过了四个半月，才到达北纬80度17分27秒的地方。这次探险本身没有达到目的，但沿着这条新路线建造了许多前进仓库，皮亚里本人也得到了许多重要的经验。

爱斯基摩人

皮亚里回国为下一次征服北极点做新的准备，制订新的计划，组织探险队，募集资金，改造装备和技术。在企业集团的支持下，他组织了一个北极俱乐部。1904年开始建造新设计的船。

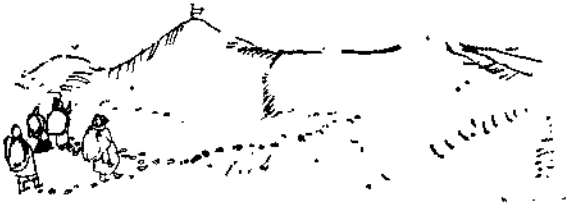
1905年7月，年满50岁的皮亚里率队从纽约出发了。在新造的罗斯福号船上，除36名探险队员外，还有对北极生活了如指掌的男女爱斯基摩人。

到达赫克拉岬基地后，皮亚里让第一队爱斯基摩人于1906年2月从冰上出发，他们负责开拓冰上航线，沿途建造食物补给站，以此保证突击队员们暂时不消耗太多的体力。但由于进展速度太慢，所带食物不够支持到极点，所以皮亚里决定放弃最终

皮亚里的脚终于踏上了北极点

目标。为了向“北极俱乐部”交账，他临时决定改变了行进路线，到达了北纬87度6分的地方，刷新了北进纪录。

皮亚里的下一次远征是在1909年3月1日从哥伦比亚岬出发的。在此前几天，由英国人波普·巴多列特担任新船长的罗斯福号船，已经按计划率先启程了。皮亚里则带领24人和由133只狗拖着的19部雪橇所组成的突击队。他们在刚刚裂开的大冰缝中向北穿行，那是非常危险的。他们赶上了巴多列特的先遣队。待沿途的补给站全部建成后，巴多列特留下一部分强壮的队员随皮亚里前进，其余的人陆续返回了哥伦比亚岬。



皮亚里把夫人缝制的美国国旗插在北极点上

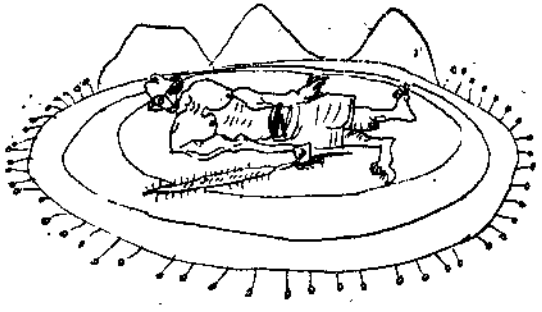
皮亚里从留下的人中选出四个爱斯基摩人和他的黑人仆人马休·韩逊作突进队员，使用五部雪橇和四十只狗，从4月1日开始冲向极点。经过五天的强行军，皮亚里一行终于穿过了长达240公里的冰原。4月6日中午以前，到达北纬89度57分的地方，离极点还有8公里。

这时，大家已经都很疲劳了，但成功就在咫尺之间，他们在做最后的冲刺。皮亚里的脚终于踏上了北极点！在这里，没有东方、西方和北方，他们向任何地方移动都是南下。皮亚里把他夫人缝制的美国国旗插在北极点上。拍下照片后，剪下国旗的一部分埋进雪里。在上面写着："1909年4月6日，抵达北纬90度。　皮亚里。"　他们在这里渡过30个小时后，满怀胜利的喜悦踏上归途，平安地回到了罗斯福号上。

皮亚里之行，解开了许多有关北极之谜，证明了北极点位于北冰洋中间的坚冰上，周围是为冰雪复盖的大海，没有陆地。

十二

南极角逐



南方大陆是只有恶魔才能往来的幽灵之地

托勒密的《地理学》说地球的南半球是亚洲和非洲大陆连接的大陆块。人们对它充满了幻想，也充满了神秘感。

有人说，南方大陆是只有恶魔才能往来的幽灵之地，它的北部很热，南部很冷。在十四世纪所画的地图上，便出现了传说中的恶魔所居住的大陆形状。海员们都相信南方的浪涛汹涌，船会被恶魔抓去，所以对南极大陆是心怀恐惧的。

15世纪，拜金的欲火焚毁了人们自己套在头上的“恐惧”牌的禁箍圈，葡萄牙和西班牙的航海家们不再相信上述的神话。狄亚士和伽马的远航否定了非洲大陆和亚洲大陆相连的说法，但未解决南方有无大陆的问题。麦哲伦船队环球航行发现了美洲

那是临近极地、无法到达的地方

南端的“火地岛”，人们把它看作是介于美洲与南方大陆之间的岛屿。探险家们的头脑中一直萦绕着有没有南方大陆的问题。

詹姆斯·库克在环游新西兰和发现澳大利亚东海岸之后，1772年又进行第二次南太平洋探险，6月中旬离开英国，经好望角向东，然后尽可能往南，于第二年一月，进入了温带与寒带的分界，即南纬60度30分的南极圈。他们是最早进入南极圈的人。不过只航行了两、三个小时，便被流冰所阻，回到了北方。很遗憾，他们并不清楚，船队到达的最南点，其实距离大陆北岸已只有250公里了。

库克在《南极与环球之行》一书中写道："我在高纬度绕过南半球海洋，完成了这次航行，并因而绝对否认那里存在陆地的可能性，即使陆地可能被发现，那也只是临近极地、无法到达的地方。"他还在一份航行报告中说："如果有人在解决这一问题上表现坚决顽强，深入到南方比我更远的地方，我将不妒忌他的发现与光荣。但是必须说明一下，他的发现是不会给世界带来丝毫利益的。"

库克是南极探险的先驱者，只是结论太武断、太悲观了。英、美、俄、法等国的捕鲸（或海豹）者和探险家们依然在坚持不懈地向南挺进。

地球上地理的南北极与地磁的南北极并非在同一地点。根据当时的预测，磁南极是在南纬66度，东经146度的地方。为了探测其准确位置，英、法、美三国各自组织了探险队前往调查。

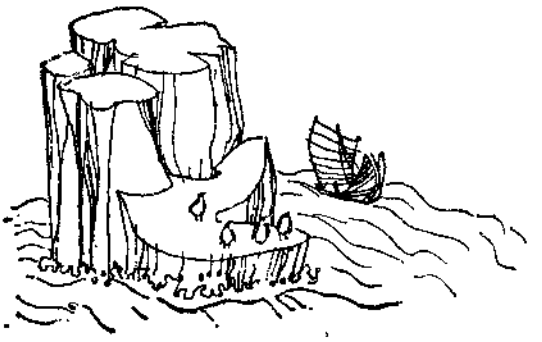
法国探险队是由杜蒙·杜维尔带队的。他原来的任务是前往南太平洋巡逻，后来因法皇听说英国有磁南极的探险计划，才赶忙派杜维尔向南极进发。杜维尔感兴趣的是调查太平洋诸岛的民族，对调查南极并不热心，乘坐的船也不适合于南极航海，更没有认真制订过航行计划。但正是他们于1840年元旦从塔斯马尼亚岛的荷巴特出发，在1月19日发

失去了接触的机会

现了南极陆地，杜维尔用他妻子的名字“阿狄妮”命名了这个地方，并宣布这里是法国的领土。他们看到的南极是一望无垠的冰山和雪原。

根据指南针的显示，磁南极位于他停靠地的东方，距离并不远，杜维尔命令船只向磁南极前进。意想不到的是，在开往磁南极的途中，竟在浓雾中与由美国海军查尔斯·威尔克斯上尉率领的船队相遇。杜维尔想与美国人接触，让船员们划船向对方靠近，而威尔克斯以为法国人想窃取他们探险的秘密，所以下令自己的船只赶紧离开，结果失去了接触的机会。

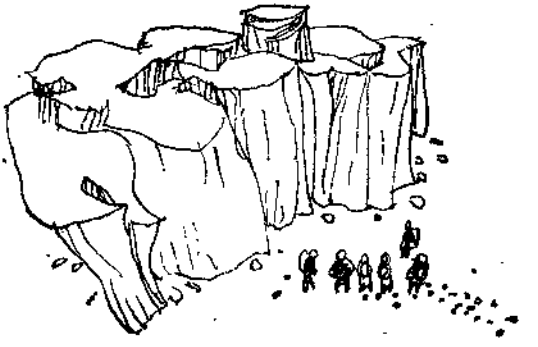
杜维尔回到法国后，发表声明说他于1840年 1



他们发现了南极冰山

月18日发现了南极大陆，威尔克斯则声明他于1月19日发现南极大陆。世界七大洲中，只有南极洲有明确的最早发现的人。不过这两人也有一笔糊涂账。表面上看是杜维尔比威尔克斯早了一天。实际上，威尔克斯才是南极大陆的发现者。

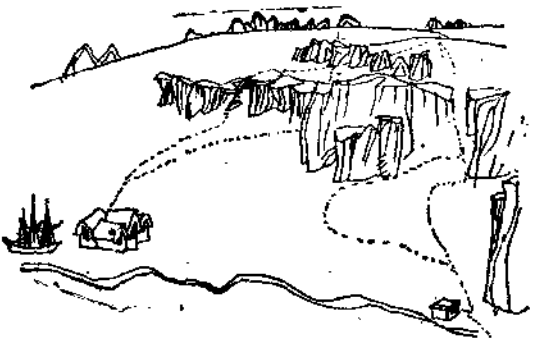
我们前面曾讲到在欢迎麦哲伦船队凯旋的大会上，欢迎者与被欢迎者之间曾为日期问题发生了争执，后来各国相约在位于太平洋大约东经180度的地方划一条“国际换日线”。杜维尔在航海中通过换日线时，没有按规定将日期增加一天，因此他发现南极洲的日期实际应是1月19日。而按航海日志的记录看，威尔克斯比杜维尔提前大约10小时发



遇见了冰障

现南极陆地。

英国派出的探险队是由海军少将克拉克·罗斯爵士率领的。当他率队出发的时候，已经获知法国探险队发现“阿狄妮地”和美国探险队沿“漫长的海岸线”航行了2400公里的消息。罗斯决定抄近路接近南极海岸，结果在新西兰以西海域发现了一个深深凹进大陆内部的海湾，这就是著明的罗斯海。他们继续深入到达了南纬74度20分的地方，刷新了接近南极点的最新纪录（第二年又到达南纬78度10分的地方，这个纪录保持了60年）。在进一步寻找磁南极的过程中，又发现了延伸九百公里、厚达二、三百米的海上冰障，这是通往南极大陆的一大障



一场戏剧性的角逐

碍，后称罗斯冰障。罗斯海与罗斯冰原形成的扇形地区就成了新一代探险家们向南极内陆突进的中继站。

历史进入了20世纪。

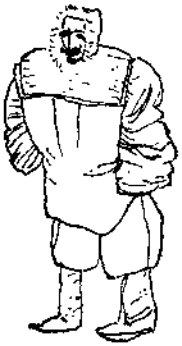
1908年出现了一场趣意盎然而又令人心酸的戏剧性角逐。竞争的对手是挪威的罗阿勒德·阿蒙森和英国的罗伯特·弗肯·斯科特。

斯科特（1868~1912年）原是个爱幻想，作风懒散，情绪不稳定的海军士官候补生。他既不是探险家，也不是航海家，而是一个研究鱼雷的军事专家。他在参加探险队之后，意志变得很坚强，对部下要求很严格。1901年8月，这位海军中校曾率队到南极探险，为他后来向极地进军做了一次预习。

阿蒙森（1872-1928年）是一个单纯而率直的人，从少年时代就向往探险生活。父母鼓励他学医，但在21岁上，他自认为不适合当医生而休学，从此立志当一名探险家。他先在北极航线的商船上当海员，后被选为往南极过冬的一艘探险船的大副。从南极回来后，他自己买了一艘小船，用20个月的时间开辟了从大西洋通往太平洋的极海西北航线，接着就准备抵达北极点。但他为向挪威政府申请经费而耗掉了许多宝贵的时间。就在这个过程中，皮亚里到达北极点的消息传到了。这对于一心想取得这个荣誉的阿蒙森来说，不能不说是一个很大的刺激。他开始在心里做着另一番打算。

1909年，斯科特宣布要做一次新的探险，目标是到达南极点，并做各种科学考察。他选用了一艘旧捕鲸船“泰拉诺瓦号”，同行有六位科学家。由于斯科特怀疑雪橇在南极探险中的作用，就没有带狗而是准备了19头强壮的西伯利亚小马。1910年6月1日从伦敦出发，先开往新西兰。

这时的阿蒙森正在“演戏”。在皮亚里抢先到达北极点之后，阿蒙森就决定悄悄地追赶斯科特，去争夺冲向南极点的冠军。表面上他仍装做要去北极，宣布他的航行路线是从挪威出发，经白令海进



阿蒙森学爱斯基摩人穿着毛皮衣服

入北冰洋。1910年9月9日，阿蒙森的船到达非洲西北部的大西洋孤岛马德拉岛时，他还未向船员们说明他的意图。10月12日，到达墨尔本的斯科特突然收到阿蒙森从马德拉岛拍给他的电报："请允许我向您报告，我也要到南极去。"

角逐，正式开始了！

斯科特探险队起点在前，进展却不顺利。他们到达罗斯冰障东端的旧基地马克马多湾时，被流冰挡住了去路，只好沿着冰崖向鲸湾的东方前进，这时他看到了阿蒙森探险队的弗拉姆号已停泊在鲸湾的冰崖旁。

10月19日，阿蒙森带上四个队员和由52只狗拖

斯科特队遇到了种种障碍

的四部雪橇出发，11月 3 日到达南纬82度，创造了新记录。斯科特队于11月 1 日才刚刚从马克马多湾出发，行装很重，所用的西伯利亚马在生理上不适应极地的寒冷。阿蒙森用的是一批强壮的爱斯基摩狗，并且把原来载重80公斤的雪橇改装为25公斤的重量，与斯科特队比，这的确是轻装前进的。

阿蒙森在极地的生活经验远比斯科特丰富得多，他十分了解极地旅行所需要的各种设备。比如，他学爱斯基摩人穿着毛皮衣服，又舒服又暖和。斯科特设计的衣服则要比阿蒙森的重一倍，还容易受潮，活动起来很不方便。

阿蒙森从鲸湾基地出发后的第四天，就已前进了160公里。在第一个食物补给站休息了两天，当他

们到达距南极点500公里的地方时，才是11月中旬，时间还很充裕。

斯科特队从鲸湾出发的时间比阿蒙森晚，在罗斯冰障上花费了超出预计的时间，中间又遭遇了将近一个星期的暴风雪，一步都动弹不得。待暴风雪过后，积雪深得几乎没过了马肚子，须由队员在后面驱赶它们才肯前进。这样磨蹭了15个小时之后，万不得已，斯科特只好下令射杀了一些马匹。

由于这种种障碍，斯科特不仅要与阿蒙森抢时间，而且要与即将到来的极地严冬抢时间。

这中间也出现过对阿蒙森队不利的小插曲。原来他们在攀登南极冰障前往南极点时，没有发现比较宽而平坦的攀登入口——比尔特毛尔冰河，而是从比较狭窄的阿克锡立·盖依别尔克冰河通过的。这一段路很难走，很陡也很长，积雪又深，遇有冰块挡路时，又得折回重走。所以他们也多花了些时间。不过，他们终子穿越过去了，并且依然保持着对斯科特队的领先。

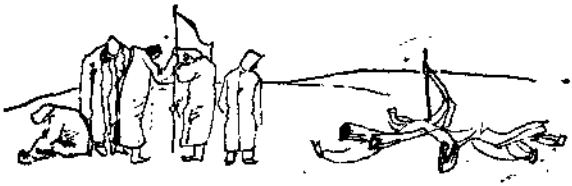
斯科特队已更为艰苦，马都不行了，人拖着雪橇过冰河。12月22日，当他们爬到2400米的高度建造食物贮藏所时，队员们已经太累了，这时距目标还没走完一半的路程。

阿蒙森队庆祝胜利

12月7日，阿蒙森队到达了当时为止的世界纪录——南纬88度23分。为了庆祝这个胜利，阿蒙森把挪威国旗插在雪橇上，让它随风飘扬。他望着眼前的白色世界，呼吸着清新的空气，英雄感初得满足，此景此情，使他不禁潸然泪下。12月13日，阿蒙森队在距极点25公里的地方扎营。入夜之后，人们非常兴奋，阿蒙森整夜都在半睡半醒的状态。后来他在书中描述当时的心情时写道："我想起了小时候在圣诞节前夕的感觉，与那种感觉相同，此刻我心里充满了紧张和期待，明天会发生什么事？会有什么结果呢？"

第二天的结果是，他们于下午三点钟到达了南纬九十度——南极点。

他们把国旗竖立在预定留在南极点的帐篷顶上。队员们都以特殊的食物来庆祝这一胜利。12月



“大家都象是被打倒了一般”

17日开始迈出凯旋的步子。

角逐另一方的情况就凄惨了。

1912年元旦时，斯科特队离极点只有270公里，食物也还充分。三天后，斯科特临时决定增加一名突击队员，这就带来了一些麻烦问题。帐篷、食品、滑雪用具等等，原来都是按四个人准备的。增加一个人后，就不够分配了。少一副滑雪用具，当然就要影响全队的行进速度，一天只能走16公里。

这支步履艰难的探险队，走着，走着，有一个队员突然发现前方有个黑点，走得愈近愈清楚，那是绑在雪橇推棒上的黑色旗子，附近有扎营的痕迹。他们确认了挪威人已先到一步。斯科特说，当时“大家都象是被打倒了一般”。他对忠实的伙伴们，不知应该怎样向他们道歉。

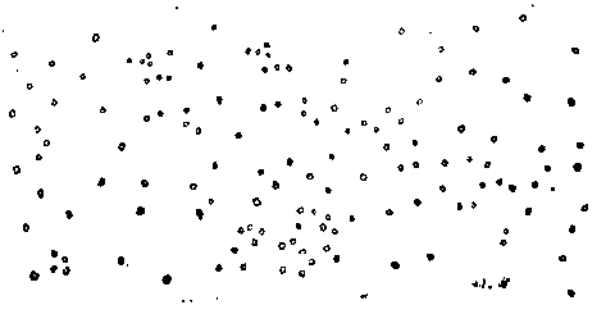
1月17日，斯科特队也到达了南极点，在挪威

人的帐篷里找到了阿蒙森留给斯科特队的一封信。他们在酸滋滋的情绪中把英国国旗竖在这个帐篷旁边。

第二天他们就踏上了归程，在这世界上最难行走的地方，他们要行走1500公里才能到达营地。没多久，有的队员患坏血病了，有的生冻疮了，有的眼睛疼，而所有人都有无尽的疲倦。正是在这个时候，阿蒙森队已经快回到鲸湾基地了。他们以99天的时间走完了3350公里的路程。此行并非如想象的那么困难。然而，当他们这里落下了以欢庆胜利为尾声的帷幕时，真正的悲剧却正在另一方启幕。

斯科特队于2月7日到达了强风不断吹袭的比尔特毛尔冰河的露岸地带。虽然绝望与酷寒已使他们衰弱不堪，但科学的目标仍驱使他们收集了附近15公里的岩石标本，以备日后做研究用。由于体力不支，爬下冰河花费了比预定更多的时间。途中有一位队员摔伤后死去，还有一位队员双脚冻伤严重，明知自己已无法前进，为了不拖累全队，就在一天夜里离开队伍，消失在无情的暴风雪中了。

还有三个人，所剩的燃料油仅仅够他们做饭和取暖用。可偏偏又没有小心，让油从罐子底下慢慢漏掉了不少。



消失在无情的暴风雪中了

3月21日，离他们在归途上的下一个食物贮藏所还有20公里，这本是可以很快赶到的，但一场暴风雪又迫使他们不得不就地宿营，还保存着一点儿力气的斯科特在日记上写着："假使我能生存下来，一定要将同伴们的勇敢和毅力写成故事。现在唯一能令我感到安慰的是，这一本很短的日记和我们的遗体，至少能说明我们到底做了什么事。"

大约过了一个星期之后，日记上留下了他的绝笔："昨天和今天，只要有机会，我们随时都可以出发前往20公里远的食物贮藏地，但是直到今天傍晚，帐篷外的暴风雪仍然继续不断。虽然大家都很失望，但我们还是要忍耐到最后。我们的身体已经愈来愈虚弱，距离最后的死亡已不太远。很遗憾，

“很遗憾，我无法再写下去”

我无法再写下去。斯科特。上帝呵，请保护我的同伴吧！”

当八个月后人们发现他们的遗体时，看到两名队员都睡在睡袋里，互相靠在一起；斯科特的睡袋是打开的，伸出一只手放在一名队员的的身上。他们的遗体旁有一个大袋子，里面装着企图运回基地做研究用的15公斤冰河岩石。不，那里面装的是他们的执着追求，它存留在科学家们生命的最后一息！

1914年，英国人厄尼斯特·沙克莱欣计划做一次横越南极的探险，路线是从威德尔海经过南极点到达罗斯海。探险队在一位大实业家和英国政府的

表现了人类永远向自然秘境探索的可贵精神

支持下组成了。但就在沙克莱欣出发时，碰巧这一天英国对德宣战，即是第一次世界大战爆发后的第四天。探险队决定停止横越南极的计划，向政府申请参加作战。当时的海军大臣丘吉尔对他的效忠表示感谢，但告诉他，对英国国民而言，他执行横越极地计划比他参加战斗更为重要。

沙克莱欣继续按原计划航行了。这次南极探险是多灾多难的，而沙克莱欣曾率领五位队员乘着几乎没有任何装备的小船穿越了暴风圈，表现了人类

永不屈服于大自然、永远向自然秘境探索的可贵精神。

为了完成绘制印度洋海域和南极大陆沿岸地图的任务，沙克莱欣于1921年重新组织了一个极地探险队。可惜，他们正要从南乔治亚岛出发的时候，这位令人钦佩的英雄探险家突然感到胸部疼痛，在几个小时之内就与同伴们永别了，他就被安葬在南乔治亚岛。

结 束 语

“长期以来，人们被海妖的歌声吸引到未知的地方”

在古希腊神话中有一段关于“海妖”的故事，说是在地中海的一个小岛上住着人身鸟足的美女神。她们常用美妙的歌声引诱航海者触礁毁灭。美国地理学者协会主席约翰·赖特在1946年发表就任演说时借用此意说道：

“长期以来，人们被海妖的歌声吸引到未知的地方……。当然，对不同的民族来说，海妖唱的是不同的歌词。她们有时用物质上的酬报来吸引：黄金、毛皮、象牙、石油、可以居住和开发的土地。她们有时用科学发现的展望来诱惑，号召其他民族去冒险、去逃亡。她们特别邀请地理学者们去画出她们领域的轮廓，领域内各种现象的分布，并要他们去解开一个谜，一个把各个部分组合成整体联结

“又都把我们引向新的迷宫的入口”

概念这样一个错综复杂的谜。”

本书所写的为解谜作出巨大贡献的探险家们，都是经不住海妖诱惑的。他们有的触礁丧生了，有的绕过了暗礁。我们循着他们的足迹，为全世界的“发育”史勾勒出一幅速写画。速写，只能画出它的主要轮廓，而关于各民族探险的古老传说和诸多的历史悬案，关于许多内陆探险和海洋探险的英雄人物的业绩，则都未能着笔。

1921年1月，沙克莱欣为南极探险而猝然故去，这标志着一个旧探险时代的结束，而正确反映地球表面海陆分布的世界地图也在此以前就早已完成了。但是，“在现象和生命力的普遍波动中，……我们对熟悉自然知识每前进一步，又都把我们引向新的迷宫的入口。”（亚历山大·冯·洪堡）未知

世界是永存的，人类的探险精神也是永存的。你看，20世纪的科学家和探险家们，除了继续战斗在南极洲之外，不是还在向大洋海底、向世界屋脊、向地球深处、向大气高层、向月球、向太空挺进吗?!

海妖仍在歌唱，未知新世界的目标，仍在向你们——未来的探险家们发出永久的召唤。